SAPIR
PORTO INTERMODALE
www.grupposapir.it

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA
www.port.ravenna.it

n. 2 febbraio 2016
www.portoravennanews.com
www.adriaticportsnews.eu

porto di ravenna

il porto dell'Emilia Romagna

Non distruggiamo l'Offshore

- Statistiche: semi oleosi, farine e prodotti metallurgici in crescita
- AP: Meli convoca il suo primo Comitato Portuale
- Legge sulla portualità: necessari correttivi
- REM 2016, la nuova e grande sfida: produrre energia e combattere le emissioni di CO_2
- "Ecco le 'bufale' dei NO TRIV sul referendum"
- "Subito i fondali, ma occorre potenziare anche i collegamenti a terra"
- I "Signori" dell'autotrasporto
- Il cluster marittimo applaude la promozione del comandante Meli a contrammiraglio

FIORE
CASA FONDATA NEL 1960
CASA DI SPEDIZIONI
AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI AEREE
RAVENNA (ITALY)
Phone: (0544) 598511
Fax: (0544) 598589
E-Mail: fiore@fioreravenna.it
www.fioreravenna.it
IATA
SERVIZIO AEREO
AEO

TRAMACO
TRANSIT AND MARITIME COMPANY
Tra.Ma.Co
Via Magazzini Ant.ri 30 - 48122 Ravenna / Italy
· tel. +39-0544-426711 · fax +39-0544-426799
· tramaco@tramaco.net

Mensile su portualità e trasporti, anno V n.2, copia omaggio - redazione: via Ercolana, 27 - 48121 Ravenna - tel. 335.6194107

In leggero calo i container, mentre i trailer fanno registrare un incremento del 31% grazie al ripristino della linea con la Grecia

Il 2016 inizia decisamente bene. Movimentazione in aumento del 17%

Semi oleosi, farine e prodotti metallurgici in crescita

Il 2016 è iniziato decisamente bene: la movimentazione di gennaio è stata pari a 2.231.182 tonnellate di merce, il 17,0% in più rispetto a gennaio 2015.

Analizzando le merci per condizionamento si evince che le merci secche, hanno segnato un aumento del 20,6% (263 mila tonnellate), le rinfuse liquide hanno fatto registrare una lieve crescita pari al 5,9%, mentre per le merci unitizzate, quelle in container risultano in aumento del 2,1%, e quelle su rotabili del 37,5%.

L'incremento in valore assoluto più evidente è per i prodotti metallurgici, passati da 403 a 580 mila tonnellate (176 mila tonnellate in più) con un aumento del 43,7%. Si tratta in particolare di coils provenienti perlopiù da Cina, Italia (Taranto) e Iran.

Molto positivo anche il dato dei materiali da costruzione, con 379 mila tonnellate movimentate (+27,0%), ed in particolare delle materie prime per le ceramiche, passate da 240 a 334 mila tonnellate con un incremento del 38,8%.

Il comparto agroalimentare (derrate alimentari solide e prodotti agricoli) ha registrato 361 mila tonnellate (+7,4%) con i semi oleosi e le farine in crescita.

Tra le rinfuse liquide risultano in lieve calo i prodotti chimici (-10,9%), stabili i prodotti petroliferi e in aumento i prodotti alimentari liquidi (+33,6%), soprattutto oli vegetali.

Per i container il risultato è stato leggermente negativo con 15.481 TEUs (454 in meno del gennaio scorso); la diminuzione è da attribuirsi integralmente ai contenitori vuoti.

Il numero dei trailer è stato pari a 5.561 unità (+31,0%). Tale significativo aumento è da attribuirsi al fatto che la linea con la Grecia (con fermata intermedia a Bari) lo scorso anno era sospesa ed è stata ripristinata a pieno regime a luglio, mentre a gennaio 2016 si sono registrati 298 pezzi per Bari e 719 per Patrasso. Molto buoni anche i risultati sulla relazione Ravenna-Brindisi-Catania, dove sono stati movimentati 3.380 trailer per Catania, 399 in più rispetto allo scorso anno, e 930 per Brindisi.

T&C
T&C - Traghetti e Crociere Srl
LINEE TRAGHETTI
AUTOSTRADE DEL MARE
Via Baiona, 151 - 48123 Ravenna
Tel. 0544 530289 - Fax 0544 536315
info@traghettiecrociere.it

spedizionieri internazionali ravenna
Via Candiano, 1 - 48122 - Ravenna (RA)
Tel. 0544.422198 - Fax 0544.421525
segreteria@arsi.ra.it
www.arsi.ra.it

Da un'analisi del foreland marittimo del porto emerge che, i Paesi che hanno fatto registrare le principali variazioni positive in termini assoluti sono Turchia, Iran e Cina (280 mila tonnellate in più); mentre i Paesi con cui gli scambi sono calati in maniera più significativa sono stati Ucraina e Russia (complessivamente -104 mila tonnellate).
Il traffico ferroviario del 2015 ha registrato il proprio record storico. Con 3.059.970 tonnellate (373.620 tonnellate in entrata e 2.686.350 in uscita) e un incremento del 3,4% rispetto al 2014, ha rappresentato il 15,3% del totale movimentato al porto al netto delle rinfuse liquide. L'aumento più rilevante è stato per le materie prime per l'industria ceramica, pari a 105 mila tonnellate in più (10,5%) e ai cereali (62 mila in più) che sono più che raddoppiati rispetto all'anno precedente.
Per i container si sono registrati 19.966 TEUs trasportati via treno, ovvero il 9,3% dei TEUs movimentati al porto escluso il transhipment.

TRAFFICO TRAILER-ROTABILI (numero)

	GENNAIO 2015	2014	differenza	differenza %
LINEA RAVENNA-BARI	298	-		
LINEA RAVENNA-BRINDISI	930	1.109		
LINEA RAVENNA CATANIA	3.380	2.981		
LINEA RAVENNA PATRASSO	719			

TRAFFICO CONTAINER (TEUs)

	DICEMBRE 2016	quota sul totale	2014	quota sul totale	differenza	differenza %
SBARCO						
pieni	6.058	39,1%	5.593	35,1%	465	8,3%
vuoti	2.606	16,8%	3.353	21,0%	-747	-22,3%
TOTALE SBARCHI	**8.664**	**56,0%**	**8.946**	**56,1%**	**-282**	**-3,2%**
IMBARCO						
pieni	5.986	38,7%	6.429	40,3%	-443	-6,9%
vuoti	831	5,4%	560	3,5%	271	48,4%%
TOTALE IMBARCHI	**6.817**	**44,0%**	**6.989**	**43,9%**	**-172**	**-2,5%**
TOTALE MOVIMENTAZIONE	**15.481**		**15.935**		**-454**	**-2,8%**

MERCE MOVIMENTATA - MESE (tonnellate)

	GENNAIO 2016	2015	differenza	differenza %
DERRATE ALIMENTARI	122.400	91.632	30.768	33,6%
PRODOTTI PETROLIFERI	173.292	172.550	742	0,4%
PRODOTTI CHIMICI	83.991	94.310	-10.319	-10,9%
TOTALE RINFUSE LIQUIDE	**379.683**	**358.492**	**21.191**	**5,9%**
PRODOTTI AGRICOLI	197.449	242.916	-45.467	-18,7%
DERRATE ALIMENTARI	163.141	92.783	70.358	75,8%
COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI	18.122	32.572	-14.450	-44,4%
MINERALI E CASCAMI METALLURGICI	-	1.782	-1.782	
PRODOTTI METALLURGICI	579.623	403.400	176.223	43,7%
MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	378.560	298.172	80.388	27,0%
CONCIMI	200.325	203.075	-2.750	-1,4%
PRODOTTI CHIMICI	-	-	0	
PRODOTTI DIVERSI	339	325	14	4,3%
TOTALE MERCI SECCHE	**1.537.559**	**1.275.025**	**262.534**	**20,6%**
TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER	**180.742**	**176.984**	**3.758**	**2,1%**
TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI	**133.198**	**96.904**	**36.294**	**37,5%**
TOTALE	**2.231.182**	**1.907.405**	**323.777**	**17,0%**

DAL 1904
Raffaele Turchi
Agenti marittimi, spedizionieri, commissari d'avaria
Mediatori marittimi
Movimentazione e magazzinaggio merci varie e pezzi speciali
Imbarchi e sbarchi
Periti nautici e merceologici
RINA
Via Alberoni 31 - 48121 Ravenna - Italy
Tel +39 544 212417 - Fax +39 544 217579
turchiship@raffaeleturchi.it
Sub Agenti in tutti i porti italiani

AGENZIA MARITTIMA
LE NAVI - SEAWAYS s.r.l.
Via Aquileia, 5 - 48122 Ravenna - Tel.: +39 0544 599311
seaways_itran@msclenavi.it

Meli convoca il suo primo Comitato

Lunedì 7 marzo il contrammiraglio Giuseppe Meli si è insediato come commissario dell'Autorità Portuale di Ravenna, dopo il mancato rinnovo del mandato di presidente a Galliano Di Marco, e per venerdì 11 marzo ha convocato il suo primo Comitato Portuale.
I passi che Meli compirà sono spiegati nell'incontro che il comandante della Capitaneria di porto ha avuto con il sindaco Fabrizio Matteucci e il vice sindaco Giannantonio Mingozzi.
"Durante l'incontro abbiamo convenuto che, anche nel breve periodo commissariale – spiega una nota di Matteucci e Mingozzi - va perseguito con determinazione l'obbiettivo dell'escavo dei fondali del canale Candiano. Abbiamo anche convenuto che vanno definite in tempi rapidi soluzioni che escluderanno in maniera definitiva l'ipotesi delle casse di colmata fra le dighe di Marina di Ravenna e Porto Corsini, esclusione prevista dall'ordine del giorno approvato dal Consiglio comunale.
Infine, abbiamo concordato sul fatto che è prioritaria la messa a punto di una procedura che assicuri rapidità nella manutenzione ordinaria dei fondali, per garantire la massima funzionalità dell'imboccatura del porto canale e di tutti i terminal.
Nei prossimi giorni ci incontreremo nuovamente per esaminare tutti i temi sul tappeto, in spirito di piena cooperazione fra Istituzioni locali e Autorità Portuale e di ritrovato dialogo e collaborazione con l'insieme della comunità portuale. In questo quadro il Comune di Ravenna assicura massima attenzione per un esame celere della proposta di variante del comparto di Marinara".
Con la netta scelta di non realizzare le casse a mare, degli ultimi tre progetti illustrati anche recentemente in Comune dall'allora presidente Galliano Di Marco resta valida la cosiddetta ipotesi di minima. Essa prevede la rimozione di 4 milioni di mc per avere 12,5 metri di profondità fino a largo Trattaroli e 12 fino a San Vitale, portando al largo i 2 milioni di mc dalla canaletta di ingresso e spargendo gli altri due tra Logistica 1, Logistica 2 e S3. Le banchine verrebbero adeguate solo fino a San Vitale. In questa versione, gli stralci sarebbero solo due per un totale di 230 milioni di euro. E non servirebbero le casse di colmata.

Il contrammiraglio Giuseppe Meli con il presidente della Regione Emilia Romagna Stefano Bonaccini

Ampliata la banchina del TCR

TCR è stata autorizzata ad ampliare di 528 mq. le aree di banchina, date ad essa in concessione dall'Autorità Portuale, ai quali ha rinunciato la società SAPIR SpA, proprio per incentivare il settore dei contenitori. Sulla stessa area si è realizzato il prolungamento delle vie di corsa delle gru di banchina. La scadenza della concessione in capo alla società TCR SpA, così come ampliata nel suo dimensionamento, resta invariata al 31/12/2020.

"Desidero esprimere tutta la mia gratitudine ed il mio ringraziamento – ha affermato Milena Fico, amministratore delegato di TCR SpA – per l'impegno profuso ai fini del raggiungimento di questo risultato. L'ampliamento della banchina a noi data in concessione dall'Autorità Portuale, grazie anche alla collaborazione della Capogruppo SAPIR, apre sicuramente nuove possibilità di sviluppare il nostro comparto, considerato uno tra i più importanti a livello mondiale per la movimentazione delle merci nei prossimi anni".

In arrivo 10 mila croceristi in più rispetto al 2015

Sono 10 mila i passeggeri in più rispetto al 2015 previsti in arrivo al Terminal crociere di Porto Corsini. Quarantasei le toccate (12 in più), per un totale di 50 mila passeggeri.
Ad inaugurare la nuova stagione, ai primi di marzo, è stata la tedesca Berlin della compagnia Fti Cruises. Ritornano Costa Mediterranea, la spagnola Azores della compagnia Global e l'Hamburg e Sirena del gruppo Oceania Cruises. Si tratta di navi di piccole e medie dimensioni, tra le quali spicca Club Med 2, veliero a 5 alberi in grado di ospitare 300 passeggeri. Non mancheranno alcuni ritorni con migliaia di passeggeri a bordo: Celebrity Constellation (2048 ospiti) e la Brillance of the Sea (2500).
"La stagione si prevede positiva - spiega Anna D'Imporzano, direttrice del Ravenna Terminal Passeggeri - e puntiamo a riconfermare un'ulteriore crescita per il 2017. Fondamentale è riuscire ad inserire Ravenna in itinerari standard con scali regolari e approfondire al più presto i fondali".

rem Renewable Energy Mediterranean Conference&Exhibition www.remenergy.it 9/10 MARCH 2016 Ravenna, ITALY

OMC 2017 OFFSHORE MEDITERRANEAN CONFERENCE & EXHIBITION
29-31 March 2017 RAVENNA, ITALY

corship SpA SHIPPING AGENCY
Ship Agents at all Italian Ports and Croatian/Slovenian Ports
Via Teodorico, 15 - 48122 Ravenna
Tel. 0544 451538 (24 ore)
Fax: 0544 451703 Tlx: 05194078329 Via UK
webpage: http://www.corshipspa.com
e-mail: corship@corshipspa.com
First Class service our guarantee
Member of CISQ Federation RINA ISO 9001:2000 Certified Quality System

COLUMBIA TRANSPORT s.r.l.
SERVIZI SETTIMANALI 20' E 40'
FULL CONTAINER DA RAVENNA PER:
Ashdod, Haifa (Israele)• Pireo, Salonicco (Grecia)
Limassol (Cipro)• Istanbul, Gemlik (Turchia)
Alessandria (Egitto)
INTERNATIONAL FORWARDING AGENTS
Ravenna, Via G. Matteotti, 31
Tel. 0544/34555 (4linee r.a.) • fax 34652
E-mail: rosanna@columbiarav.it

Promosso dal Propeller Club un convegno nazionale sulla riforma delle Autorità Portuali

Legge sulla portualità, necessari correttivi

Il Propeller Club Port of Ravenna, in occasione dell'Assemblea Nazionale del Propeller Clubs, ha organizzato il 27 Febbraio scorso un interessante convegno sulla Governance dei Porti cui hanno partecipato importanti relatori del mondo istituzionale - il Senatore Marco Filippi e Bartolomeo Giachino (responsabile trasporti di Forza Italia) - e imprenditoriale - Franco Mariani (VicePresidente Vicario Assoporti), Marco Simonetti (Vice Presidente Assiterminal) e Roberto Rubboli (Amministratore Delegato Sapir).

Per Marco Filippi, presidente del gruppo Pd nell'8° commissione del Senato, "con questo provvedimento si passa da un modello di AP monoscalo a un sistema multiscalo, fatta eccezione per Ravenna. Questo consentirà di reggere meglio la concorrenza straniera. Il nostro governo deve saper gestire il cambiamento senza una concorrenza implosiva. La nomina del presidente delle Autorità di sistema sarà più forte, perché contemporaneamente il ministro avrà anche potere di revoca. Nutro invece perplessità sul ruolo assegnato al segretario generale, di fatto un nuovo organismo con facoltà importanti".

Per Bartolomeo Giachino, responsabile nazionale trasporti e logistica di Forza Italia: "Una delle cause della minore produttività totale dei fattori del Paese è la sua inefficienza logistica, che incide negativamente sulla competitività delle nostre produzioni e contribuisce alla bassa crescita economica e occupazionale. Eppure la globalizzazione offrirebbe al nostro Paese grandi opportunità nel turismo e nella logistica, che se sviluppate potranno attenuare o sostituire gli effetti negativi sulla crescita dovuti alla perdita del 25% della produzione manifatturiera. Maggiore competitività dei sistemi portuali, investimenti privati nel settore, completamento della Torino Lione, del Terzo Valico, del Corridoio Adriatico- Baltico e ponte sullo stretto potranno dare una nuova spinta alla crescita del Paese, così come fecero la costruzione delle Autostrade negli anni 50-60.

Occorre recuperare lo spirito vitale che portò al primo boom economico: un Paese che vuole a tutti i costi la crescita economica e occupazionale e che stimola gli investimenti pubblici e privati nelle infrastrutture di trasporto, la chiave della accessibilità e della attrattività di ogni Paese. Agli investimenti occorrerà affiancare una politica della logistica che da un lato torni a incentivare, come fece il Governo Berlusconi, le autostrade del mare e l'uso della rotaia e dall'altro una nuova politica dei trasporti che promuova il nostro settore trasporti e logistica investito dalla concorrenza sleale e dagli effetti dirompenti dell'e-commerce.

Con questo spirito Forza Italia lavorerà per migliorare la riforma dei Porti e per l'attuazione del Piano nazionale della logistica, ma sarà altrettanto essenziale che il Governo lavori in sintonia con le Regioni sedi delle APS".

"Non credevo che la riforma delle AP andasse in porto – ha commentato l'amministratore delegato di Sapir, Roberto Rubboli – e che restasse vittima dei veti incrociati. Occorre ragionare in termini di sistemi portuali e di porto-retroporto-logistica. È ovvio che la legge non è completa, soprattutto dove ci sono accorpamenti. Attualmente ci sono difformità tra porto e porto in materia di security e safety. Spero che la legge venga migliorata, ma che non servano anni per approvarla".

Simone Bassi, presidente del Propeller Ravenna, ha affermato che "lo schema di decreto è sicuramente apprezzabile, perché costituisce un primo passo concreto di riforma, ma appare lacunoso e migliorabile. E' auspicabile un miglioramento a seguito dell'esame delle Commissioni e della Conferenza Stato-Regioni e ora lo scopo è fornire velocemente dei contributi per arrivare celermente ai decreti attuativi che devono disciplinarne compiutamente i dettagli e il periodo di transizione. Poi si dovranno affrontare, altrettanto celermente, i tanti temi più importanti di una riforma dell'ordinamento portuale".

A temine dei lavori, il presidente nazionale del Propeller Umberto Masucci ha confermato che "il Cluster marittimo nazionale apprezza l'accelerazione legislativa nel settore; in meno di un anno è stato presentato il Piano Strategico della Portualità e della Logistica e il Decreto sulla Governance, contro i dodici anni di discussioni nelle Commissioni Parlamentari sulla riforma della portualità". Anche Masucci ha posto l'accento sulla necessità di una veloce entrata in vigore del decreto (con possibili "miglioramenti" nel passaggio parlamentare), soprattutto per sbloccare la grave situazione di commissariamento di due terzi dei Porti Italiani.

exportcoop
international forwarding services
Il mercato è il mondo.
Operazioni Import/Export
RAVENNA (48122)
Via Gradenigo 6
Tel. +39.0544.423363
Fax +39.0544.420057
LUGO (48022)
Via Dogana 9
Tel. +39.0545.31840
Fax +39.0545.27039
www.exportcoop.com

PORT INFORMER
AVVISATORE MARITTIMO
AVVISATORE MARITTIMO s.r.l.
Porto di Ravenna
V.le F. Rismondo, 6 - 48122 Marina di Ravenna (Ra)
Tel. 0544 531336 - 530986 - Fax 0544 531375
avvisatore@avvisatoremarittimo.ra.it

MAC PORT macchine operatrici portuali
agente LIEBHERR gru mobili portuali per l'Italia

Mac Port Srl - Via F.Fiorenzi,1 - 48122 Ravenna - Tel.0544 684069
Web: www.macport.it - Email: macport@macport.it

SECOMAR SERVIZI ECOLOGIA MARE
La Società fornisce servizi di:
- *Prevenzione e bonifica degli inquinamenti marini e delle acque interne*
- *Ritiro e trattamento rifiuti liquidi da bordo delle navi*
- *Pulizia degli specchi acquei*
- *Fornitura di prodotti petroliferi alle navi - bunkeraggi*

RINA ISO 9001:2008 Sistema Qualità Certificato
RINA ISO 14001:2004 Certified Environmental System
Secomar spa a socio unico
Via del Marchesato, 35
48122 Marina di Ravenna
Tel. 0544530534 Fax. 0544530846
Sito internet: www.navenna.it
Tecnico: rt@secomar.it
Direzione: dirt@secomar.it
Operativo: op@secomar.it
Equipaggi: re@secomar.it
Amministrazione: amm@secomar.it

Cooperativa Portuale Ravenna
Il porto ha un grande alleato
Imbarco - Sbarco e movimentazione merci nel Porto di Ravenna
Via Antico Squero, 6 • 48122 Ravenna - Italia
Tel. +39 0544 458111 (centralino) • Fax +39 0544 459399
www.compagniaportuale.ravenna.it • posta@compagniaportuale.ravenna.it

La nuova e grande sfida: produrre

A Ravenna il 9 e 10 marzo la conferenza del Mediterraneo dedicata alle fonti energetiche rinnovabili. Una cinquantina tra aziende e associazioni, circa 40 papers e 7 sessioni di lavoro

Ravenna capitale dell'energia tra fonti fossili e fonti rinnovabili. Una cinquantina tra aziende e associazioni, circa 40 papers e 7 sessioni di lavoro: sono i numeri di REM 2016, (Renewable Energy Mediterranean Conference&Exhibition) la conferenza del Mediterraneo dedicata all'energia rinnovabile, con l'alto patrocinio dei Ministeri dell'Ambiente e dello Sviluppo Economico, che si terrà il 9 e 10 marzo a Ravenna, al Grand Hotel Mattei.

Soddisfare la domanda crescente di energia abbattendo le emissioni di CO_2 è, infatti, la sfida più grande che il mondo moderno dovrà affrontare. Governi e industria energetica possono dare un contributo importante per il contenimento delle emissioni di anidride carbonica. Proprio gli scenari del cambiamento climatico del dopo COP21, attraverso il confronto politico, scientifico, tecnologico ed economico saranno al centro dell'edizione 2016 di REM, la manifestazione, che si alterna ogni due anni a OMC (Offshore Mediterranean Conference & Exhibition), la più importante vetrina internazionale del Mediterraneo dell'Oil & Gas.

"Negli ultimi decenni l'industria – ha ribadito Innocenzo Titone, Chairman di REM 2016 - ha notevolmente migliorato la sua efficienza energetica, ma c'è ancora tanta strada da fare. REM traccerà il quadro generale in materia di riduzione di CO_2, presentando alcune soluzioni tecnologiche di ultima generazione che possono portare ad un uso più responsabile e sostenibile dell'energia".

La domanda mondiale di energia è destinata a crescere per i prossimi decenni, in primo luogo per sostenere lo sviluppo economico dei paesi emergenti e soddisfare i bisogni di una popolazione mondiale che si stima arriverà a 9 miliardi di persone nel 2050. Nel contempo il cambiamento climatico in atto impone una riduzione drastica delle emissioni di CO_2 per raggiungere l'obiettivo di contenere l'aumento della temperatura entro 2° C.

Soddisfare la domanda crescente di energia abbattendo le emissioni di CO_2 diventa pertanto la sfida maggiore che il mondo moderno dovrà affrontare.

REM 2016 - "A low carbon energy future: challenges for governments and industry" – (Un future low carbon: una sfida per governi e industrisa) traccerà il quadro generale in materia di riduzione di CO_2, presentando alcune soluzioni tecnologiche di ultima generazione che possono portare ad un uso più responsabile e sostenibile dell'energia.

Per rispondere alle comuni preoccupazioni nate intorno al problema, le autorità nazionali ed internazionali stanno introducendo direttive e strumenti normativi e fissando gli obiettivi di contenimento (riduzione della CO_2 del 40-70% entro il 2050 e del 100% nel 2100) per evitare di giungere al punto di non ritorno nel processo di cambiamento climatico globale.

Dal canto suo, l'industria energetica è pronta a dare il suo contributo utilizzando le sue capacità tecnologiche e d'innovazione che da sempre caratterizzano in particolare l'industria dell'oil & gas, come si evince dalla lettera intento indirizzata al Secretario esecutivo della UNFCCC (United Framework Convention on Climate Change) da 6 Majors (BG, BP, eni, Shell, Statoil, Total). Sviluppare tecnologie per il riutilizzo della CO_2 attraverso la sua trasformazione, cattura e stoccaggio, e aumentare l'efficienza energetica nell'intera catena industriale e produttiva, sono i principali obiettivi che l'industria sta perseguendo per arrivare ad un migliore utilizzo dell'energia.

La Sessione di apertura (Gli scenari del cambiamento climatico: le politiche, la ricerca e gli effetti economici), preceduta da un keynote speech del prof. Carlo Carraro che introduce il tema del Convegno con particolare riferimento agli scenari e alle politiche del dopo COP 21, è dedicata alla visione e ai contributi di autorità governative, della comunità scientifica, di analisti economici e dell'industria del settore energetico sul tema del climate change.

La sessione di apertura si propone come il fil rouge di tutte le sessioni successive, che i chairman presiederanno in maniera attiva collegando i singoli temi presentati alle sfide per il mondo dell'energia discusse nel keynote speech, puntando l'attenzione sulle innovazioni tecnologiche e sulla loro adozione sempre più rapida nel mondo dell'industria.

DAY ONE - WEDNESDAY 9th MARCH 2016

09.00 – 9.30
Welcome Address:
INNOCENZO TITONE, Chairman REM 2016

Opening Addresses:
FEDERICA GUIDI, Ministro per lo Sviluppo Economico*
STEFANO BONACCINI, Presidente Regione Emilia Romagna*

9.30 – 11.15
CLIMATE CHANGE SCENARIO: POLICIES, SCIENTIFIC OUTCOMES AND THEIR ECONOMIC EFFECTS (1/2)

Keynote Speech: Towards a low carbon future: policies and scenarios after COP-21, Carlo Carraro, Direttore Scientifico FEEM

1. **Franco Terlizzese,** Direttore Generale MISE
2. **Maurizio Pernice,** Direttore Generale per il Clima ed Energia, Ministero dell'Ambiente
3. **Energy intensity trends across EU countries: implications for future energy demand,** Carlo Bollino, Presidente AIEE
4. **The role of the energy industry in the climate change scenario,** Davide Tabarelli, Presidente Nomisma Energia
5. **Wind Energy Support for a low carbon energy future,** Davide Astiaso Garcia, Segretario Generale ANEV
6. **Synergies through a gas transition era: the renewables and their impact on our economy,** Pietro Cavanna, Presidente Settore Idrocarburi, ASSOMINERARIA

11.15 – 11.30 Coffee Break

11.00 - 13.00
Special Workshop Session by
IPC – INDUSTRIAL PLANTS CONSULTANTS
PROTEO – Advanced control, diagnostic and protection system for centrifugal pumps: Energy saving and environmental impact reduction

** to be confirmed*

energia e abbattere le emissioni di CO_2

REM 2016 CONFERENCE PREVIEW · 9-10 MARCH 2016, RAVENNA, ITALY

11.30 – 12.45
CLIMATE CHANGE SCENARIO: POLICIES, SCIENTIFIC OUTCOMES AND THEIR ECONOMIC EFFECTS (2/2)
Chairperson: Paolo Carrera, Saipem

1. **Moving to the future low carbon energy through CO2 utilization,** G. Iaquaniello, KT, G. Centi, Università di Messina
2. **CO2 Utilisation for the transition from linear to a circular c-economy,** Michele Aresta, IMM Chair, ChEB Department, NUS, Singapore
3. **Energy and climate planning: the role of analytical tools and models to support decision making process,** Monica Salvia, CNR – IMAA
4. **Protecting Deep Sea,** Roberto Danovaro, Università Politecnica delle Marche
5. **Novel modular reactor technology for CO and CO2 hydrogenation,** Carlo Giorgio Visconti, Gianpiero Groppi, Luca Lietti, Enrico Tronconi, Politecnico di Milano

13.00 – 14.30 Lunch break

14.15 – 16.00
CLIMATE CHANGE SCENARIO: THE CONTRIBUTION OF THE OIL&GAS INDUSTRY
Chairperson: Rosanna Fusco, eni

1. **Challenges for oil & gas Industry in the new Climate Change Scenario,** Giambattista De Ghetto, eni
2. **CO2 management** Wilfried Maas, Shell
3. **CO2 sequestration: Total pilot experience in Lacq,** Dominique Copin, Total
4. **Edison's integrated approach to sustainable growth,** Claudio Serracane, Edison
5. **Producing with zero emissions: a new design of gas treatment plant,** Diego Mezzadri, Appenine Energy
6. **Oil and agriculture coexisting in Sicily,** Antonio Pica, Irminio

16.00 – 16.15 Coffee Break

16.15 – 18.45
SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL APPROACHES, CASE HISTORIES FROM THE ENERGY INDUSTRY (1/4)
Chairperson: Michele Aresta, IMM Chair, ChEB Department, NUS, Singapore

1. **CCS Technology: Capabilities of a Global Contractor,** Ivano Miracca, Mario Marchionna, Saipem
2. **GE O&G technological approach to gas utilization as "clean fuel" for ground and marine transportation either in Compressed or Liquefied phase,** Alberto Rostagno, Cesare Sordi, GE
3. **Zero impact Thermal energy with CSP Fresnel mirrors: CSP-F an all Italian start-up,** Giovanni Locanto, CSP-F SOLAR
4. **Concentrating Solar Power: applications and opportunities,** Tamara Passera, Lino Carnelli, Carla Lazzari, eni
5. **EGP Integrating renewable power plants with energy storage: from first pilots to new business opportunities,** Luigi Lanuzza, Riccardo Amoroso, Enel Green Power
6. **Medium and Large Energy Storage plants: LAES (Liquid Air Energy Storage) and CAES (Compressed Air Energy Storage),** Andrea Burrato, GE

DAY TWO - THURSDAY 10th MARCH 2016

09.15 – 10.45
SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL APPROACHES, CASE HISTORIES FROM THE ENERGY INDUSTRY (2/4)
Chairperson: Gaetano Iaquaniello, KT

1. **Enipower contribution to a low carbon future in District Heating: the new Combined Heat and Power Plant in San Donato Milanese,** Dimitri Gazzotti, Daniele De Giovanni, Luigi Schirone, Enipower
2. **The Cofely cogeneration plant at Alcantara factory: a successful choice,** Roberto Trombini, Cofely
3. **Carbon Footprint reduction in the logistic waste management,** Gianluca D'Aquila, eni Syndial
4. **Flameless pressurized Oxy-Combustion: from municipal waste to products-only case, transforming ashes into commercial inert material, and combustibles into power, recovered clean water, and commercial CO2,** Alvise Bassignano, Massimo Malavasi, ITEA
5. **Avoidance of Flaring: Generating power and heat from sweet and sour gases down to 550kJ/Nm3 (15 Btu/scf),** Massimo Onofri, MEC SYSTEM

10.45 – 11.00 Coffee Break

11.00 – 12.30
SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL APPROACHES, CASE HISTORIES FROM THE ENERGY INDUSTRY (3/4)
Chairperson: Joachim Wilhelm - Rosetti Marino (ERM)

1. **From data to value: the Loccioni microgrid experience,** Matteo Morodo, Antonio Giovannelli, Laura Standardi, Stefano Collura, Enrico Rocchetti, Loccioni Group
2. **Bio-Methane from Biowaste – HERAmbiente case study,** Luca Pernetta, Emanuel Zamagni, Herambiente
3. **Electrochemical conversion of CO2 to Formic acid: opportunities and barriers,** Narasi Sridhar, DNV
4. **High Value Microalgae to clean the air,** Tonia Principe, Matilde Mazzotti, Guido Emiliani, Micoperi Blue Growth
5. **Bio-oil from CO2 biofixation: an opportunity for the O&G industry,** Daniela Bianchi, Filomena Castaldo, Stefano Rossini, eni

12.45 – 14.15 Lunch break

14.15 – 15.45
SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL APPROACHES, CASE HISTORIES FROM THE ENERGY INDUSTRY (4/4)
Chairperson: Stefano Rossini, eni

1. **Enhanced efficiency, sustainable power generation, and CO2 emission reduction through Organic Rankine Cycle Technology,** Nicola Rossetti, Riccardo Vescovo, Turboden
2. **Producing Energy at Low CO2 Footprint: the Geothermal Challenge,** Paolo Carrera, Saipem
3. **Development of a Gyroscopic Wave Energy Converter,** Andrea Gulisano, Giuliana Mattiazzo, Ermanno Giorcelli, Vincenzo Orlando, Paolo Gherra, Giovanni Bracco, Politecnico di Torino
4. **Aosta District Heating: a winning challenge,** Roberto Trombini, Cofely
5. **LNG Fuelled Vessels: where are we?,** Mattia Raimondi, Rosetti Marino

15.50 – 16.30
ROUND TABLE, CONCLUSIONS AND FAREWELL

With the participation of all session chairs who will present the major outcomes in terms of technology solutions and provide a link with the vision emerged from COP 21.
Leading the discussion: **Agnese Cecchini, Editorial Director Gruppo Italia Energia, and Roberto Cimino, Chairman of REM Programme Committee**

La prima sessione (Gli scenari del cambiamento climatico: le politiche, la ricerca e gli effetti economici) considera i contributi accademici per lo sviluppo di modelli previsionali su possibili implicazioni ambientali, le misure da mettere in atto, le soluzioni industriali e le prospettive che si aprono per la transizione verso un'economia circolare che punti sempre più al riutilizzo dei prodotti minimizzando al contempo le emissioni. Segue una sessione sul ruolo delle aziende o&g (Gli scenari del cambiamento climatico: il ruolo dell'industria petrolifera) e la loro sfida al cambiamento climatico. Si affrontano i temi riguardanti la transizione scientifica, tecnologica ed economica necessaria per raggiungere l'obiettivo di un futuro low carbon entro il prossimo ventennio e contribuire così alla mitigazione dei fenomeni legati al cambiamento climatico. Grande importanza riveste, in questa fase, il metano come fonte fossile chiave per la transizione energetica in atto.
Le quattro sessioni successive (L'approccio scientifico e tecnologico – Case histories dell'industria energetica), dedicate a case history, propongono soluzioni tecnologiche per rispondere alle sfide prospettate nelle sessioni introduttive. Si discutono applicazioni di campo per l'abbattimento delle emissioni GHG da fonti fossili, con focus su carbon capture and storage e l'impiego di LNG come fuel. Nel panorama viene inserito il ruolo delle fonti rinnovabili e dei sistemi di accumulo di energia, indispensabili per un loro utilizzo efficace, della nuova economia di gestione dei rifiuti e delle correnti a basso contenuto energetico e si illustra la potenzialità e il mercato dei prodotti derivanti da biofissazione della CO_2 con microalghe.
A conclusione del convegno una tavola rotonda, che vedrà la partecipazione dei chairperson, collegherà i temi più rilevanti emersi nel corso delle sessioni con la vision post Cop-21 illustrata nel keynote speech, con l'obiettivo di riassumere progressi concreti fatti e sfide ancora aperte nella transizione verso un futuro low carbon.

CICLAT Trasporti Ambiente

Sede Legale e Amministrativa
Via Romagnoli, 13 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 608111 Fax: 0544 608180
Sede operativa di Ravenna:
Via Baiona, 174 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 607911 Fax: 0544 451073
Sede operativa di Forlì:
Via Golfarelli, 96 - 47122 Forlì
Tel: 0543 473315 Fax: 0543 473295

- Trasporti e commercializzazione inerti e materiali di cava e servizi connessi
- Trasporto rifiuti con motrici scarrabili, autotreni
- Motrici doppia trazione Walking Floor e autocompattatori e servizi connessi
- Trasporti di merci varie con autotreni e autoarticolati con e senza centina e container
- Pulizie industriali, canalizzazioni e bonifica serbatoi
- Servizio computerizzato di individuazione dei percorsi

PILOTI DEL PORTO RAVENNA

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO
RIMORCHI E SALVATAGGI

GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI RAVENNA S.C. a R.L. - SERVIZI NAUTICI

Servizi tecnico-nautici per un'efficiente sicurezza del porto di Ravenna

Piloti del Porto
Via Molo Dalmazia, 101
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530204-530453

Gesmar Spa/SERS Srl
Via di Roma,47
48121 Ravenna
Tel. 0544/39719

Gruppo Ormeggiatori
Via Fabbrica Vecchia, 5
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530505-530116

Parla il consigliere regionale Gianni Bessi: se si ferma la produzione di oil&gas si produce un danno enorme

“Ecco le ‘bufale’ dei NO TRIV sul referendum”

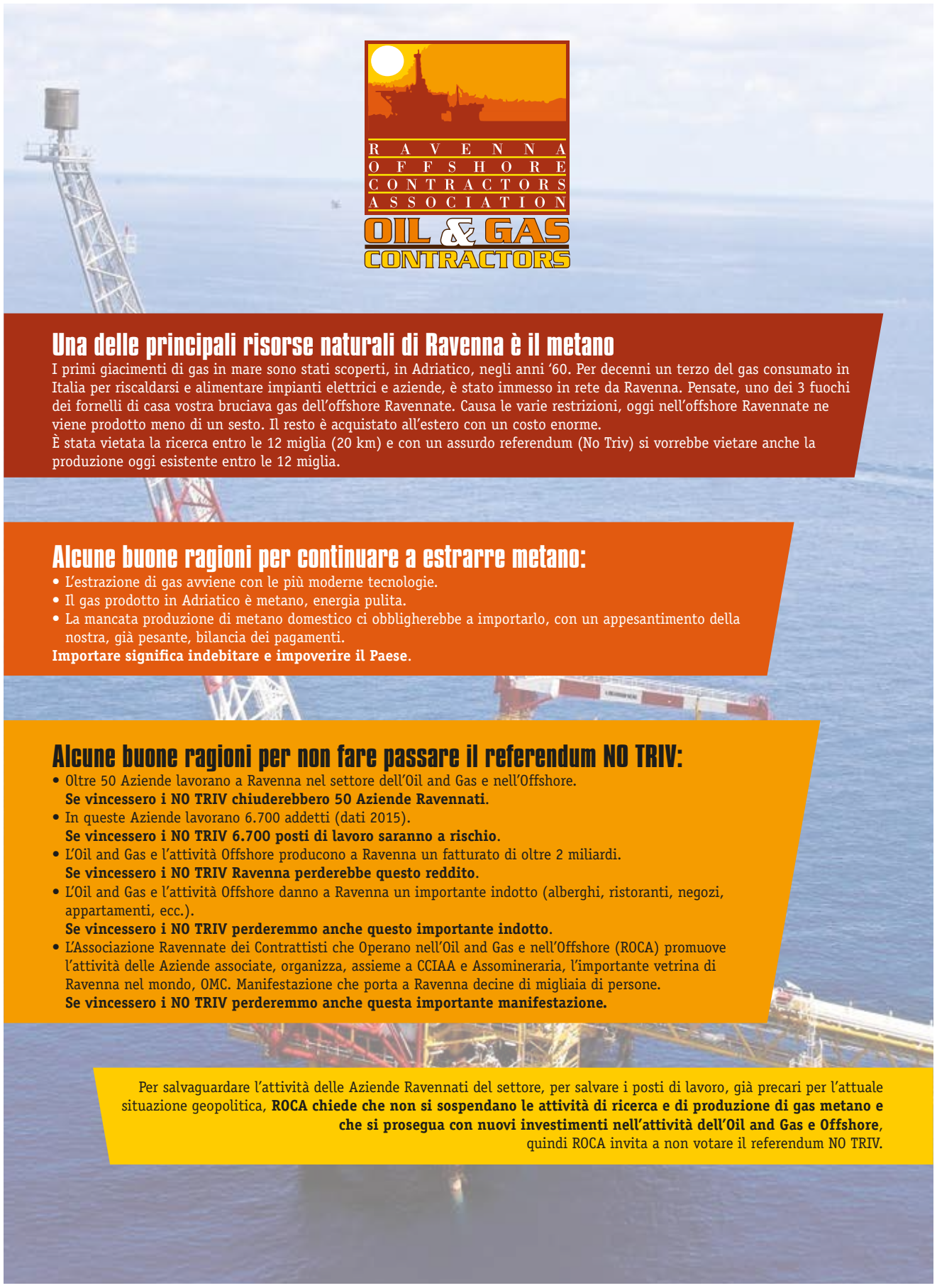
Gianni Bessi è consigliere regionale del Pd in Emilia-Romagna ed è impegnato da sempre sulle tematiche energetiche.

Bessi, secondo il sondaggio SWG pubblicato domenica 28 febbraio su L’Unità, il 78% degli italiani è contrario alle trivellazioni.

Intanto, c’è modo e modo di fare un sondaggio. Non penso che abbiano un grande valore risposte generiche a domande altrettanto generiche. Se, per esempio, una delle domande fosse stata: “Lei è favorevole alla perdita di 6700 posti di lavoro impiegati a Ravenna nell’impiantistica offshore, un’industria sicura e altamente specializzata?”, che cosa avrebbero risposto le persone sondate? Questo per dire che la materia energetica è complessa e delicata. E di certo non può essere affrontata con un referendum, che inevitabilmente impedisce un confronto serio, sereno e di merito.

Lei vuol dire che questo confronto serio e di merito non c’è?

Al momento, per niente. Basta vedere la propaganda, francamente un po’ terroristica, che viene fatta dal fronte dei referendari. I quali, prima di tutto, falsificano la realtà. Non si andrà a votare a favore o contro le trivelle: questa è una



coface
FOR SAFER TRADE
I VOSTRI RISCHI COMMERCIALI, SOTTO CONTROLLO

ASSICURAZIONE DEI CREDITI, CAUZIONI E C.A.R.
INFORMAZIONI COMMERCIALI
RECUPERO CREDITI

WITH COFACE TURN EVERY CLIENT INTO A GOOD CLIENT

AGENZIA GENERALE DELL'EMILIA ROMAGNA
CREDITPARTNER SRL

PRESIDENTE DEL CDA - MARIO BOCCACCINI
LUCA BOCCACCINI
MANUELA CASTAGNETTI - GIUSEPPE DEL VECCHIO
MARCO FERRARI - FRANCESCO ORIOLI
ANDREA BALDI - GIOVANNI FERRARI

SEDE LEGALE E AMMINISTRATIVA
48124 RAVENNA - VIA MEUCCI, 1
TEL. 0544 408911 FAX 0544 408907
EMAIL: RAVENNA@COFACE.IT
WWW.COFACE.IT

Solidarietà alle imprese oil&gas

Le aziende associate al Roca di Ravenna hanno lanciato una campagna di sensibilizzazione verso le tematiche dell'estrazione del gas, dal quale si produce metano, energia 'pulita'.
Le imprese sono state ospiti delle società Porto Robur Costa e Basket Ravenna durante due partire trasmesse da Rai e Sky.
In quella sede il Roca ha espresso le ragioni (nessun danno all'ambiente, perdita di migliaia di posti di lavoro) per le quali è una assurdità bloccare l'attività di estrazione di gas in Adriatico, raccogliendo l'applauso di migliaia di spettatori.
I post sulla pagina di portoravennanews hanno raggiunto circa 30 mila visualizzazioni.

sciocchezza bella e buona. Il 17 aprile si dovrà scegliere se mantenere le concessioni già concesse dallo Stato alle compagnie entro le 12 miglia dalla costa fino all'esaurimento dei giacimenti oppure fermare le attività, con tutti i danni che questo comporterebbe.

A quali danni fa riferimento?

Fermando la produzione si rinuncerebbe ad un'enorme ricchezza, si lascerebbero morire le imprese nate intorno alle attività estrattive, aumenterebbero le importazioni e, quindi, anche i costi a carico della collettività. Per non parlare dei rischi ambientali collegati ad uno stop anticipato della produzione o a un aumento di transito delle petroliere nei nostri mari.

Allora perché nove regioni si sono schierate contro le trivelle?

In realtà, me lo chiedo anche io. Sembrerebbe quasi un attacco alla mia terra, dove si concentra la maggior parte delle attività offshore del Paese. Infatti, la mia regione fin dal primo momento non ha condiviso le iniziative dei referendari.
Questo referendum a mio avviso è solo strumentale e nasconde manovre politiche, di cui non voglio parlare. Però è un dato che tra i promotori c'è una regione che ospita il più grande giacimento su terra ferma d'Europa. Che a me va benissimo, intendiamoci, come va bene a loro. Poi c'è un altro dato che va sottolineato e su cui bisogna fare chiarezza.

Quale?

Questo referendum riguarda principalmente le estrazioni di gas, una fonte energetica considerata strategica per la transizione verso modelli più sostenibili. Combattere l'utilizzo di questa risorsa, che è presente anche in grande quantità nel nostro Paese, significa rinnegare il progresso, in barba agli accordi di Parigi.
Infine, voglio lanciare una provocazione. Estrarre in Italia significa rispettare norme rigide ed elevati standard di sicurezza ambientali e contare su eccellenze tecnologiche esportate in tutto il mondo. Siamo sicuri che questo avviene anche in altri paesi, da cui, se passa questo referendum, dipenderemmo al 100%?

Intervista pubblicata sul quotidiano L'Unità il giorno 1 marzo 2016

Associazione Provinciale di Ravenna
Viale Randi, 90 - 48121 Ravenna • Tel. 0544 298511 • Fax 0544 239950
cna@ra.cna.it
www.ra.cna.it

porto di ravenna
mistral
Direttore responsabile
Lorenzo Tazzari
Editore e proprietario
Mistral Comunicazione Globale s.a.s. di M. Vittoria Venturelli & C. Via Ercolana, 27 - Ravenna
Fotocomposizione e stampa
FullPrint - Ravenna
Traduzioni/Translations
Language Service Ravenna
Chiuso il 07-03-2016
Reg. Trib di Ravenna n. 1401 dell'26/11/2012 R.N.S. n. 5381
Questo periodico è associato all'Unione Stampa Periodica Italiana

La forza del Gruppo Consar è il risultato di una lunga storia:
una storia di passione e di avventura,
una storia di uomini, di investimenti,
di qualificazione e rinnovamento.
CERTIFICAZIONE DI ECCELLENZA
UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004
BS OHSAS 18001:2007
CERTIQUALITY
SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
Certificato di Eccellenza n° 147
GRUPPO consar RAVENNA
www.consar.it
CONSAR s.c.c. - Via Vicoli 93 - 48124 Ravenna - Tel. 0544 469111

Intervista a Michele De Pascale sul futuro dello scalo ravennate

"Subito i fondali, ma occorre potenziare anche i collegamenti a terra"

La riforma delle Autorità Portuali è un'occasione di conferma e rilancio del porto di Ravenna? Lo abbiamo chiesto a Michele De Pascale, candidato a sindaco per il Pd.

Il mantenimento dell'Autorità Portuale è la pre-condizione per poter essere responsabili del nostro futuro.

Nei prossimi anni andranno intraprese scelte strategiche e realizzati gli investimenti programmati con l'obiettivo di implementare lo sviluppo del porto di Ravenna e aumentarne il rango; su queste scelte, vogliamo che la città rivesta un ruolo forte e possa avere un'interlocuzione privilegiata nei confronti della Regione e del Governo, condizione che solo la presenza dell'Autorità Portuale può assicurare.

Difendere l'Autorità Portuale di Ravenna significa anche essere consapevoli che è necessario e strategico lavorare per instaurare relazioni e strutturare network sia con i porti del nord-est italiano che con i porti di tutto l'Adriatico.

Dobbiamo dire all'Europa e al mondo che il porto di Ravenna è un ambiente favorevole nel quale investire, perché i fondali si scaveranno, perché potenzieremo i collegamenti e perché, sia nelle possibilità di sviluppo delle aree che nella burocrazia ci saranno poche regole, semplici e con tempi certi.

Pensiamo che in futuro le scelte politiche d'indirizzo sul porto debbano essere in capo all'Amministrazione comunale, che dovrà farsi carico della responsabilità di costruire e mantenere un clima positivo, ristabilendo un contesto di dialogo con tutti gli interlocutori dell'ambiente portuale.

Escavo del porto: si riuscirà a riavviare l'iter, evitando di disperdere l'eventuale parte di lavoro fatto?

Assolutamente sì. Le tante proposte emerse negli ultimi tempi dimostrano che la soluzione per collocare i sedimenti c'è.

Una volta recuperato un clima di coesione all'interno dell'ambiente portuale, in tempi brevi e auspicabilmente prima delle elezioni, la nuova Autorità Portuale, in collaborazione con l'Amministrazione comunale, indicherà con chiarezza dove verranno collocati i sedimenti.

Quali sono le ipotesi di soluzione dei problemi legati alle normative delle partecipazioni pubbliche in società operative, come la Sapir?

Riformeremo Sapir, non perché costretti, ma perché pensiamo che sia necessario fare quel significativo passo avanti, troppe volte discusso e mai attuato.

Nel 2016 non è appropriato che un ente pubblico abbia un ruolo all'interno di un terminal privato: in questo senso procederemo allo scorporo della parte terminalistica e alla sua completa privatizzazione, mentre manterremo, oggi e per il futuro, un ruolo pubblico decisivo nella scelta di sviluppo delle aree.

Come si conciliano con la tutela del lavoro e la qualità dei servizi sino a oggi garantiti?

Ci siamo battuti e continueremo a batterci perché il lavoro portuale sia tutelato, valorizzato e non esposto alle sole dinamiche del prezzo e della concorrenza spietata.

Il lavoro portuale di qualità è fondamentale rispetto alla competitività del nostro scalo, unitamente alla sicurezza sul lavoro, aspetto per noi imprescindibile, in un comparto tanto delicato.

Priorità infrastrutture, dal sottopasso alla E45 e alle ferrovie.

Il tema dell'escavo dei fondali è fondamentale, ma insufficiente se non potenziamo anche i collegamenti a terra.

Per la conformazione del nostro territorio e per la posizione del porto di Ravenna il servizio ferroviario è nodale, soprattutto rispetto al nord-est.

La nostra idea è di rivedere completamente il collegamento del porto su rotaia, studiando soluzioni che evitino ai treni merci di dover passare dalla stazione centrale.

Per potenziare il servizio ferroviario pensiamo sia necessario connettere meglio destra e sinistra canale, realizzando un nuovo collegamento sia carrabile che ferroviario.

Siamo stati molto critici rispetto al superamento dell'E55, non perché non comprendessimo le criticità del progetto, ma perché non sono state chiarite a sufficienza le soluzioni alternative rispetto al Corridoio Adriatico.

Per noi la conditio sine qua non per pianificare il futuro e per affrontare il tema del Corridoio Adriatico è, quantomeno in una prima fase, realizzare la connessione tra l'attuale E45 e la Ferrara-mare.

BPER: Banca
Vicina. Oltre le attese.
www.bper.it
Sede di Ravenna
Via Arnaldo Guerrini, 14 - 48121 Ravenna (RA)
Tel. 0039 0544 540111 - Fax 0039 0544 540460
www.bpr.it

intercontinental shipping agency
Via G. A. Zani, 15 - Torre C
48122 Ravenna (RA) - Italy
Tel. ++39 544 531831
Fax ++39 544 530088
intercontinental@intercontinentalsrl.it
- Agenzia marittima raccomandataria per attracco di navi nelle banchine del Porto di Ravenna per merci e passeggeri
- Rappresentanza armatori
- Assistenza alle navi in porto
- Documentazione marittima
- Mediazione e noleggi marittimi
- Gestione diretta o indiretta di spedizioni marittime, terrestri ed aeree
- Trasporti in conto proprio e per conto terzi
- Operazioni di imbarco e sbarco con relative formalità doganali

Martini Vittorio
Spedizioni Internazionali
- Spedizioni internazionali via mare, terra e aria in import ed export
- Operazioni doganali in import ed export
- Imbarchi, sbarchi, sollevamenti in genere
- Trasporti nazionali e internazionali di merce in container e rinfuse
- Deposito merci
- Project cargo, Offshore
- Pratiche e consulenze doganali
Via G. Antonio Zani, 15 - Torre C
48122 Ravenna (Ra) - Italy
tel. ++39 544 531555
fax ++39 544 531864
info@martinivittorio.it

MARIANI LIFESTYLE
di tutto...di più
Caffetteria · Panineria · Gelateria
Osteria Tipica Romagnola
Birreria · Pizzeria · Hamburger
Cocktails Bar · Dj set e Live Music
Sala Cinematografica
Via Ponte Marino 19 · Ravenna Centro
Tel. 0544.215206
www.mariani-ravenna.it · info@mariani-ravenna.it

... millions of miles in a sea of experience!
Agmar
Shipagents
Via Magazzini Anteriori, 27
48122 Ravenna (Italy)
Tel. +39 0544 422733
Fax +39 0544 421588
www.agmarravenna.it
agmarsnc@agmarravenna.it
agmar@agmarravenna.it

Processo antimafia

I "Signori" dell'autotrasporto

di **Cinzia Franchini**
Presidente Nazionale CNA-FITA

Sono proseguite a Catania le udienze di un processo storico per l'autotrasporto, scaturito dall'inchiesta "Caronte" che, di fatto, ha azzerato "la cupola" degli autotrasportatori, mostrando la più pericolosa anima imprenditoriale delle organizzazioni malavitose che, nei trasporti e nella logistica, rappresentano un presidio saldo e strategico. Cosa nostra, inoltre, sarebbe riuscita, attraverso la creazione di consorzi di servizio, a incentrare su se stessa il controllo per percepire il contributo pubblico finalizzato ad incentivare l'utilizzo delle autostrade del mare (ecobonus). Alla sbarra degli inquirenti sono stati definiti "i signori dell'autotrasporto, ovvero il clan Ercolano-Santapaola, con a capo Vincenzo Ercolano, "lo stratega" nel settore del trasporto.
Mai definizione fu più sbagliata! I veri Signori dell'autotrasporto siamo noi. Noi che con le nostre realtà imprenditoriali, sia di piccole dimensioni sia più strutturate, quotidianamente abbiamo garantito, e continuiamo a farlo, giorno dopo giorno, la mobilità delle merci in un Paese complesso e problematico.
Lo abbiamo fatto quando, dal 2008 in poi, la crisi ha colpito duramente l'economia rendendo ancora più insostenibili i costi impropri della burocrazia e degli oligopoli che condizionano il nostro mercato. I veri Signori siamo Noi che continuiamo ad avere dipendenti assunti attraverso l'applicazione del contratto nazionale, Noi che non abbiamo strumentalmente delocalizzato le nostre aziende. Noi che paghiamo il carburante più salato d'Europa e pedaggi a ogni inizio d'anno più cari a fronte della rete infrastrutturale più vecchia d'Europa e con meno servizi.
Sono orgogliosa e fiera di rappresentare questi "Signori" che con la loro operosità danno lustro a una categoria, che frequentemente non gode di buona stampa anche a causa di luoghi comuni e superficiali semplificazioni.
È vero, la mafia nell'autotrasporto c'è da tanto tempo, è cresciuta e si è radicata, ma non lo rappresenta perché nell'autotrasporto italiano c'è, ed è la maggioranza, chi fa impresa onestamente e vuole continuare a farlo, sul mercato, contro tutte le mafie, contrastando la concorrenza sleale di chi intende monopolizzare i trasporti con logiche criminogene.
Sono queste le motivazioni che mi hanno spinta ad andare a Catania, per costituirmi parte civile nei confronti di questi soggetti, a nome dell'associazione che rappresento. Attraverso la mia presenza in quest'aula ho voluto ribadire che i Signori dell'autotrasporto, nell'eccezione più nobile, siamo noi e non loro, che diversamente vogliono egemonizzare, sfruttare e rovinare. Questa volta andare in aula di tribunale era più importante che fermarsi sulle strade, come tante volte abbiamo fatto in passato, perché in quell'aula è in gioco il buon nome e la nostra dignità di imprenditori. Sarebbe poi essenziale essere tanti e uniti, almeno nella rappresentanza d'impresa: non è così.
Io ci sarò perché ritengo che oggi, più che contarsi, sia importante esserci.

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

Gesmar Spa/SERS Srl
Amministrazione
Via Di Roma, 47 • 48121 Ravenna
Tel. +39 0544 39719 • Fax +39 0544 33594
Email: info@gruppogesmar.com • gruppogesmar@pec.it
Skype: gesmar_group • www.gruppogesmar.com

Ravenna: the fastest link to East Med and beyond.

Terminal Container Ravenna (TCR)
Strategic Gateway in the Adriatic Sea.

Competitiveness through experience and tradition.

- ONE stop shop, Value Added Services.
- The perfect supply chain center for perishable cargoes.
- Relax! we deliver your products to market.
- Building the future: CONCRETE.

SAPIR

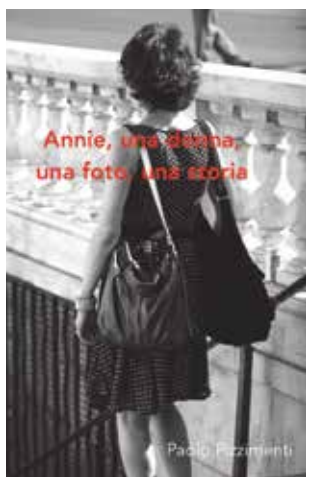
www.contshipitalia.com
ONE FLAG TEAM SOUL · contship italia group

Il cluster marittimo applaude la promozione del comandante Meli a contrammiraglio

Il cluster marittimo ha festeggiato la nomina a contrammiraglio del comandante della capitaneria di porto e Direzione marittima, Giuseppe Meli.
"Sin dall'antichità – ha detto Carlo Cordone, presidente degli Agenti marittimi - l'avanzamento di grado, per un militare era distintivo di meriti acquisiti in battaglia. Basti pensare ai grandi generali dell'Impero Romano, che tornando in Patria erano sempre promossi di grado e magnanimamente gratificati dal Senato per i successi ottenuti.
Oggi siamo in tempo di pace e quei tempi sono finiti da oltre duemila anni, ma la radice rimane inalterata, il minimo comune denominatore è lo stesso, vale a dire il merito". Cordone ha sottolineato che per Meli "si tratta non solo del coronamento di una carriera, ma allo stesso tempo assume risvolti significativi nel percorso di crescita e sviluppo del porto di Ravenna, una delle realtà marittime più importanti del nostro Paese, dove Meli ha iniziato a muovere i primi passi all'inizio di questo suo percorso professionale.
Il nostro porto ha bisogno di persone come lui, ha una necessità assoluta di persone che lo considerino per quello che è, per le potenzialità che ha e che potrebbe avere, per il grande impegno che giornalmente tutti noi mettiamo nel nostro lavoro all'interno di questo porto che, spesso, anzi, ultimamente troppo spesso, viene ostacolato".

Il 'noir' di Paolo Pizzimenti

Parigi a ritmo di jazz



Paolo Pizzimenti, oltre che agente marittimo alla Corship, è anche scrittore. L'ultima sua 'fatica' è "Annie, una donna, una foto, una storia", in vendita a 12 euro presso la libreria Modernissima (Via Corrado Ricci, 35 Ravenna). Si tratta di un romanzo noir che scorre fra le strade di Parigi, vi accompagna per mano in una capitale francese a tratti nera e nebbiosa, a tratti solare e luminosa. Un romanzo che scorre a ritmo di Jazz, permeato di brani musicali che sottolineano gli ambienti narrati e le situazioni, un romanzo che si legge come un film, tutto d'un fiato. I due personaggi chiave, Annie e Victor, saranno lieti di «conoscervi» e di portarvi per mano nella loro storia.

CSR
CONTAINER SERVICE RAVENNA srl
Via Classicana n.105 - 48122 RAVENNA
Tel. 0544 436565 - Fax 0544 436700
www.containerserviceravenna.com
csr@csr-ravenna.191.it

SIMAP s.r.l.
SOCIETÀ SIMAP SRL
servizi ecologici portuali
RINA EMAS RINA
SIMAP s.r.l. - 48122 Ravenna - Via Antico Squero 58
tel. 0544 450848 - fax 0544 689196
info@simapravenna.it

GRIMALDI GROUP
Short Sea Services
TRIESTE GENOVA RAVENNA SAVONA ANCONA LIVORNO CIVITAVECCHIA BAR BARCELLONA SALERNO CORFU PORTO TORRES BRINDISI IGOUMENITSA VALENCIA CAGLIARI PATRASSO PALERMO CATANIA PIREO TUNISI MALTA TANGERI HERAKLION TRIPOLI / AL KHOMS BENGASI
MINOAN LINES
CRUISE ROMA
Merci al sicuro, autisti a riposo e tanto risparmio
Alla velocità ci pensiamo noi
ROTABILI • CONTAINER • PASSEGGERI • CARICHI SPECIALI
INFO & PRENOTAZIONI
+39 081.496.777
cargo@grimaldi.napoli.it
www.grimaldi-lines.com
GRIMALDI GROUP