SAPIR
PORTO INTERMODALE
48122 Ravenna - Via G. A. Zani, 1
Tel. +39 (0544) 289711
Fax +39 (0544) 289901
www.sapir.it

porto di ravenna

n. 7/8 luglio/agosto 2015 | www.portoravennanews.com

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA
48122 Ravenna - Via A. Squero, 31
Tel. +39 (0544) 608811
Fax +39 (0544) 608888
www.port.ravenna.it

- In 7 mesi, traffici in calo dell'1%
- Parla l'assessore Raffaele Donini
- A Nomisma uno studio sul porto
- Draga Cucco al lavoro
- Autunno, l'analisi degli operatori
- Coop Portuale, 70 nuovi soci
- Sapir, gru da 230 tonnellate
- Rosetti Marino in Nordafrica
- Mese clou per le crociere

Operatori soddisfatti, nonostante le incertezze

legacoopromagna

Gli Ormeggiatori incontrano il Ministro del Lavoro

Legacoop Romagna e il Gruppo Ormeggiatori del porto di Ravenna scarl, incontrano il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali
Giuliano Poletti
venerdì 2 ottobre 2015
ore 17.00
presso la sede di Via Fabbrica Vecchia, 5
MARINA DI RAVENNA

Obiettivo dell'incontro è quello di analizzare le caratteristiche del modello organizzativo del servizio di ormeggio, la sua efficienza ed adeguatezza rispetto alla garanzia dell'impiego dei più aggiornati standard professionali in funzione della tutela della sicurezza dei porti e della soddisfazione delle esigenze dell'utenza.

FIORE
CASA FONDATA NEL 1960
CASA DI SPEDIZIONI
AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI AEREE
RAVENNA (ITALY)
Phone: (0544) 598511
Fax: (0544) 598589
E-Mail: fiore@fioreravenna.it
www.fioreravenna.it
IATA
SERVIZIO AEREO
AEO

TRAMACO
TRANSIT AND MARITIME COMPANY
Tra.Ma.Co
Via Magazzini Ant.ri 30 - 48122 Ravenna / Italy
· tel. +39-0544-426711 · fax +39-0544-426799
· tramaco@tramaco.net

Mensile su portualità e trasporti, anno IV n. 7/8, co

Prodotti metallurgici in aumento, bene materiali da costruzione e container

In sette mesi traffici portuali in calo dell'1%

Preoccupa la diminuzione del numero delle navi: 1.646 contro 1.845 dello scorso anno

Il traffico merci nei primi sette mesi del 2015 è risultato pari a 14.338.592 tonnellate di merce, l'1,0% in meno rispetto alle 14.489.724 tonnellate registrate nel periodo gennaio-luglio 2014.
In particolare gli sbarchi sono stati pari a 12.237.759 tonnellate (-0,2%), mentre gli imbarchi ammontano a 2.100.833 tonnellate (-7,8%).
Buono il mese che ha registrato una movimentazione di 2.206.121 tonnellate (+1% rispetto a luglio 2014).
In calo il numero delle navi, 1.646 attracchi contro i 1.845 dello scorso anno (-10,8%). Secondo l'ISTAT il commercio internazionale dell'Italia, nella prima metà di quest'anno, è aumentato, in termini di volumi, del 2,3% per quanto riguarda le esportazioni (+2,6% verso i Paesi UE e +2,0% verso i Paesi Extra UE) e del 7,7% per le importazioni (+7,2% verso i Paesi UE e +8,0% verso i Paesi Extra UE) rispetto al 2014.
Analizzando le merci per condizionamento si evince che le merci secche, hanno segnato un aumento del 2,1% (195.870 mila tonnellate in più), le rinfuse liquide hanno fatto registrare una flessione pari al 6,7%, mentre per le merci unitizzate, quelle su rotabili sono in calo del 21,3%, e, invece, quelle in container risultano in aumento del 4,3%.
L'incremento più evidente è per i prodotti metallurgici (+13,7%, pari a 446.782 tonnellate), passati da 3.254.341 a 3.701.123 tonnellate, quasi tutti coils e provenienti per quasi la metà da Cina, Russia e Italia (Taranto); mentre gli incrementi più significativi si sono registrati per Cina, Iran e Montenegro. Molto positivo anche il dato dei materiali da costruzione (+8,5%, pari a 212.479 tonnellate) ed in particolare delle materie prime per le ceramiche, passate da 2,058 a 2,283 milioni di tonnellate (+11,9%). Leggermente positivo il risultato dei prodotti agricoli, passati da 958 mila a 971 mila (+1,4%), grazie alla crescita del frumento, passato da 382 a 615 mila tonnellate e proveniente perlopiù dall'Ucraina, dal Canada e dagli USA.
Ancora accentuato il calo delle derrate alimentari che da 1,623 milioni di tonnellate sono passate a 1,210 mila, registrando un calo del 25,5%, dovuto, come i mesi scorsi, ad un minor import di farina e semi di soia da USA, Argentina e Brasile, di farina di semi di girasole dalla Russia e di semi oleosi dall'Ucraina.
Tra le rinfuse liquide risultano in calo i prodotti chimici (-12,6%), le derrate alimentari (-1,6%) e i prodotti petroliferi (-6,3%).
Molto buono il risultato del traffico container che con 142.183 TEUs, ha registrato 17.427 TEUs in più (+14,0%) rispetto allo scorso anno. In particolare l'aumento è stato pari a 6.613 TEUs per i pieni (+6,9%) e 10.814 per i vuoti (+37,1%). Ottimo il mese che con 26.104 TEUs movimentati

MERCE MOVIMENTATA - CUMULATA (tonnellate)

	GENNAIO-LUGLIO			
	2015	2014	differenza	differenza %
DERRATE ALIMENTARI	571.438	580.686	-9.248	-1,6%
PRODOTTI PETROLIFERI	1.314.431	1.403.195	-88.764	-6,3%
CONCIMI	-	-	0	
PRODOTTI CHIMICI	504.811	577.708	-72.897	-12,6%
TOTALE RINFUSE LIQUIDE	**2.390.680**	**2.561.589**	**-170.909**	**-6,7%**
PRODOTTI AGRICOLI	970.837	957.766	13.071	1,4%
DERRATE ALIMENTARI	1.210.182	1.623.455	-413.273	-25,5%
COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI	139.268	140.313	-1.045	-0,7%
MINERALI E CASCAMI METALLURGICI	7.211	28.413	-21.202	
PRODOTTI METALLURGICI	3.701.123	3.254.341	446.782	13,7%
MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	2.701.410	2.488.931	212.479	8,5%
CONCIMI	844.138	887.367	-43.229	-4,9%
PRODOTTI CHIMICI	4.168	-	4.168	
PRODOTTI DIVERSI	12.528	14.409	-1.881	-13,1%
TOTALE MERCI SECCHE	**9.590.865**	**9.394.995**	**195.870**	**2,1%**
TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER	**1.479.552**	**1.418.026**	**61.526**	**4,3%**
TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI	**877.495**	**1.115.114**	**-237.619**	**-21,3%**
TOTALE	**14.338.592**	**14.489.724**	**-151.132**	**-1,0%**

Raffaele Turchi
DAL 1904
Agenti marittimi, spedizionieri, commissari d'avaria
Mediatori marittimi
Movimentazione e magazzinaggio merci varie e pezzi speciali
Imbarchi e sbarchi
Periti nautici e merceologici
RINA
Via Alberoni 31 - 48121 Ravenna - Italy
Tel +39 544 212417 - Fax +39 544 217579
turchiship@raffaeleturchi.it
Sub Agenti in tutti i porti italiani

AGENZIA MARITTIMA
LE NAVI - SEAWAYS s.r.l.
Via Aquileia, 5 - 48122 Ravenna - Tel.: +39 0544 599311
seaways_itran@msclenavi.it

ha superato di 5.714 il risultato di luglio 2014.
Il traffico di nuove autovetture è stato pari a 15.168 pezzi, in calo del 13,1% rispetto allo scorso anno.
Il numero dei trailer di gennaio-luglio è stato pari a 39.259 contro i 47.593 del 2014 (-17,5%).
Sulla linea della Ravenna-Catania sono stati movimentati 27.719 trailer contro i 28.470 dello scorso anno, mentre per la linea Ravenna-Brindisi i pezzi registrati sono stati 8.192 contro i 7.523 del 2014. Sulla linea della Grimaldi con la Grecia, ripresa proprio a luglio si sono contati 291 pezzi da/per Igoumenitsa e 1.887 da/per Patrasso.
Da un'analisi del foreland marittimo del porto emerge che, i Paese che hanno fatto registrare le principali variazioni positive in termini assoluti sono Cina, Iran, Turchia e Ucraina (1.219 mila tonnellate in più); mentre i Paesi con cui gli scambi sono calati in maniera più significativa sono stati Grecia, USA, Italia, Argentina e Germania (complessivamente 1.072 mila tonnellate in meno).

TRAFFICO TRAILER-ROTABILI (numero)

GENNAIO-LUGLIO

	2015	2014	differenza	differenza %
LINEA RAVENNA-CATANIA	27.719	28.470	-751	-2,6%
LINEA RAVENNA-BRINDISI	8.192	7.523	669	8,9%
LINEA RAVENNA PATRASSO	1.887	7.424	-5.537	-74,6%
LINEA RAVENNA IGOUMENITZA	291	3.508	-3.217	-91,7%

TRAFFICO CONTAINER (TEUs)

GENNAIO-LUGLIO

SBARCO	**luglio**	**2015**	**quota sul totale**	**2014**	**quota sul totale**	**differenza**	**differenza %**
pieni	4.500	37.429	26,3%	40.808	32,7%	-3.379	-8,3%
vuoti	9.126	35.179	24,7%	22.473	18,0%	12.706	56,5%
TOTALE SBARCHI	**13.626**	**72.608**	**51,1%**	**63.281**	**50,7%**	**9.327**	**14,7%**
IMBARCO							
pieni	12.214	64.764	45,5%	54.772	43,9%	9.992	18,2%
vuoti	264	4.811	3,4%	6.703	5,4%	-1.892	-28,2%
TOTALE IMBARCHI	**12.478**	**69.575**	**48,9%**	**61.475**	**49,3%**	**8.100**	**13,2%**
TOTALE MOVIMENTAZIONE	**26.104**	**142.183**		**124.756**		**17.427**	**14,0%**

MERCE MOVIMENTATA - MESE (tonnellate)

LUGLIO

	2015	2014	differenza	differenza %
DERRATE ALIMENTARI	89.500	65.574	23.926	36,5%
PRODOTTI PETROLIFERI	184.105	248.384	-64.279	-25,9%
CONCIMI	-	-	0	
PRODOTTI CHIMICI	77.853	67.026	10.827	16,2%
TOTALE RINFUSE LIQUIDE	**351.458**	**380.984**	**-29.526**	**-7,7%**
PRODOTTI AGRICOLI	177.022	101.748	75.274	74,0%
DERRATE ALIMENTARI	237.314	245.098	-7.784	-3,2%
COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI	5.733	30.017	-24.284	
MINERALI E CASCAMI METALLURGICI	-	-	0	
PRODOTTI METALLURGICI	546.286	473.927	72.359	15,3%
MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	412.523	406.026	6.497	1,6%
CONCIMI	70.178	99.096	-28.918	-29,2%
PRODOTTI CHIMICI	-	-	0	
PRODOTTI DIVERSI	914	2.001	-1.087	-54,3%
TOTALE MERCI SECCHE	**1.449.970**	**1.357.913**	**92.057**	**6,8%**
TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER	**251.859**	**235.596**	**16.263**	**6,9%**
TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI	**152.834**	**210.896**	**-58.062**	**-27,5%**
TOTALE	**2.206.121**	**2.185.389**	**20.732**	**0,9%**

T&C
T&C - Traghetti e Crociere Srl
LINEE TRAGHETTI
AUTOSTRADE DEL MARE
Via Baiona, 151 - 48123 Ravenna
Tel. 0544 530289 - Fax 0544 536315
info@traghettiecrociere.it

spedizionieri internazionali ravenna
Via Candiano, 1 - 48122 - Ravenna (RA)
Tel. 0544.422198 - Fax 0544.421525
segreteria@arsi.ra.it
www.arsi.ra.it

“Manutenzione dei fondali

L’assessore regionale ai Trasporti, Donini, parla del porto di Ravenna, dell’accorpamento Ravenna-Ancona che non si farà e delle ferrovie

Raffaele Donini, assessore regionale ai trasporti, fa con il nostro giornale il punto sul porto di Ravenna

La riforma Portuale messa a punto dal ministro Del Rio prevede anche l'accorpamento delle autorità portuali di Ravenna e Ancona. Come valuta questo progetto?

“Nel Piano è stata stralciata la cartografia con gli accorpamenti che prevedeva una sola autorità portuale per Ravenna e Ancona, grazie al lavoro dei nostri parlamentari in particolare l’On. Alberto Pagani della commissione Trasporti della Camera. Per quell’ipotesi è necessario un supplemento di discussione perché presenta criticità oggettive anche in virtù del fatto che la proposta di riordino deve tenere conto dei mercati di riferimento dei due porti e delle sinergie realmente possibili. Pertanto non si può prescindere da una pianificazione condivisa, nel merito e nel metodo, con gli enti locali e le forze economiche e sociali.

Pensiamo innanzitutto utile sviluppare strategie di sviluppo di nuovi mercati che interessino sia Ravenna che Ancona, con l’impegno del Governo a realizzare gli investimenti infrastrutturali necessari.

Comunque una riorganizzazione è da tempo attesa e l'obiettivo generale è integrare la rete logistica e portuale italiana che coinvolge merci e passeggeri, migliorando la connessione dei porti con i sistemi di trasporto ferroviario, stradale, con le piattaforme logistiche e con i distretti industriali, intervenendo sui ritardi e le inefficienze dell'attuale organizzazione. Occorre indubbiamente migliorare nei servizi a terra e ridurre la complessità burocratica ma senza arretrare nella sicurezza e nella qualità del lavoro e della navigazione”.

Il porto di Ravenna soffre per la mancanza di manutenzione dei fondali e il caso del dosso che ostruisce l'imboccatura da febbraio, in rimozione da fine settembre, è solo un esempio. Possibile che in questi casi non si possa intervenire con sollecitudine?

“In seguito all'evento del 5 e 6 febbraio che ha formato il dosso in oggetto, la Capitaneria di Porto è intervenuta con due ordinanze per limitare il pescaggio delle imbarcazioni in entrata ed uscita dal porto, facendo decadere le motivazioni di sicurezza che avrebbero permesso l’attivazione di una procedura di urgenza per l'appalto di dragaggio.

L'Autorità portuale si è immediatamente attivata per affidare i lavori di dragaggio, che però a questo punto dovevano seguire il normale iter di un appalto di lavori con il conseguente allungamento dei tempi.

Dalle informazioni ricevute dall'Autorità portuale il bando di gara è scaduto a inizio Agosto e quindi i lavori si dovrebbero attivare al più presto.

Per porre rimedio a questi problemi stiamo lavorando con l'Autorità Portuale per poter effettuare manutenzioni dei fondali programmate con procedure semplificate”.

A quale punto siamo con il progetto di escavo dei fondali?

“Il progetto definitivo è stato trasmesso a fine ottobre 2014 dall'autorità portuale di Ravenna a tutti gli enti preposti al rilascio di nulla osta o autorizzazioni, in modo da procedere con la fase di approvazione.

Ad oggi la gran parte degli enti si è già espressa, manca praticamente solo il parere del Ministero dell'Ambiente”.

Collegamenti ferroviari: anche qui, senza un colpo di reni, si resta al palo.

“In questo ambito abbiamo raggiunto un obiettivo importante.

Nel giugno scorso, infatti, Regione Emilia-Romagna ha sottoscritto con RFI, Comune e Autorità portuale un Protocollo d’intesa che prevede interventi per 22,6 milioni di euro, finalizzati al miglioramento dell’accessibilità al porto tramite ferrovia e la connessione alle grandi reti infrastrutturali europee.

L’impegno è quello di prolungare la dorsale ferroviaria di collegamento tra la stazione fino al nuovo terminal container, sopprimere il passaggio a livello di via Canale Molinetto, realizzare il sottopassaggio sostitutivo e, infine, ricostruire il cavalcavia “Teodorico” per consentire il transito di tutti i tipi di treni.

corship SpA
SHIPPING AGENCY

Ship Agents at all Italian Ports and Croatian/Slovenian Ports

Via Teodorico, 15 - 48122 Ravenna
Tel. 0544 451538 (24 ore)
Fax: 0544 451703 Tlx: 05194078329 Via UK
webpage: http://www.corshipspa.com
e-mail: corship@corshipspa.com

Member of CISQ Federation
RINA ISO 9001:2000 Certified Quality System

First Class service our guarantee

COLUMBIA TRANSPORT s.r.l.

SERVIZI SETTIMANALI 20’ E 40’
FULL CONTAINER DA RAVENNA PER:
Ashdod, Haifa (Israele)• Pireo, Salonicco (Grecia)
Limassol (Cipro)• Istanbul, Gemlik (Turchia)
Alessandria (Egitto)

INTERNATIONAL FORWARDING AGENTS
Ravenna, Via G. Matteotti, 31
Tel. 0544/34555 (4linee r.a.) • fax 34652
E-mail: rosanna@columbiarav.it

MAC PORT macchine operatrici portuali
agente LIEBHERR gru mobili portuali per l’Italia
Dal 1987 al servizio dei porti in Italia ed all’estero.
Mac Port Srl - Via F.Fiorenzi,1 - 48122 Ravenna - Tel.0544 684069
Web: www.macport.it - Email: macport@macport.it

ZA
Zanini Antonio
IMPRESA EDILE E DI SERVIZI
Via Spilimbergo,164 - Martignacco (UD)
Tel 0432 657320 - Fax 0432 637503
www.zaniniantonio.it

MARIANI
LIFESTYLE
di tutto...di più
Caffetteria · Panineria · Gelateria
Osteria Tipica Romagnola
Birreria · Pizzeria · Hamburger
Cocktails Bar · Dj set e Live Music
Sala Cinematografica
Via Ponte Marino 19 · Ravenna Centro
Tel. 0544.215206
www.mariani-ravenna.it · info@mariani-ravenna.it

con procedure semplificate”

«Siamo pronti a discutere con il Governo le possibili alternative alla E55, a patto che siano efficaci e condivise»

Questi interventi aumenteranno notevolmente le potenzialità del trasporto ferroviario merci, che negli ultimi anni ha già segnato indici di crescita positivi.
Basti pensare che nel 2014 circa il 15% del traffico complessivo marittimo del porto è stato trasportato su ferrovia, con un incremento del +49% rispetto al 2013, costituendo uno dei migliori risultati a livello nazionale”.

La E55 ormai è defunta?

“Il Governo è stato molto chiaro sulla necessità di ridurre il fabbisogno infrastrutturale, soprattutto riguardo quelle infrastrutture difficilmente realizzabili per sostenibilità economica.
Siamo pronti a discutere col Governo su possibili alternative all’E55, a patto che siano efficaci sul piano trasportistico e che siano condivise dai territori.
Nello specifico riqualificazione e ampliamento della statale Romea, del nodo di Ravenna e della Statale 16, con particolare riguardo al collegamento con Ferrara”.

exportcoop
international forwarding services
Il mercato è il mondo.
Operazioni Import/Export

RAVENNA (48122)
Via Gradenigo 6
Tel. +39.0544.423363
Fax +39.0544.420057

LUGO (48022)
Via Dogana 9
Tel. +39.0545.31840
Fax +39.0545.27039

www.exportcoop.com

PORT INFORMER
AVVISATORE MARITTIMO

AVVISATORE MARITTIMO s.r.l.
Porto di Ravenna
V.le F. Rismondo, 6 - 48122 Marina di Ravenna (Ra)
Tel. 0544 531336 - 530986 - Fax 0544 531375
www.avvisatoremarittimo.ra.it - avvisatore@avvisatoremarittimo.ra.it

SECOMAR SERVIZI ECOLOGIA MARE

La Società fornisce servizi di:

- ***Prevenzione e bonifica degli inquinamenti marini e delle acque interne***
- ***Ritiro e trattamento rifiuti liquidi da bordo delle navi***
- ***Pulizia degli specchi acquei***
- ***Fornitura di prodotti petroliferi alle navi - bunkeraggi***

RINA ISO 9001:2008 Sistema Qualità Certificato
RINA ISO 14001:2004 Certified Environmental System

Secomar spa a socio unico
Via del Marchesato, 35
48122 Marina di Ravenna
Tel. 0544530534 Fax. 0544530846
Sito internet: www.navenna.it

Tecnico: rt@secomar.it
Direzione: dirt@secomar.it
Operativo: op@secomar.it
Equipaggi: re@secomar.it
Amministrazione: amm@secomar.it

intercontinental
shipping agency

Via G. A. Zani, 15 - Torre C
48122 Ravenna (RA) - Italy
Tel. ++39 544 531831
Fax ++39 544 530088
intercontinental@intercontinentalsrl.it

- Agenzia marittima raccomandataria per attracco di navi nelle banchine del Porto di Ravenna per merci e passeggeri
- Rappresentanza armatori
- Assistenza alle navi in porto
- Documentazione marittima
- Mediazione e noleggi marittimi
- Gestione diretta o indiretta di spedizioni marittime, terrestri ed aeree
- Trasporti in conto proprio e per conto terzi
- Operazioni di imbarco e sbarco con relative formalità doganali

Fondali e potenzialità di sviluppo del porto di Ravenna, affidato uno studio a Nomisma

Tempo un mese e sarà pronto lo studio realizzato da Nomisma sulle potenzialità di sviluppo del porto di Ravenna. A commissionare l'elaborato sono stati Confindustria ed altre rappresentanze del mondo portuale.
Il punto di partenza dello studio sarà naturalmente rappresentato dai fondali: profondità e tempi di attuazione dei lavori sono infatti considerati strategici per la competitività dello scalo.
I promotori dello studio, chiariscono subito che l'iniziativa di affidare a Nomisma una valutazione complessiva sulle potenzialità dello scalo romagnolo, non è in antitesi ad altri progetti attualmente in fase di elaborazione dopo l'abbandono del cosiddetto Progettone.
È – precisano – un contributo che diamo alla città per favorire allo sviluppo.

L'Autorità portuale investe oltre 1,3 milioni di euro per togliere il dosso all'imboccatura

La draga Cucco al lavoro da fine settembre

Sarà la draga 'Gino Cucco' a intervenire sull'imboccatura del porto di Ravenna per rimuovere il dosso di circa 200 mila metri cubi di sabbia, formatosi in seguito all'alluvione del febbraio scorso.
L'Autorità portuale ha infatti assegnato i lavori alla Dragaggi srl di Marghera che si è aggiudicata la gara d'appalto con un ribasso del 47,38% sull'importo a base di gara di 2.389.000 euro, corrispondente ad un importo per lavori pari a 1.257.091,80 euro, cui va aggiunto l'importo di 191.400 euro relativo ad oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale contrattuale di 1.448.491,80 euro.
La 'Cucco' dovrà occuparsi del ripristino del dragaggio a -11.50 metri della canaletta di ingresso e uscita al porto e del conseguente sversamento del materiale scavato a mare, in un area sita a circa 11.5 miglia marine dall'imboccatura del porto.
L'inizio dei lavori di dragaggio è previsto per la fine di settembre e la conclusione entro dicembre.
Si tratta di un intervento molto atteso dalla comunità portuale per consentire alle navi di accedere al porto senza dover attendere l'alta marea per rispettare le ordinanze della Capitaneria di porto che avevano posto il limite di 10,20 di pescaggio per entrare in porto e per sfruttare le potenzialità dei fondali comunque insufficienti per i traffici attuali.
La "Gino Cucco" è una TSHD (Trailing Suction Hopper Dredger), ovvero una draga a strascico aspirante, auto-caricante, auto-refluente, dotata di una capienza lorda di tramoggia di 1.400 m³, all'interno della quale viene riversato il materiale dragato. È l'unica draga italiana di tipologia TSHD. Monta il più grande escavatore idraulico in Italia della marca Sennebogen e si presta molto bene per interventi di ripascimento, dragaggio di porti e darsene o di riqualificazioni ambientali come il ripristino degli ambienti lagunari.

L'analisi degli operatori portuali. Preoccupa il mercato cinese, bene l'agroalimentare

Estate discreta anche per il porto, incertezza per i prossimi mesi

Milena Fico, AD di TCR
"Agosto è stato un mese positivo, con un leggero incremento sul 2014.
Per il prossimo trimestre, prevediamo un aumento dell'operatività attorno al 2-3%".

Andrea Gentile, direttore Docks Cereali
"Nel settore dei cereali registriamo un certo fermento. Le previsioni sono, quindi, positive. Grano e mais dovrebbero assestarsi sui quantitativi dello scorso anno".

Alberto Bissi, presidente Terminal traghetti
"Per quanto riguarda i trailer e più in generale il traffico RO-RO, a fronte del calo del 17,5%, peraltro previsto per la mancata ripartenza a pieno regime della linea per la Grecia, va segnalato un complessivo aumento sulle linee per il Sud Italia (Ravenna-Brindisi: +8,8%; Ravenna-Catania: stabile). La perdita è tutta concentrata sulla linea per la Grecia, che è ripartita solo all'inizio di agosto per effetto della nuova linea Venezia-Ravenna-Igoumenitza-Patrasso annunciata dal Gruppo Grimaldi. Nel frattempo, il terminal T&C, interamente di proprietà di Autorità Portuale di Ravenna, ha realizzato ulteriori 160 stalli per TIR".

Riccardo Martini, Tramaco

Il traffico merci è certamente migliorato rispetto lo scorso anno. In assenza di interventi logistici e di nuovi collegamenti, credo che ciò sia effetto di quella che si spera essere una ripresa dell'economia nazionale. C'è vivacità nell'export e in parte anche in nell'import. Se, come penso, si tratta dell'inizio della ripresa, a maggior ragione dobbiamo darci da fare per cogliere ogni occasione e lavorare sull'aspetto infrastrutturale del nostro porto.

Norberto Bezzi, Seaways
È ancora un pò presto per fare una valutazione sul trend autunnale post periodo ferragostano. In generale, è positivo l'andamento dei container in export, mentre è negativo l'import. Quindi, direi che numericamente non ci sono grandi variazioni.

Marco Migliorelli, presidente degli Spedizionieri

"I dati diffusi relativi a luglio sono positivi per quanto riguarda i traffici istituzionali, che sono in crescita come: inerti, siderurgici, contenitori, trainer. Personalmente sono soddisfatto anche per un traffico importante, anche se poco esplicitato: l'agroalimentare. Tutto quello che va all'industria molitoria e alla zootecnia ha avuto nel primo semestre un andamento negativo, il dato di luglio e agosto, invece è positivo e mi rende soddisfatto. Resta un basso grado di affidabilità del porto, dovuto a problemi di manutenzione.

Carlo Cordone, presidente degli Agenti marittimi
"Per il momento, diciamo in giugno-luglio e parte di agosto, abbiamo avuto una piccola ripresa. Ora non vediamo segnali di crescita, c'è stasi, si lavora una settimana sì e una no. Ci auguriamo che venga tolto il mammellone e che si proceda almeno con il dragaggio ordinario. Ci interessa molto per poter lavorare".

Luca Vitiello, Gesmar/Sers

"Francamente vedo un futuro incerto. Il porto di Ravenna sta tenendo e magari continuasse così, anche Ferragosto è andato bene. Abbiamo i soliti problemi infrastrutturali che, se risolti (come il pescaggio), darebbero più sprint al porto che potrebbe solo crescere. Le rinfuse non sono andate male, il settore Oil&Gas è, invece, colpito dalla crisi e indirettamente lo sono anche gli operatori del nostro porto. La crisi non è solo in Adriatico, ma anche in Norvegia, in Libia".

Rosanna Bacchilega, Columbia Transport

"Preoccupa la situazione cinese. Per il resto noi abbiamo registrato un incremento rispetto al 2014: prevedo un trend positivo, ogni mese qualcosa in più l'abbiamo sempre fatto. Già dalla prima settimana dopo Ferragosto, l'attività è discreta; io sono soddisfatta. Settembre non sarà grande mese, ma per i mesi successivi prevedo una ripresa".

Come si presenta l'attività portuale alla ripresa post ferragostana? Lo abbiamo chiesto agli operatori

XCLAT TRASPORTI

- Trasporti e commercializzazione inerti e materiali di cava e servizi connessi
- Trasporto rifiuti con motrici scarrabili, autotreni
- Motrici doppia trazione Walking Floor e autocompattatori e servizi connessi
- Trasporti di merci varie con autotreni e autoarticolati con e senza centina e container
- Pulizie industriali, canalizzazioni e bonifica serbatoi
- Servizio computerizzato di individuazione dei percorsi

Sede Legale e Amministrativa
Via Romagnoli, 13 - 48123 Ravenna - Tel: 0544 608111 Fax: 0544 608180
Sede operativa di Ravenna:
Via Baiona, 174 - 48123 Ravenna - Tel: 0544 607911 Fax: 0544 451073
Sede operativa di Forlì:
Via Golfarelli, 96 - 47122 Forlì - Tel: 0543 473315 Fax: 0543 473295

PILOTI DEL PORTO RAVENNA

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO
RIMORCHI E SALVATAGGI

GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI RAVENNA S.C. a R.L. - SERVIZI NAUTICI

Servizi tecnico-nautici per un'efficiente sicurezza del porto di Ravenna

Piloti del Porto
Via Molo Dalmazia, 101
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530204-530453

Gesmar Spa/SERS Srl
Via di Roma,47
48121 Ravenna
Tel. 0544/39719

Gruppo Ormeggiatori
Via Fabbrica Vecchia, 5
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530505-530116

Andamento dei traffici, politica aziendale e ricambio generazionale

Da ottobre settanta nuovi soci

Allen Boscolo, direttore della Cooperativa Portuale, esprime soddisfazione per l'inserimento di nuovi soci lavoratori nel gruppo Compagnia Portuale

Prosegue il processo di stabilizzazione dei lavoratori interinali da parte della Cooperativa Portuale, 70 nuovi soci entreranno a far parte della società dal primo ottobre, salvo imprevisti.

E' con grande soddisfazione che la Cooperativa comunica questo risultato, è importante soprattutto per le persone coinvolte e le relative famiglie.

Allen Boscolo

Grazie ai traffici che si attestano su buoni livelli e ad una politica aziendale particolarmente attenta alla gestione ed alla fattiva collaborazione delle realtà che operano nel settore portuale (Autorità Portuale, Assoc. Terminalisti, OO.SS.), si sono ottenute le necessarie autorizzazioni.

Va ricordato che nonostante la Cooperativa Portuale sia una società privata in tutto e per tutto, la propria pianta organica è determinata per legge dall'Autorità Portuale e sottoposta all'approvazione dei ministeri competenti.

Il lavoro portuale svolto secondo le regole previste dalla legge e dalle normative, là dove per porto si deve intendere tutta l'attività di sbarco/imbarco delle navi nell'ambito portuale, non consente disapplicazione dei controlli e dei regolamenti.

Ogni operazione si svolge con la costante presenza e controllo dell'Autorità Portuale che è l'organo che vigila e ispeziona regolarmente i luoghi di lavoro.

Nelle operazioni svolte con queste modalità, che interessano la totalità delle navi ormeggiate nel porto di Ravenna dove opera la Cooperativa Portuale, vi è rispetto delle normative attenzione alla sicurezza e tutela del lavoratore e del lavoro.

L'autorizzazione ricevuta permetterà alla Cooperativa Portuale di portare l'organico a circa 360 soci lavoratori, ai quali si devono aggiungere i circa 120 lavoratori interinali rimanenti.

I 70 nuovi soci provengono tutti dal bacino dei lavoratori che operano attualmente in Cooperativa Portuale tramite agenzia interinale, ad oggi circa 195.

Nell'ultimo anno inoltre sono andati in pensione circa 90 soci lavoratori.

A seguito di questi mancati reintegri si rende necessario, per non dire obbligatorio per garantire i servizi, il ricorso al cosiddetto lavoro "interinale", unica forma di lavoro integrativa prevista dalla legge di riferimento.

In questi anni nel porto di Ravenna si è creato un consistente gruppo di lavoratori che vengono impiegati con sostanziale continuità.

Per garantire sicurezza, professionalità e fidelizzazione dei lavoratori portuali sono previsti corsi di formazione professionale e di riqualificazione continua, la Cooperativa investe in media tra i 700 e gli 800.000€ all'anno in corsi sulla sicurezza e di professionalizzazione indirizzati ai lavoratori portuali, soci ed interinali.

Associati a CNA
Dal 1945 il valore dell'impresa

70 CNA Provinciale di Ravenna 1945/2015

porto di ravenna
mistral

Direttore responsabile
Lorenzo Tazzari

Editore e proprietario
Mistral Comunicazione Globale s.a.s. di M. Vittoria Venturelli & C.
Via Ercolana, 27 - Ravenna

Fotocomposizione e stampa
FullPrint - Ravenna

Traduzioni/Translations
Language Service Ravenna

Chiuso il 06-09-2015

Reg. Trib di Ravenna n. 1401 dell'26/11/2012 R.N.S. n. 5381

Questo periodico è associato all'Unione Stampa Periodica Italiana

La forza del Gruppo Consar è il risultato di una lunga storia:
una storia di passione e di avventura,
una storia di uomini, di investimenti,
di qualificazione e rinnovamento.

CERTIFICAZIONE DI ECCELLENZA
UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004
BS OHSAS 18001:2007
CERTIQUALITY
SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
Certificato di Eccellenza n° 147

GRUPPO consar RAVENNA
www.consar.it

CONSAR s.c.c. - Via Vicoli 93 - 48124 Ravenna - Tel. 0544 469111

hanno consentito questo ulteriore passo in avanti

per la Cooperativa Portuale

Si investe molto sui lavoratori interinali, unico strumento consentito dalla Legge 84/94, che sono ovviamente il serbatoio dal quale provengono e proverranno i nuovi soci, i mattoni che formeranno la Cooperativa Portuale di domani.
Va ricordato che circa 265 degli attuali 285 soci sono stati a loro volta assunti dopo una esperienza più o meno lunga di lavoro a tempo determinato.
Un ulteriore elemento di soddisfazione è constatare come il fatto di diventare soci della Cooperativa Portuale abbia visto l'interesse praticamente di tutti i lavoratori coinvolti, confermando con le dovute proporzioni, l'attrattiva che il lavoro portuale ha ancora.
Se le condizioni dei traffici lo permetteranno nel giro di un medio periodo gli attuali lavoratori a tempo determinato potranno trovare la definitiva collocazione nel porto, mentre nuovi giovani potranno essere chiamati a incominciare il loro percorso contribuendo cosi a continuare e a rafforzare il contributo che la Cooperativa Portuale può dare al porto.
Sarà basilare per non spezzare questo turn over concretizzare gli auspicati sviluppi del porto per quanto attiene i fondali e la realizzazione delle altre iniziative da troppo tempo soltanto annunciate.
Non procedere in questo senso, o anche solo rallentare ulteriormente il calendario delle azioni da compiere, avrà come effetto certo la perdita di competitività del nostro scalo, col risultato di mettere anche a rischio centinaia di posti di lavoro.
Il porto, va ricordato, è una creatura viva, non alimentarlo con le necessarie opere di manutenzione e sviluppo significa decretarne la morte. Nonostante si cerchino le soluzioni per risolvere i problemi endemici del nostro porto continuano continuamente a sorgere nuovi problemi e nuove difficoltà.
Il nostro territorio, la regione e il governo centrale devono essere consci che si è ormai al giro di boa e che l'andamento dei traffici non può e non deve essere l'unica unità di misura che determina lo stato di salute dello scalo, gli operatori ora non possono scegliere liberamente i vettori per i vari traffici questo, in un mercato altamente instabile e a marginalità quasi zero, determina un perdita di competitività potenzialmente deleteria.
La Cooperativa Portuale storicamente investe nelle persone e nelle attrezzature per cercare condizioni di lavoro sempre migliori e per supportare e valorizzare i terminalisti ed i loro investimenti. Avere oggi la possibilità di assumere a tempo indeterminato 70 persone che saranno colleghi, amici e soci ed inizieranno insieme un percorso che in Cooperativa Portuale spessissimo non è solo lavorativo, è una gioia che si è ripetuta negli ultimi quattro anni per 145 volte (tanti sono stati i soci entrati dal 2011).
Sull'onda di questi risultati e soddisfazioni continueremo dare del nostro meglio, a spenderci e a credere nel nostro porto".

coface
FOR SAFER TRADE
I VOSTRI RISCHI COMMERCIALI, SOTTO CONTROLLO

ASSICURAZIONE DEI CREDITI, CAUZIONI E C.A.R.
INFORMAZIONI COMMERCIALI
RECUPERO CREDITI

WITH COFACE TURN EVERY CLIENT INTO A GOOD CLIENT

AGENZIA GENERALE DELL'EMILIA ROMAGNA
CREDITPARTNER SRL

PRESIDENTE DEL CDA - MARIO BOCCACCINI
LUCA BOCCACCINI
MANUELA CASTAGNETTI - GIUSEPPE DEL VECCHIO
MARCO FERRARI - FRANCESCO ORIOLI
ANDREA BALDI - GIOVANNI FERRARI

SEDE LEGALE E AMMINISTRATIVA
48124 RAVENNA - VIA MEUCCI, 1
TEL. 0544 408911 FAX 0544 408907
EMAIL: RAVENNA@COFACE.IT
WWW.COFACE.IT

MGM
OMG
OFFICINE MECCANICHE GALILEO
OFFICINE MECCANICHE GALILEO
Via Brigata Tridentina, 2 - 35020 Pernumia (Pd) - ITALIA
T +39 0429 778388 F +39 0429 778290 info@mbomg.com

La natura come progetto
Costruire imparando dalla natura.
Questo è il grande progetto
da più di cent'anni di Cmc.
Questo è il progetto di uomini che
lavorano per altri uomini, per realizzare
un futuro in armonia con l'ambiente.

SERVIZI APPOGGIO OFFSHORE
E RIMORCHIO
OFFSHORE SUPPLY AND TOWAGE SERVICES
BAMBINI
RAVENNA
MARE VERDE
BAMBINI s.r.l.
Viale IV Novembre, 79 - 48122 Marina di Ravenna (RA) - Italy
Tel. +39 0544 530537 Fax +39 0544 538544
www.bambinisrl.it - info@bambinisrl.it

Le parole d'ordine di Fita CNA Emilia Romagna per l'autotrasporto dopo l'atto di indirizzo 2016

"Sì a programmazione e semplificazione"

Le Istituzioni devono cambiare passo nell'attuazione degli obbiettivi individuati

di **Elmo Giovannini**

La pubblicazione dell'Atto di Indirizzo 2016, presentato dal Ministro dei Trasporti Graziano Delrio nei giorni scorsi, offre l'occasione per compiere una breve riflessione sulle prospettive del settore Trasporti in un Paese che, "attraversando" la crisi, ha lasciato sul campo dal 2008 al 2014 19.000 imprese di trasporto a livello nazionale e vede i bilanci delle aziende assottigliarsi ulteriormente nonostante qualche timido segnale di ripresa.
Nell'Atto di Indirizzo 2016 pubblicato di recente, sono raccolte le priorità relative alle politiche del Governo per il sistema dei Porti, il Trasporto Pubblico Locale, il trasporto merci ferroviario e su gomma, senza trascurare la nautica, il trasporto aereo e le infrastrutture.
Avvezzi da decenni a veder trattata la "mobilità" esclusivamente in condizioni emergenziali, quel che imprenditori ed operatori del settore hanno oggi difronte è l'individuazione delle priorità e degli obiettivi da porre in essere nel 2016, raccordando pianificazione strategica ed allocazione delle risorse finanziarie. Un'analisi adeguata richiede un esame più approfondito, cosa che
Cna Fita è già impegnata a fare fin dai prossimi giorni. Avremmo visto volentieri, fra gli obiettivi, anche quello della semplificazione normativa di settore, attraverso l'impegno per la stesura di un "Testo Unico" per il Trasporto Merci.
Ci auguriamo che possa essere incluso nel più generale impegno per la "semplificazione", più volte annunciata.
Da una prima valutazione è già possibile dire però che nel merito non tutti gli obiettivi dell'Atto di indirizzo sono condivisibili, basti pensare, fra le scelte meno opportune, all'implementazione della Piattaforma Logistica nazionale "UIRNet", cosa che abbiamo già messo in discussione anche in altre sedi.
Dal punto di vista del metodo pare corretto il tentativo di far marciare di pari passo pianificazione strategica e allocazione delle risorse finanziarie.
Una cosa però è certa: perché l'Atto di Indirizzo presentato dal Ministro dei Trasporti non sia posto alla stessa stregua di documenti che lo hanno preceduto, occorre un decisivo cambio di passo da parte delle Istituzioni nella fase di attuazione degli obiettivi individuati. Lo scenario competitivo del mercato del trasporto è in rapida e costante evoluzione; se è vero che da puramente rivendicativi i trasportatori devono dimostrare di saper essere anche propositivi, sapendo cogliere le innovazioni, è altrettanto vero che le Istituzioni e la Politica devono essere in grado di affiancare e supportare le Imprese dando rapida attuazione a scelte che i trasportatori attendono da anni..
Questi ultimi, dopo anni di bilanci ridotti all'osso, sono ora impegnati nella sfida più difficile, tenuti come sono a misurarsi con soggetti imprenditoriali sempre più agguerriti, disposti a ricercare un recupero di competitività basato esclusivamente sul ribasso artificioso dei prezzi, a scapito di sicurezza e legalità.
Bene quindi dove si parla, all'interno dell'Atto di indirizzo, di ricerca di una maggiore efficienza, di sviluppo di infrastrutture e di intermodalità, ma occorre avere attenzione alla necessità di un reale riordino dei meccanismi di controllo e valutazione dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dal "pubblico".
Da quest'ultimo aspetto derivano le probabilità che le priorità strategiche individuate nell'Atto di Indirizzo 2016 possano tradursi in concrete realizzazioni tali da conferire maggiore competitività ai vettori nazionali.
E' sull'avvio di questo processo di innovazione che valuteremo l'attendibilità degli obiettivi dichiarati.

**responsabile FITA CNA Emilia Romagna*

SOCIETÀ SIMAP SRL
servizi ecologici portuali
SIMAP s.r.l. - 48122 Ravenna - Via Antico Squero 58
tel. 0544 450848 - fax 0544 689196
info@simapravenna.it

Cooperativa Portuale Ravenna
Il porto ha un grande alleato
Imbarco - Sbarco
e movimentazione merci
nel Porto di Ravenna
Via Antico Squero, 6 • 48122 Ravenna - Italia
Tel. +39 0544 458111 (centralino) • Fax +39 0544 459399
www.compagniaportuale.ravenna.it • posta@compagniaportuale.ravenna.it

Martini Vittorio
Spedizioni Internazionali
- Spedizioni internazionali via mare, terra e aria in import ed export
- Operazioni doganali in import ed export
- Imbarchi, sbarchi, sollevamenti in genere
- Trasporti nazionali e internazionali di merce in container e rinfuse
- Deposito merci
- Project cargo, Offshore
- Pratiche e consulenze doganali
Via G. Antonio Zani, 15 - Torre C
48122 Ravenna (Ra) - Italy
tel. ++39 544 531555
fax ++39 544 531864
info@martinivittorio.it

CSR CONTAINER SERVICE RAVENNA srl
Via Classicana n.105 - 48122 RAVENNA
Tel. 0544 436565 - Fax 0544 436700
www.containerserviceravenna.com
csr@csr-ravenna.191.it

... millions of miles in a sea of experience!
Agmar
Shipagents
Via Magazzini Anteriori, 27
48122 Ravenna (Italy)
Tel. +39 0544 422733
Fax +39 0544 421588
www.agmarravenna.it
agmarsnc@agmarravenna.it
agmar@agmarravenna.it

Gru da 230 tonnellate sbarcata alla Sapir

Sapir ha rafforzato negli ultimi anni la propria specializzazione nella movimentazione di pezzi di peso e dimensioni eccezionali, potenziando allo scopo anche la dotazione di mezzi di sollevamento; e di uno sbarco eccezionale è stato appunto teatro venerdì scorso il terminal Sapir.
Sulla nave traghetto Abis Bilbao, proveniente dal porto norvegese di Kristiansand, è arrivata al porto di Ravenna una gru di 230 tonnellate di peso, lunga 31 metri, larga 8 e alta 14.
Oltre quello che possono suggerire questi dati, singolarmente presi non eccezionali, è stata però la particolare conformazione del mezzo, il cui peso è concentrato per 150 tonnellate su un lato, a mettere alla prova le qualificate professionalità del Terminal e a richiedere la messa in opera, per lo sbarco, di ben tre gru, fatto non comune per il nostro scalo.
Le operazioni hanno impegnato per un'intera giornata il personale tecnico e operativo di SAPIR e della Compagnia Portuale. La gru stazionerà ora per alcune settimane nei piazzali Sapir per poi essere installata in modo permanente sulla Ievoli Ivory, una nave supply destinata a operare a supporto delle piattaforme offshore.

Rosetti Marino, importante contratto con OneSubsea

Rosetti Marino SpA ha acquisito un importante contratto con OneSubsea UK Ltd (una Joint Venture Company tra le statunitensi Cameron & Schlumberger), società operante a livello mondiale nel settore Oil&Gas per installazioni sottomarine.
Ne danno notizia l'amministratore delegato, Oscar Guerra, e il direttore commerciale e sviluppo Oil&Gas, Stefano Cappelli, precisando che il contratto prevede la fornitura EPC dei moduli di produzione sottomarini destinati del progetto North Africa Offshore Gas Project, che verranno installati al largo delle coste nordafricane, per conto di un'importante compagnia petrolifera internazionale.
L'acquisizione di questa commessa, del valore di circa 33 milioni di euro e i cui lavori inizieranno nel corso del 2015 e si concluderanno all'inizio del 2017, riconferma anche nel nuovo settore di business del " subsea" - anch'esso caratterizzato da un altissimo contenuto tecnologico - la capacità della Rosetti di acquisire commesse importanti anche nei segmenti collaterali a quello ormai da tempo consolidato delle piattaforme petrolifere. Ciò non solo grazie ad una riconfermata competitività testimoniata dall'aggiudicazione di una gara internazionale aperta, ma anche da quella indiscussa affidabilità da tempo riconosciuta alla Rosetti dalle principali Oil Companies internazionali.

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

Gesmar Spa/SERS Srl
Amministrazione
Via Di Roma, 47 • 48121 Ravenna
Tel. +39 0544 39719 • Fax +39 0544 33594
Email: info@gruppogesmar.com • gruppogesmar@pec.it
Skype: gesmar_group • www.gruppogesmar.com

Ravenna: the fastest link to East Med and beyond.

Terminal Container Ravenna (TCR)
Strategic Gateway in the Adriatic Sea.

Competitiveness through experience and tradition.

- ONE stop shop, Value Added Services.
- The perfect supply chain center for perishable cargoes.
- Relax! we deliver your products to market.
- Building the future: CONCRETE.

SAPIR

www.contshipitalia.com
ONE FLAG TEAM SOUL · contshipitalia group

Il settore in Adriatico è in forte perdita a causa dello stallo di Venezia

Settembre, mese clou per le crociere

Il programma degli arrivi di settembre al terminal di Porto Corsini:

mercoledì 2 settembre
ore 7-19
Celebrity Constellation (Celebrity)

giovedì 3 settembre
ore 11-23
Europa 2 (Haapag Lloyd)

domenica 6 settembre
ore 9-22
Costa Neoclassica (Costa)

mercoledì 9 settembre
ore 7-17
Vision Of The Seas (RCI)

sabato 12 settembre
ore 7-18
Silver Spirit (Silversea)

sabato 19 settembre
ore 7-18
Silver Spirit (Silversea)

L'Adriatico ha registrato negli ultimi 10 anni una crescente importanza nel settore croceristico, ma negli ultimi anni si è avuta una significativa battuta d'arresto, con un calo del 10% dei passeggeri movimentati.
Oltre alle questioni che riguardano l'instabilità del Mediterraneo, a pesare in maniera specifica sulla crocieristica nell'Adriatico c'è soprattutto lo stallo di Venezia. La situazione di incertezza relativa alla possibilità per le navi di accedere alla città lagunare sta comprimendo i benefici economici in modo sostanziale non solo per il territorio veneto, ma per tutti i porti adriatici, da Bari ad Ancona e Ravenna, da Dubrovnik a Kotor.
Secondo uno studio commissionato da Clia, l'associazione internazionale delle compagnie crocieristiche, l'Adriatico ha registrato meno 113,5 milioni di euro di spesa diretta totale per il biennio 2014-2015, di cui 78,3 milioni di spesa dei crocieristi e dell'equipaggio e 35,2 milioni di spesa delle navi.
"L'Italia è uno dei poli principali della crocieristica a livello globale – ricorda **Francesco Galietti, direttore nazionale di Clia Italia**. Sul versante Adriatico, Bari rappresenta una delle destinazioni più importanti. Ma il settore nel nostro Paese ha subito un allarmante rallentamento che sta impattando l'intera regione adriatica. È necessario trovare urgentemente una soluzione per le navi da crociera a Venezia. Se lasciassero la città lagunare, ci sarebbe un forte rischio per l'intero Adriatico – Bari compresa – che potrebbe essere escluso dalle rotte crocieristiche».

Banca Popolare di Ravenna
GRUPPO BPER
Sede di Ravenna
Via Arnaldo Guerrini, 14 - 48121 Ravenna (RA)
Tel. 0039 0544 540111 - Fax 0039 0544 540460
www.bpr.it