

STABILITÀ *e*
TRASFORMAZIONE

A energia disponibile o energia alternativa, in Eni preferiamo energia disponibile *e* alternativa.
Per sostenere il presente e il domani di tutto il Paese. Scopri di più su eni.com



L'ENERGIA DI SEMPRE *e* L'ENERGIA NUOVA

www.portoravennanews.com

mensile

porto di ravenna

il porto dell'Emilia Romagna

FOCUS COLD IRONING AL TERMINAL CROCIERE *una scelta green*

agosto 2023





CALENDARIO ACCOSTI DAL 22/03/2023 AL 11/11/2023

DATE	DAY	VOY	ETB	ETD	SHIP	T/H	CRUISE LINE
15/03/2023	Wed	1	07:00	20:30	Artemis	T	Grand Circle
22/03/2023	Wed	2	07:00	23:20	Artemis	T	Grand Circle
01/04/2023	Sat	1	08:00	---	Island Princess	T	Princess Cruises
02/04/2023	Sun	1	---	---	Island Princess	H	Princess Cruises
03/04/2023	Mon	1	---	11:35	Island Princess	T	Princess Cruises
23/04/2023	Sun	1	07:30	22:00	Azamara Journey	T	Azamara Cruises
07/05/2023	Sun	1	08:00	18:00	Marella Explorer 2	T	Marella Cruises
08/05/2023	Mon	1	08:00	19:00	Silver Moon	T	Silversea
14/05/2023	Sun	1	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
15/05/2023	Mon	1	05:00	19:00	Celebrity Constellation	H	Celebrity Cruises
25/05/2023	Thu	2	05:00	---	Celebrity Constellation	H	Celebrity Cruises
26/05/2023	Fri	2	---	17:00	Celebrity Constellation	T	Celebrity Cruises
27/05/2023	Sat	1	07:00	23:59	Athena	T	Grand Circle
28/05/2023	Sun	2	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
29/05/2023	Mon	1	06:00	19:00	Enchantment of the Seas	H	RCI
03/06/2023	Sat	2	08:00	18:00	Marella Explorer 2	T	Marella Cruises
04/06/2023	Sun	3	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
05/06/2023	Mon	1	08:00	17:00	Marella Explorer	T	Marella Cruises
07/06/2023	Wed	1	08:00	21:00	Le Lyrial	T	Ponant
08/06/2023	Thu	1	06:00	---	Norwegian Gem	T	Norwegian Cruise Line
09/06/2023	Fri	1	---	20:00	Norwegian Gem	H	Norwegian Cruise Line
10/06/2023	Sat	1	06:00	17:00	Celebrity Infinity	H	Celebrity Cruises
10/06/2023	Sat	3	07:00	23:30	Artemis	T	Grand Circle
11/06/2023	Sun	4	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
12/06/2023	Mon	3	06:00	17:00	Celebrity Constellation	H	Celebrity Cruises
12/06/2023	Mon	4	07:00	23:30	Artemis	T	Grand Circle
17/06/2023	Sat	1	07:00	18:00	Silver Spirit	T	Silversea
18/06/2023	Sun	5	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
19/06/2023	Mon	2	06:30	20:00	Norwegian Gem	H	Norwegian Cruise Line

DATE	DAY	VOY	ETB	ETD	SHIP	T/H	CRUISE LINE
19/06/2023	Mon	1	08:00	18:00	Azamara Onward	T	Azamara Cruises
22/06/2023	Thu	4	05:00	---	Celebrity Constellation	H	Celebrity Cruises
23/06/2023	Fri	4	---	17:00	Celebrity Constellation	T	Celebrity Cruises
25/06/2023	Sun	6	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
26/06/2023	Mon	2	06:00	---	Enchantment of the Seas	H	RCI
27/06/2023	Tue	2	---	17:00	Enchantment of the Seas	T	RCI
01/07/2023	Sat	2	06:00	17:00	Celebrity Infinity	H	Celebrity Cruises
02/07/2023	Sun	3	08:00	18:00	Marella Explorer 2	T	Marella Cruises
02/07/2023	Sun	7	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
03/07/2023	Mon	2	08:00	17:00	Marella Explorer	T	Marella Cruises
07/07/2023	Fri	3	06:00	20:00	Norwegian Gem	H	Norwegian Cruise Line
09/07/2023	Sun	8	06:00	17:00	Explorer of the Seas	H	RCI
10/07/2023	Mon	5	06:00	17:00	Celebrity Constellation	H	Celebrity Cruises
15/07/2023	Sat	1	07:00	18:00	Wind Surf	H	Winstar Cruises
16/07/2023	Sun	9	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
17/07/2023	Mon	4	06:30	20:00	Norwegian Gem	H	Norwegian Cruise Line
20/07/2023	Thu	6	05:00	---	Celebrity Constellation	H	Celebrity Cruises
21/07/2023	Fri	6	---	17:00	Celebrity Constellation	T	Celebrity Cruises
22/07/2023	Sat	3	06:00	17:00	Celebrity Infinity	H	Celebrity Cruises
23/07/2023	Sun	10	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
24/07/2023	Mon	3	06:00	19:00	Enchantment of the Seas	H	RCI
26/07/2023	Wed	2	07:30	22:00	Athena	T	Grand Circle
30/07/2023	Sun	4	08:00	18:00	Marella Explorer 2	T	Marella Cruises
30/07/2023	Sun	11	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
02/08/2023	Wed	1	08:00	14:00	Sea Cloud	T	Sea Cloud
06/08/2023	Sun	12	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
07/08/2023	Mon	7	05:00	17:00	Celebrity Constellation	H	Celebrity Cruises
12/08/2023	Sat	4	06:00	17:00	Celebrity Infinity	H	Celebrity
13/08/2023	Sun	5	08:00	18:00	Marella Explorer 2	T	Marella Cruises
13/08/2023	Sun	13	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
16/08/2023	Wed	5	06:30	18:00	Norwegian Gem	T	Norwegian Cruise Line
17/08/2023	Thu	8	05:00	---	Celebrity Constellation	H	Celebrity Cruises
18/08/2023	Fri	8	---	17:00	Celebrity Constellation	T	Celebrity Cruises
19/08/2023	Sat	2	08:30	18:00	Le Lyrial	T	Ponant
20/08/2023	Sun	14	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
21/08/2023	Mon	4	06:00	19:00	Enchantment of the Seas	H	RCI
24/08/2023	Thu	2	08:00	18:00	Azamara Onward	T	Azamara Cruises
27/08/2023	Sun	6	08:00	18:00	Marella Explorer 2	T	Marella Cruises
27/08/2023	Sun	15	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
28/08/2023	Mon	3	08:00	17:00	Marella Explorer	T	Marella Cruises
31/08/2023	Thu	5	07:00	22:00	Artemis	T	Grand Circle
01/09/2023	Fri	1	10:00	21:00	Norwegian Viva	T	Norwegian Cruise Line
02/09/2023	Sat	6	07:00	23:59	Artemis	T	Grand Circle
02/09/2023	Sat	5	06:00	17:00	Celebrity Infinity	H	Celebrity Cruises
03/09/2023	Sun	16	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
04/09/2023	Mon	9	06:00	17:00	Celebrity Constellation	H	Celebrity Cruises
05/09/2023	Tue	2	06:00	19:00	Norwegian Viva	T	Norwegian Cruise Line
06/09/2023	Wed	1	08:00	16:00	Sea Cloud II	T	Sea Cloud

DATE	DAY	VOY	ETB	ETD	SHIP	T/H	CRUISE LINE
09/09/2023	Sat	2	08:00	16:00	Sea Cloud II	T	Sea Cloud
10/09/2023	Sun	17	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
14/09/2023	Thu	10	05:00	---	Celebrity Constellation	H	Celebrity Cruises
15/09/2023	Fri	10	---	17:00	Celebrity Constellation	T	Celebrity Cruises
17/09/2023	Sun	18	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
18/09/2023	Mon	5	06:00	19:00	Enchantment of the Seas	H	RCI
24/09/2023	Sun	7	08:00	18:00	Marella Explorer 2	T	Marella Cruises
24/09/2023	Sun	19	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
26/09/2023	Tue	4	08:00	17:00	Marella Explorer	T	Marella Cruises
01/10/2023	Sun	20	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
02/10/2023	Mon	11	05:00	19:00	Celebrity Constellation	H	Celebrity Cruises
03/10/2023	Tue	1	07:00	---	Viking Jupiter	T	Viking Cruises
04/10/2023	Wed	1	---	---	Viking Jupiter	H	Viking Cruises
05/10/2023	Thu	1	---	20:00	Viking Jupiter	T	Viking Cruises
08/10/2023	Sun	21	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
09/10/2023	Mon	5	08:00	17:00	Marella Explorer	T	Marella Cruises
12/10/2023	Thu	7	07:00	22:00	Artemis	T	Grand Circle
12/10/2023	Thu	12	05:00	---	Celebrity Constellation	H	Celebrity Cruises
13/10/2023	Fri	12	---	17:00	Celebrity Constellation	T	Celebrity Cruises
14/10/2023	Sat	1	07:30	18:00	Azamara Quest	T	Azamara Cruises
14/10/2023	Sat	8	07:00	23:59	Artemis	T	Grand Circle
15/10/2023	Sun	22	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
16/10/2023	Mon	6	06:00	---	Enchantment of the Seas	H	RCI
17/10/2023	Tue	6	---	17:00	Enchantment of the Seas	T	RCI
20/10/2023	Fri	3	06:00	19:00	Norwegian Viva	T	Norwegian Cruise Line
22/10/2023	Sun	8	08:00	18:00	Marella Explorer 2	T	Marella Cruises
22/10/2023	Sun	23	06:00	19:00	Explorer of the Seas	H	RCI
25/10/2023	Wed	6	06:30	18:00	Norwegian Gem	T	Norwegian Cruise Line
27/10/2023	Fri	1	07:00	---	Viking Venus	T	Viking Cruises
28/10/2023	Sat	1	---	---	Viking Venus	H	Viking Cruises
29/10/2023	Sun	1	---	20:00	Viking Venus	T	Viking Cruises
30/10/2023	Mon	13	06:00	---	Celebrity Constellation	H	Celebrity Cruises
31/10/2023	Tue	13	---	14:00	Celebrity Constellation	T	Celebrity Cruises
03/11/2023	Fri	9	07:00	22:00	Artemis	T	Grand Circle
05/11/2023	Sun	10	07:00	22:00	Artemis	T	Grand Circle
11/11/2023	Sat	2	08:00	19:00	Silver Moon	T	Silversea

RED	Sundays & Holidays
T	Transit
H / BOLD	Homeport

cammini Emilia Romagna

EDIZIONE 2022

I ❤️ CAMMINI EMILIAROMAGNA

POSTI LIMITATI
ISCRIZIONE OBBLIGATORIA SU
CAMMINIEMILIAROMAGNA.IT

un'opportunità per tutta la regione

La stagione 2023 delle crociere, iniziata a marzo, procede a pieno ritmo, per quest'anno sono attesi in totale un centinaio di accosti per circa 300 mila passeggeri, un record assoluto.

Già l'ottimo bilancio dello scorso anno ha mostrato quanto il nostro terminal divenuto home port con Royal Caribbean, rappresenti un'opportunità turistica e commerciale straordinaria per la città; per rendersene conto è sufficiente passeggiare per le vie del centro storico popolate da turisti provenienti da tutto il mondo, che si fermano qualche giorno a Ravenna in attesa di imbarcarsi o di ripartire.

Inoltre, grazie all'ampio progetto unitario di valorizzazione che prevede la realizzazione della nuova stazione marittima e del nuovo Parco delle Dune - con spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali - e all'innovativo sistema di elettrificazione delle banchine, avremo presto un terminal crociere all'avanguardia e attento all'ambiente.

Michele de Pascale
sindaco di Ravenna

La Regione Emilia-Romagna ha sostenuto passo dopo passo il nuovo progetto della stazione marittima a Porto Corsini, in quanto per Ravenna è un'opportunità di incrementare le presenze turistiche da tutto il mondo ed entrare in un circuito internazionale molto importante.

Non solo, avrà una serie di benefici diretti e indiretti anche su scala regionale e può aspirare a essere un hub delle crociere in Adriatico, viste le limitazioni imposte al porto di Venezia.

È l'unico terminal passeggeri della regione, è un hub regionale e come tale va sostenuto e promosso e lo faremo nell'ambito delle attività dell'APT Servizi.

Avrà ricadute sulla movimentazione dei passeggeri negli aeroporti di Forlì e Bologna e sul sistema dei trasporti in generale, anche su altri territori che non sono quelli del comune di Ravenna.

Quindi, aggiungiamo una freccia al nostro arco.

Andrea Corsini
assessore a mobilità e trasporti, infrastrutture,
turismo, commercio della Regione Emilia-Romagna

i numeri

In totale tra aprile e luglio sono 166mila i passeggeri transitati, di cui il 149mila in home port (arrivati e partiti da Ravenna) e 17mila in transito grazie alle 46 navi delle nove compagnie che hanno attraccato a Ravenna.

Nella prima quindicina di agosto, poi, saranno circa 22mila, tra imbarchi e sbarchi, i passeggeri che il terminal crociere di Ravenna servirà.

Si è cominciato domenica 6 agosto con *Explorer of the Seas* (Royal Caribbean), per poi continuare il giorno dopo con *Celebrity Constellation* (Celebrity Cruises) e poi ancora con *Celebrity Infinity*, *Marella Explorer 2* (Marella Cruises), ancora *Explorer of the Sea* e *Norwegian Gem* (Norwegian Cruise Line) il 16 agosto.



6

L'Autorità Portuale di Ravenna ha affidato i lavori per la realizzazione del Cold Ironing al Terminal Crociere.

Il Cold Ironing, realizzato nell'ambito del progetto ACCESS2NAPA, finanziato dal programma europeo CEF, è un sistema che consentirà alle navi di spegnere i motori e di prendere energia dalle apposite colonnine situate in banchina, collegate sia alla rete elettrica nazionale che al parco fotovoltaico che l'Autorità Portuale è in procinto di realizzare.

Sono attualmente in corso anche le verifiche, nell'ambito della Conferenza dei Servizi indetta dall'Autorità Portuale, per la realizzazione del "Parco delle Dune", un parco pubblico che si estenderà su una superficie complessiva di 12 ettari, strutturato nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero e dove spazi a verde attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecceranno con una serie di servizi ed attrezzature a supporto del Terminal.

Daniele Rossi
presidente Autorità di Sistema
Portuale del Mare Adriatico
centro-settentrionale

il cold ironing una scelta green

Il potenziamento delle infrastrutture, anche attraverso il porto di Ravenna inteso in ogni sua specificità, anche crocieristica, e in particolare attraverso la realizzazione del progetto della nuova stazione marittima, è senza dubbio un driver fondamentale di sviluppo dell'economia locale e nazionale.

Oltre il 13% dell'importo totale del PNRR è stato destinato alla Missione "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", un investimento di oltre 25 miliardi di euro.

La sfida è lanciata, anche per il nuovo terminal crociere di Ravenna: promuovere un profondo cambiamento nell'offerta di servizi e trasporto per creare nei prossimi cinque anni infrastrutture più moderne e sostenibili in tutto il Paese con il fine ultimo di contribuire a creare lavoro e ridurre le emissioni di gas serra del 55% entro il 2030.

Giorgio Guberti
presidente CCIAA
di Ferrara e Ravenna



la mobilità

Un'ordinanza del Sindaco che prevede il rilascio di una licenza per un taxi di scorta: significa che una nuova auto potrà sostituire un taxi in avaria o incidentato. Inoltre, la possibilità di utilizzare il taxi di un collega nel caso lui sia in ferie, in malattia o non impegnato nel suo turno: permette a una sola auto di essere operativa su più turni di lavoro.

Sono le soluzioni che abbiamo messo a punto in una serie di riunioni tenutesi con la Coop Radiotaxi, Coerbus, Ncc e le associazioni di categoria.

Tra gli accordi, anche l'aumento delle licenze di taxi dalle attuali 24 a 30, oltre a 4 temporanee.

Abbiamo un tavolo di coordinamento sulla mobilità inerente alle crociere che si riunisce periodicamente. Per l'amministrazione comunale quello della mobilità è un tema importante con ricadute che possono diventare anche drammatiche per la città ed è, quindi, necessario che venga gestito con il massimo dell'efficienza possibile.

Tra l'altro sono turisti con un'alta capacità di spesa, più propensi a usare una navetta, un Ncc o un taxi che un trasporto pubblico.

Annagiulia Randi

assessora con deleghe a sviluppo economico, commercio, artigianato, industria, porto, politiche europee e cooperazione internazionale del Comune di Ravenna

il turismo

Con l'Autorità di Sistema Portuale, Ravenna Civitas Cruise Port e Royal Caribbean abbiamo programmato una serie di fiere per stimolare i decision maker del mercato delle crociere a scegliere Ravenna per le loro navi più interessanti, perché sappiamo che possiamo competere sicuramente sulla bellezza dell'attracco e sulla attrattività della città con la sua offerta completa fatta di monumenti tutelati dall'Unesco, mostre, spettacoli, mare, natura, cibo, shopping.

Siamo stati nel 2022 alla fiera di Malaga e insieme andremo ad Amburgo dal 5 all'8 settembre prossimi, due fiere sempre del circuito Seatrade che si tengono a settembre ad anni alterni.

Poter fare affidamento su un flusso continuo di arrivi e partenze, crea le condizioni per attrarre investimenti sia nel campo della logistica che in quello ricettivo. Alle fiere porto tutti i progetti di sviluppo della città e questo per una realtà turistica che vuol continuare a crescere è senza dubbio importantissimo.

Sicuramente l'obiettivo comune che abbiamo è quello di portare eventi a Ravenna.

Giacomo Costantini

assessore con deleghe a turismo, sport, agricoltura e agroalimentare, aree naturali e parco del Delta del Po, personale, società partecipate del Comune di Ravenna

I prodotti **Dop e Igp**



**Nati qui,
apprezzati
in tutto il mondo!**



 **Regione Emilia-Romagna**

agricoltura.regione.emilia-romagna.it

dell' **Emilia-Romagna**

Cotechino
Modena
Igp

Melone Mantovano Igp

Mortadella Bologna Igp

Cappellacci di Zucca Ferraresi Igp

Pera dell'Emilia-Romagna Igp

Pampapato
o Pampepato
di Ferrara Igp

Coppia Ferrarese Igp

Riso del Delta del Po Igp

Ferrara

Aglio di Voghiera Dop

Asparago Verde di Altedo Igp

Salama da Sugo Igp

Bologna

Pesca e Nettarina di Romagna Igp

Ravenna

Piadina Romagnola Igp

Forlì

Squacquerone di Romagna Dop

Cesena

Rimini

Colline di Romagna Dop

Formaggio di Fossa di Sogliano Dop

Casciotta d'Urbino Dop

Vitellone Bianco
dell'Appennino Centrale Igp

Scalognone di Romagna Igp

Brisighella Dop

Agnello del Centro Italia Igp

Patata di Bologna Dop

Marrone di Castel del Rio Igp

Amarene Brusche di Modena Igp



il terminal attento all'ambiente



La stagione 2023 sta andando bene, diciamo che sono rispettate le nostre aspettative, in alcuni casi anche in leggero miglioramento, l'occupazione delle navi è buona anche se ci sono delle differenze tra compagnie e compagnie, ovviamente, come è normale che sia. Abbiamo superato già abbondantemente i 100.000 movimenti di passeggeri per quest'anno e quindi probabilmente i risultati saranno quelli che erano in programma e quelli a cui faremo riferimento per il futuro.

Nel frattempo, proseguono le attività per permettere l'inizio dei lavori per la stazione marittima. Un'area di 18 ettari, un investimento di Ravenna Civitas Cruise Port previsto in circa 40 milioni di euro. Non ci saranno edifici residenziali, ma, oltre al terminal e alle relative aree logistiche, solo spazi e chioschi aperti anche ai cittadini e ai turisti non crocieristi.

Il progetto è inserito in uno studio ambientale molto importante. Adotteremo le più avanzate tecniche per renderlo sostenibile e inserito nel paesaggio. Aspiriamo ad ottenere anche la certificazione ambientale LEED, di livello mondiale, rilasciata solo agli edifici costruiti con determinate caratteristiche.

Tra gli accorgimenti, il tetto sarà ricoperto in parte da verde naturale, costituito da piante autoctone, per mitigare l'effetto isola di calore, e in parte da pannelli fotovoltaici per la produzione di energia pulita. Per ridurre i consumi, verrà raccolta l'acqua piovana. I materiali da costruzione saranno di provenienza locale, resistenti e facili da smaltire. Puntiamo ad arrivare all'autonomia energetica solo con le risorse naturali.

Tutta l'area sarà riqualificata da una stazione marittima ambientalmente sostenibile, mentre il retrostante Parco delle Dune troverà posto in quella che a suo tempo era una zona destinata a cassa di colmata.

L'obiettivo è quello di terminare i lavori ad aprile 2025; anche se ci sono cose che non dipendono da noi, ritengo che questa sia la data da mantenere. Siamo già pronti con i documenti di gara, aspettiamo solo che arrivino tutti i pareri e che l'Autorità di Sistema Portuale concluda la conferenza dei servizi.

Anna D'Imporzano
direttore generale Ravenna Civitas Cruise Port



Servizi tecnico nautici (piloti, ormeggiatori, rimorchiatori), servizi terminalistici (vigilanza, controlli di sicurezza), fornitura di beni e servizi alla nave (acqua, provviste alimentari, smaltimento rifiuti), servizi per accoglienza passeggeri ed equipaggio, bunkeraggio

le ricadute della nave sul territorio

Il ritorno e la crescita delle crociere con passeggeri internazionali a Ravenna dagli ultimi due anni sta determinando un rilancio della destinazione turistica non solo della città, ma di tutto il territorio: ogni passeggero ne rappresenta il miglior veicolo di promozione. Le ricadute economiche su agenzie marittime e spedizionieri (di cui le nostre società fanno parte) e su tutti i servizi del nostro porto (nautici e generali) sono notevoli e soprattutto dalle grandi potenzialità di crescita: diventare un porto specializzato con un retroterra produttivo e un porto commerciale tanto sviluppato quanto tecnico, può essere di grande stimolo per le opportunità che porta con sé. Già un grande numero di lavoratrici e lavoratori è stato formato nei settori operativi e dell'ospitalità attingendo a forze giovani locali e ancora molto si potrà fare nell'interesse del porto, delle realtà economiche locali e della città di Ravenna e in generale della regione, inclusi gli aeroporti di Bologna e Forlì.

Mirco Santi
Ship and Forwarding Agent

Gli armatori che fanno capo alla mia agenzia ricevono solo feedback positivi da parte dei passeggeri che sono a bordo, quindi per loro ormai Ravenna è diventato a tutti gli effetti un must nella programmazione delle crociere in Adriatico.

Non solo, le navi delle categorie che trattiamo, quando è previsto maltempo abbandonano gli scali minori e vengono a proteggersi a Ravenna dove trovano un ottimo terminal e ottimi servizi.

Il porto di Ravenna è stato scelto come hub crociere per tutta una serie di servizi alla nave, oltre che ai passeggeri, forniti in modo efficiente. Come, ad esempio, il bunkeraggio con i rifornimenti di combustibili e il ritiro dei rifiuti.

La Stazione marittima, in quanto home port, consentirà a tutti i soggetti coinvolti di ottenere benefici diretti e indiretti.

Manlio Cirilli
Navenna srl



i servizi

Dalla ripartenza con il nuovo terminalista Ravenna Civitas Cruise Port, le prospettive di crescita delle crociere a Ravenna sono davvero importanti e saranno volano per la crescita turistica di tutta l'area regionale e dell'intero mare Adriatico.

Il porto di Ravenna può puntare legittimamente ad essere hub delle crociere in Adriatico, invertendo il proprio destino di ex transit port, dopo le pesanti limitazioni imposte allo scalo di Venezia, in cui sia Ravenna che Trieste/Monfalcone hanno offerto valide alternative.

Proprio per questi motivi, lo scalo che ospita le grandi navi da crociera, è stato e sarà ancor più interessato da importanti opere di miglioria per la sicurezza del terminal, dell'accosto e delle navi che vi ormeggiano.

È evidente che questa crescita di volumi, qualità e dimensioni navi, deve scontare le minacce di occasionali eventi meteo estremi, specie nei periodi estivi o di cambio di stagione, che avvengono un po' in tutte le aree di latitudine intermedie come è anche Ravenna.

Trieste, Koper e Rijeka hanno avuto identiche situazioni. Tutti questi porti lavorano in piena e disciplinata cornice di massima sicurezza.

La infrastruttura portuale di Ravenna, come tutte le altre realtà, è pensata per condizioni meteo più accessibili, ma ha retto senza cedimenti strutturali a fenomeni eccezionali.

È comunque responsabilità del Comando di bordo, attivare le misure in modo progressivo via via crescente, per fronteggiare, con tutti i mezzi utili, i fortuali di vento e pioggia.

Il porto di Ravenna è stato, e sarà anche nel futuro, pronto e attivo per intervenire secondo le direttive impartite dalla locale Capitaneria di porto, che disciplina con esperienza e competenza le misure di sicurezza.

Com.te Roberto Bunicci
capo pilota Piloti del porto di Ravenna



Le ricadute dei passeggeri sulla città

14

Il Terminal Crociere sta portando una evidente ricaduta positiva sul territorio, soprattutto per il fatto di essere “Home Port”. Questo sta portando nelle strutture ricettive un turismo internazionale di alto livello. La città è meta dei crocieristi con conseguenti benefici per ristoranti, attività commerciali e artigianali del centro e per le guide turistiche. È un bacino di turisti che in molti casi si trattengono in città per uno o due giorni e hanno più occasioni per fare acquisti apprezzando fra l’altro le produzioni dei laboratori di mosaico. Importanti i trasporti. Per lo spostamento dei crocieristi tutti sono coinvolti, dai pullman gran turismo al noleggio con conducente fino a 9 posti, ai taxi. Il sistema di navette e spostamenti è stato migliorato notevolmente, inserendo più mezzi e una migliore interazione fra le strutture esistenti, Coerbus e Rahama service, in primis, e Ravenna Incoming, grazie anche al coordinamento di CNA. Si può migliorare ma intanto è stata individuata una strada su cui è bene proseguire. È anche grazie al maggior lavoro derivante dalle crociere che la cooperativa taxisti e le associazioni del settore hanno chiesto al Comune ulteriori licenze per far fronte ai picchi di lavoro.

Matteo Leoni
presidente CNA Territoriale Ravenna

Siamo sempre stati convinti che il Terminal Crociere rappresentasse una grandissima opportunità per il territorio e le sensazioni dei nostri operatori economici quest’anno lo confermano. Visitare Ravenna anche solo per poche ore, aumenta gli acquisti nei negozi e i consumi in bar e ristoranti, ma non solo. Porta molte persone a voler ritornare, magari per un week-end o una vacanza più lunga, dato che gli otto monumenti Unesco, le attrazioni e le peculiarità della nostra città richiedono un tempo maggiore di una sosta in porto. Con la novità di Ravenna come hub di imbarco/sbarco, molti crocieristi si fermano almeno una notte in città, prima o dopo la navigazione. Questo non solo sta dando grandi soddisfazioni alle strutture ricettive, dagli alberghi ai B&B e ai Room&Breakfast, salvando tra l’altro anche i bilanci dei mesi di maggio e giugno a causa delle disdette legate all’alluvione, ma sta contribuendo a rendere il centro di Ravenna più vivo e piacevole. Per il futuro, ci auguriamo che la nuova stazione marittima, che andrà a sostituire l’attuale tensostruttura, possa dare ai crocieristi un servizio finalmente all’altezza della nostra ospitalità.

Emanuela Bacchilega
presidente provinciale Confartigianato



L'indotto economico ravennate non può che beneficiare delle crociere, per tutto ciò che riguarda servizi di ricettività, ristorazione, commercio, noleggio auto e trasporti, visite guidate ed escursioni. L'essere diventati "Home Port" ha modificato il rapporto di questa utenza con la città. Partire da Ravenna significa in molti casi arrivare almeno un giorno prima o rimanere qualche giorno dopo il rientro, e aver bisogno pertanto di tutti quei servizi che solitamente richiede il turismo "normale". Da non sottovalutare è poi il fatto che molti di loro non sapessero dei magnifici tesori e delle belle spiagge che si trovano sul nostro territorio, senza dimenticare quanto li colpisca inoltre la qualità della nostra enogastronomia. Ci sono, tuttavia, margini di miglioramento. Bisogna certamente ripensare il sistema logistico di Porto Corsini, poi tutte quelle infrastrutture che servono ad accogliere e a preparare all'imbarco e allo sbarco le migliaia di persone attese nei prossimi anni. Questa è una nuova tipologia di turista per Ravenna e servirà comprendere e accompagnare le esigenze e le necessità di servizio di questo segmento. Importante sarebbe anche monitorare, come fanno già altri Home Port italiani ed europei, il grado di soddisfazione dei servizi a terra da parte degli utenti.

Monica Ciarapica
presidente Confesercenti Ravenna

Il 9 luglio è arrivata la nave da crociera gay più grande d'Europa, "The Cruise", con i suoi ben 3 mila passeggeri. La loro presenza a Ravenna si è sentita come mai prima. I turisti sono arrivati a frotte in città, molti di loro hanno dormito, mangiato e visitato monumenti. Nel complesso, persone con alto potere di spesa che hanno certamente lasciato ricchezza come non era mai accaduto. Questo è certamente un turismo che fa la differenza, ben venga la novità dell'Home Port. Al contrario, il crocierista che fa solo una tappa di qualche ora in città ha un potere di spesa più esiguo, non va oltre l'acquisto di un souvenir e di una bibita. Si potrebbe fare uno sforzo per rafforzare la parte informativa. Per quanto ci riguarda come operatori, oltre a ricevere il calendario di inizio stagione, una volta al mese riceviamo il notiziario del Consorzio "Spasso in Ravenna" che funziona bene. Servirebbe però qualcosa di ancora più capillare per essere sempre aggiornati su che tipo di nave arriva per poterci organizzare al meglio. Sarebbe interessante poi poter dare informazioni sul nostro territorio ai crocieristi quando ancora sono a bordo, per consentire loro di fare scelte 'ragionate'. In passato ci era stato detto che le informazioni possono essere date solo quando scendono dalla passerella. Ci si può lavorare.

Mauro Mambelli
presidente di Ascom Confcommercio Ravenna

Crescono i crocieristi e «vivono la città di sera»

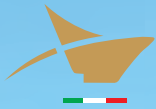
I crocieristi, oltre ad apprezzare le bellezze di Ravenna, approfittano anche dell'offerta culturale di mostre e spettacoli.

«La collaborazione avviata tra Terminal crociere e Ravenna Festival ha un grandissimo valore. Significa portare la rassegna, che è già internazionale, in un contesto di turismo d'eccellenza».

Così il presidente dell'Autorità Portuale Daniele Rossi, a cui si aggiunge il sovrintendente di Ravenna Manifestazioni, Antonio De Rosa: «Aspettavamo da tempo i crocieristi al Festival, ora sono arrivati, quindi grazie a tutti per questo lavoro di squadra. Arricchire la vacanza ascoltando solisti di livello internazionale in concerti straordinari è una novità da portare avanti anche in futuro».

La soddisfazione è legata alla presenza di un centinaio di turisti, imbarcati sulla Celebrity Constellation, al concerto del 22 giugno 2023 che ha visto sul palco del Pala De André la talentuosa violinista tedesca Anne Sophie Mutter con i suoi Virtuosi.

«Quest'anno, l'Autorità Portuale di Ravenna e Ravenna Civitas Cruise Port - spiega il direttore generale Anna D'Imporzano - hanno unito le proprie forze per sostenere uno dei più iconici eventi di Ravenna Festival, con l'intento di far incontrare questa importante rassegna con il mondo delle crociere che orbita intorno al terminal di Ravenna, sia invitando ad assistervi coloro che hanno contribuito, in modo diverso, all'importante risultato raggiunto nel 2022, e che in futuro consentiranno di traguardare obiettivi ancora più ambiziosi, sia per offrire ai crocieristi e all'equipaggio delle navi da crociera la possibilità di scoprire e arricchire anche in questo modo, unico e speciale, la loro esperienza a terra durante la sosta a Ravenna».



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



Ravenna:

Destinazione crociere



Cofinanziato dal meccanismo per collegare
l'Europa dell'Unione europea

ACCESS **2** NAPA



MIRCO SANTI

Ship and Forwarding Agent

