SAPIR
PORTO INTERMODALE
www.grupposapir.it

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA
www.port.ravenna.it

n. 5 maggio 2016
www.portoravennanews.com
www.adriaticportsnews.eu

porto di ravenna

il porto dell'Emilia Romagna

"Gli invisibili nel mare del web. Quando i lavoratori dell'oil&gas #CiHannoMessoLaFaccia" di Luigia Ierace è il volume pubblicato dalla casa editrice di questo giornale (a fianco, la copertina).
'Non mi interessa essere ricco in un paese povero' è la citazione di Enrico Mattei che il giornalista Mario Sechi riporta nella prefazione al libro. Sechi sottolinea "che nel mondo ci sono persone che parlano la nostra lingua, esportano il nostro sapere e la nostra tecnologia. Siamo tra i migliori, l'oil&gas è una realtà che fu immaginata da un grande italiano, Enrico Mattei, e portata al livello più alto della conoscenza".
Il volume ha il ritmo di un racconto. Grazie al web, riporta in tempo reale la lotta condotta dai lavoratori dell'oil&gas durante i mesi della campagna referendaria del 17 aprile 2016.

segue a p. 11

- Statistiche: boom dei materiali da costruzione (+19,5%)
- De Pascale: "Prioritaria la nomina del presidente dell'AP"
- Sapir, vertici prorogati di 45 giorni
- Federagenti: a Ravenna la 68ª assemblea nazionale
- Fast Corridor. Costruire un percorso per un mix energetico
- Rotterdam 'studia' i Piloti di Ravenna
- Welfare, assistenza ai marittimi: bilancio di un anno
- Autotrasporto, investimenti indispensabili
- Gli InVisibili nel mare del web. Oil&gas, un'attività da salvaguardare
- Nuovamente all'opera i Maestri dello spinning

FIORE
CASA FONDATA NEL 1960
CASA DI SPEDIZIONI
AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI AEREE
RAVENNA (ITALY)
Phone: (0544) 598511
Fax: (0544) 598589
E-Mail: fiore@fioreravenna.it
www.fioreravenna.it
IATA
SERVIZIO AEREO
AEO

TRAMACO
TRANSIT AND MARITIME COMPANY
Tra.Ma.Co
Via Magazzini Ant.ri 30 - 48122 Ravenna / Italy
· tel. +39-0544-426711 · fax +39-0544-426799
· tramaco@tramaco.net

Mensile su portualità e trasporti, anno V n. 5, copia omaggio - redazione: via Ercolana, 27 - 48121 Ravenna - tel. 335-6194107

Nei primi quattro mesi dell'anno la movimentazione risulta in crescita dell'11,8%. Bene anche il comparto alimentare

Boom dei materiali da costruzione (+19,5%)

Aumentano merci secche, rinfuse liquide, materie prime per la ceramica, e comparto alimentare

La movimentazione dei primi quattro mesi dell'anno è stata pari a 8.697.521 tonnellate di merce, l'11,8% in più rispetto allo stesso periodo del 2015.
In particolare gli sbarchi sono stati pari a 7.492.824 tonnellate, 854.868 tonnellate in più rispetto allo scorso anno (+12,9%), mentre gli imbarchi ammontano a 1.204.697 tonnellate (+5,2%).
La movimentazione mensile è stata pari a 2.153.316 tonnellate, lo 0,9% in più rispetto ad aprile 2015.
In crescita il numero delle navi, 1.008 attracchi contro i 919 dello scorso anno (+9,7%).
Secondo l'ISTAT il commercio internazionale dell'Italia, nel periodo gennaio-marzo 2016, rispetto agli stessi mesi del 2015, è aumentato, in termini di volumi, dello 0,2% per quanto riguarda le esportazioni (+4,1% verso i Paesi UE e -4,6% verso i Paesi Extra UE) e del 3,5% per le importazioni (+1,3% dai Paesi UE e +6,1% dai Paesi Extra UE) rispetto al 2015.
Analizzando le merci per condizionamento si evince che le merci secche, hanno segnato un aumento del 9,7% (506 mila tonnellate), le rinfuse liquide hanno fatto registrare una crescita pari all'11,9%, mentre per le merci unitizzate, quelle in container risultano in aumento del 16,4%, e quelle su rotabili del 27,3%.
L'aumento in valore assoluto più evidente si è verificato per i materiali da costruzione, con 1.486 mila tonnellate movimentate (+19,5%), ed in particolare per le materie prime per le ceramiche, passate da 1,31 a 1,05 milioni di tonnellate con un incremento del 24,6%.
Buono l'aumento per il comparto alimentare (derrate alimentari solide e prodotti agricoli), con 106 mila tonnellate in più, pari a +8,7%, grazie alla crescita di semi oleosi, di soia e di girasole, e delle farine, in particolare di semi di soia.
Significativa la crescita sia per i concimi, passati da 649 a 776 mila tonnellate, con un incremento del 19,6% e provenienti in buona parte da Egitto, Ucraina, Russia e Marocco, che per i combustibili minerali solidi (+59,0%), soprattutto coke importato da USA e Venezuela.
Per i prodotti metallurgici, 2,036 milioni di tonnellate, si è registrata un sostanziale stabilità.
Tra le rinfuse liquide risultano in aumento sia i prodotti alimentari liquidi (+19,1%), soprattutto melassa, sia i prodotti chimici (+9,3%), che i prodotti petroliferi (+8,9%).

MERCE MOVIMENTATA - CUMULATA (tonnellate)

	GENNAIO-APRILE			
	2016	2015	differenza	differenza %
DERRATE ALIMENTARI	387.679	325.610	62.069	19,1%
PRODOTTI PETROLIFERI	780.549	716.467	64.082	8,9%
CONCIMI	4.839	-	4.839	
PRODOTTI CHIMICI	303.188	277.493	25.695	9,3%
TOTALE RINFUSE LIQUIDE	**1.476.255**	**1.319.570**	**156.685**	**11,9%**
PRODOTTI AGRICOLI	649.281	626.601	22.680	3,6%
DERRATE ALIMENTARI	677.305	593.971	83.334	14,0%
COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI	105.392	66.299	39.093	59,0%
MINERALI E CASCAMI METALLURGICI	4.614	5.393	-779	
PRODOTTI METALLURGICI	2.036.109	2.038.532	-2.423	-0,1%
MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	1.486.378	1.243.522	242.856	19,5%
CONCIMI	776.018	648.665	127.353	19,6%
PRODOTTI CHIMICI	-	4.168	-4.168	-100,0%
PRODOTTI DIVERSI	7.330	9.104	-1.774	-19,5%
TOTALE MERCI SECCHE	**5.742.427**	**5.236.255**	**506.172**	**9,7%**
TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER	**888.585**	**763.578**	**125.007**	**16,4%**
TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI	**590.254**	**463.531**	**126.723**	**27,3%**
TOTALE	**8.697.521**	**7.782.934**	**914.587**	**11,8%**

T&C
T&C - Traghetti e Crociere Srl
LINEE TRAGHETTI
AUTOSTRADE DEL MARE
Via Baiona, 151 - 48123 Ravenna
Tel. 0544 530289 - Fax 0544 536315
info@traghettiecrociere.it

spedizionieri internazionali ravenna
Via Candiano, 1 - 48122 - Ravenna (RA)
Tel. 0544.422198 - Fax 0544.421525
segreteria@arsi.ra.it
www.arsi.ra.it

Anche per i container il risultato è stato positivo: 75.129 TEUs, 5.174 in più rispetto ai primi quattro mesi dello scorso anno, grazie ai container pieni in aumento del 13,7%; in calo invece i vuoti (-13,4%)
Il numero dei trailer è stato pari a 24.928 unità (+20,3%). Tale significativo aumento è da attribuirsi al fatto che la linea con la Grecia (con fermata intermedia a Bari) lo scorso anno era sospesa ed è stata ripristinata a pieno regime solo a luglio, mentre nei primi quattro mesi del 2016 si sono registrati 1.207 pezzi per Bari e 3.835 per Patrasso. Molto buoni anche i risultati sulla relazione Ravenna-Brindisi-Catania, dove sono stati movimentati 15.467 trailer per Catania e 3.519 per Brindisi.
Da un'analisi del foreland marittimo del porto emerge che, i Paesi che hanno fatto registrare le principali variazioni positive in termini assoluti sono Turchia, Italia, Egitto e Bulgaria (686 mila tonnellate in più); mentre i Paesi con cui gli scambi sono calati in maniera più significativa sono stati Russia e Spagna (197 mila tonnellate).

	GENNAIO-APRILE			
	2016	2015	differenza	differenza %
LINEA RAVENNA-BARI	1.207	-	1.207	
LINEA RAVENNA-BRINDISI	3.519	4.242	-723	-17,0%
LINEA RAVENNA CATANIA	15.467	14.142	1.325	9,4%
LINEA RAVENNA PATRASSO	3.835	1.382	2.453	177,5%

TRAFFICO CONTAINER (TEUs)

				GENNAIO-APRILE			
SBARCO	**aprile**	**2016**	**quota sul totale**	**2015**	**quota sul totale**	**differenza**	**differenza %**
pieni	7.362	28.009	37,3%	21.857	31,2%	6.152	28,1%
vuoti	2.273	10.161	13,5%	13.940	19,9%	-3.779	-27,1%
TOTALE SBARCHI	**9.635**	**38.170**	**50,8%**	**35.797**	**51,2%**	**2.373**	**6,6%**
IMBARCO							
pieni	8.750	32.972	43,9%	31.768	45,4%	1.204	3,8%
vuoti	1.224	3.987	5,3%	2.390	3,4%	1.597	66,8%
TOTALE IMBARCHI	**9.974**	**36.959**	**49,2%**	**34.158**	**48,8%**	**2.801**	**8,2%**
TOTALE MOVIMENTAZIONE	**19.609**	**75.129**		**69.955**		**5.174**	**7,4%**

MERCE MOVIMENTATA - MESE (tonnellate)

	APRILE			
	2015	2014	differenza	differenza %
DERRATE ALIMENTARI	135.838	76.287	59.551	78,1%
PRODOTTI PETROLIFERI	228.091	203.087	25.004	12,3%
	-	-	0	
PRODOTTI CHIMICI	88.144	79.331	8.813	11,1%
TOTALE RINFUSE LIQUIDE	**452.073**	**358.705**	**93.368**	**26,0%**
PRODOTTI AGRICOLI	104.039	113.325	-9.286	-8,2%
DERRATE ALIMENTARI	168.771	251.197	-82.426	-32,8%
COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI	34.500	-	34.500	
MINERALI E CASCAMI METALLURGICI	-	1.681	-1.681	
PRODOTTI METALLURGICI	378.658	613.219	-234.561	-38,3%
MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	455.038	376.800	78.238	20,8%
CONCIMI	170.316	100.934	69.382	68,7%
PRODOTTI CHIMICI	-	4.168	-4.168	-100,0%
PRODOTTI DIVERSI	3.783	2.345	1.438	61,3%%
TOTALE MERCI SECCHE	**1.315.105**	**1.463.669**	**-148.564**	**-10,2%**
TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER	**235.103**	**190.655**	**44.448**	**23,3%**
TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI	**151.035**	**120.884**	**30.151**	**24,9%**
TOTALE	**2.153.316**	**2.133.913**	**19.403**	**0,9%**

Raffaele Turchi
DAL 1904
Agenti marittimi, spedizionieri, commissari d'avaria
Mediatori marittimi
Movimentazione e magazzinaggio merci varie e pezzi speciali
Imbarchi e sbarchi
Periti nautici e merceologici
Member of CISQ Federation RINA ISO 9001:2008 Sistema Qualità Certificato
Via Alberoni 31 - 48121 Ravenna - Italy
Tel +39 544 212417 - Fax +39 544 217579
turchiship@raffaeleturchi.it
Sub Agenti in tutti i porti italiani

AGENZIA MARITTIMA
LE NAVI - SEAWAYS s.r.l.
Via Aquileia, 5 - 48122 Ravenna - Tel.: +39 0544 599311
seaways_itran@msclenavi.it

Intanto la Camera di commercio di Bologna decide di vendere la partecizione sulla base di 6,39 euro ad azione

Sapir, vertici prorogati di 45 giorni

È convocata per martedì 28 giugno l'assemblea di bilancio della Sapir, il principale terminal del porto di Ravenna.
L'assemblea è stata preceduta venerdì 24 giugno dalla riunione del patto di sindacato, la prima alla presenza nel neo eletto sindaco De Pascale.
L'assemblea avrebbe dovuto segnare anche il rinnovo degli organi di governo della società: sia il presidente Matteo Casadio che l'ad Roberto Rubboli e l'intero consiglio di amministrazione sono stati prorogati di 45 giorni per dar modo alle componenti pubblica e privata di trovare un accordo sulle nuove nomine.
Intanto la Camera di commercio di Bologna ha deciso di vendere all'asta il pacchetto di azioni Sapir in suo possesso. La vendita ha per oggetto 44.420 azioni, per un valore nominale di 23.098,40 euro, pari al 0,179% del capitale sociale (percentuale calcolata sull'ammontare del capitale sottoscritto e versato).
La vendita avviene tramite asta pubblica in un unico lotto con il metodo dell'offerta segreta al rialzo rispetto al prezzo a base d'asta fissato in 283.843,8 euro, pari a 6,39 euro ad azione.
Il termine per la presentazione delle offerte è fissato per lunedì 11 luglio 2016, ore 12.
Le azioni sono libere da ogni vincolo di sorta. Il pacchetto azionario non è frazionabile.
I risultati economici della società nell'ultimo triennio mostrano utili di esercizio: 5.715.939 (2014), 5.038.814,00 (2013), 5.023.257,00 (2012).
Possono partecipare all'asta enti pubblici, enti privati con personalità giuridica, società, imprese individuali, persone fisiche. I soggetti che partecipano all'asta devono essere nelle condizioni di contrattare con la pubblica amministrazione previste dalle vigenti disposizioni di Legge.
La seduta pubblica di apertura si terrà il 13 luglio 2016 alle 10 a palazzo della Mercanzia, a Bologna.
Di tutt'altro avviso la Camera di commercio di Ravenna intenzionata a tenersi ben strette le sue azioni. Tra l'altro, l'ente camerale, attraverso il presidente Natalino Gigante, presiede anche il sindacato di maggioranza della società portuale.

Intervista al neo sindaco Michele de Pascale sui principali temi portuali

Prioritaria la nomina del presidente dell'AP

Michele de Pascale è il nuovo sindaco di Ravenna. Ha vinto il ballottaggio contro il candidato del centrodestra, Massimiliano Alberghini. Ecco la prima intervista sulle tematiche portuali.

Il primo atto riguardante il porto di Ravenna quale sarà?
"Il primo atto sarà la nomina della governance dell'Autorità Portuale che, in attuazione della nuova normativa, il Ministro Delrio dovrà effettuare nel più breve tempo possibile.
È terminata la stagione degli scontri e dell'immobilismo, comincia quella della coesione, della condivisione e del movimento».

Come procederà l'iter di inizio lavori per l'approfondimento dei fondali?
"In seguito alla nomina del Presidente dell'Autorità Portuale, faremo un rapido lavoro di squadra tra Comune, Autorità Portuale, Regione e Ministero.
Promuoveremo il coinvolgimento di tutte le competenze di cui la città è ricca, affinché l'Autorità Portuale determini il progetto definitivo e possa avviare l'iter per l'inizio dei lavori.
Come già ribadito più volte, ritengo questa partita una priorità assoluta per il futuro del porto e della città, perciò è già in primo piano sulla mia scrivania".

La divisione di Sapir in due rami (gestione patrimoniale e attività terminalistica) entro quanto tempo avverrà?
"La divisione di Sapir è uno degli obiettivi di mandato, al momento è prematuro definire delle date. Il processo di divisione va realizzato e gestito con attenzione e intelligenza, assicurandosi che non generi alcun tipo di danno alla dimensione operativa dell'azienda e ai valori patrimoniali del capitale".

Infrastrutture: ferrovie, strade, ecc.
Quali le priorità e i tempi?
"Ho in programma di incontrare il Ministro Delrio, oltre che per discutere i tempi delle nomine all'Autorità Portuale, anche per iniziare a definire date certe rispetto agli impegni presi nei mesi scorsi dal Governo sulle infrastrutture".

Federagenti, iniziati i lavori di preparazione dell'importante evento

A Ravenna la 68ª assemblea nazionale

di Franco Poggiali

Nella suggestiva cornice della ex tonnara di Bonagia (Trapani) si è tenuta la 67° assemblea della Federazione Nazionale degli Agenti Marittimi (FEDERAGENTI), che è stata ospite dell'associazione Agenti Marittimi della Sicilia, recentemente costituitasi in assetto regionale.
Al centro dei temi trattati, da esponenti del mondo imprenditoriale e governativo, è apparso chiaro il ruolo della Sicilia quale ponte per le rotte dell'immigrazione, e i nuovi disegni di legge presenti in Parlamento a tutela dei porti dello Stato che riguardano quindi tutti noi che facciamo parte del cluster marittimo portuale.
Durante l'assemblea interna si è avvicendato un commosso presidente uscente Michele Pappalardo con il giovane ed energico Gian Enzo Duci, designato a norma di statuto federale e ratificato dall'assemblea quale nuovo presidente nazionale Federagenti.
Il porto di Ravenna era presente con la dirigenza dell'associazione degli Agenti Marittimi, anch'essa di recente trasformatasi in associazione regionale, il presidente Carlo Cordone, il vicepresidente Franco Poggiali e Norberto Bezzi membro di consiglio locale e past vice president nazionale.
Nel corso della usuale cena di gala, Ravenna è stata insignita del difficile compito che l'attende per il prossimo anno cioè quello di ospitare la 68° assemblea nazionale federale.
I lavori di preparazione e i primi incontri sono già iniziati per essere all'altezza dell'ambìto incarico, già svolto egregiamente nel 1993 e nel 2003.
Il consiglio tutto sarà impegnato e coinvolto nei prossimi mesi per organizzare al meglio questo avvenimento che coinvolgerà forze istituzionali locali e farà giungere a Ravenna anche esponenti del Governo centrale nazionale.

La ex tonnara di Bonagia (Trapani), dove si è tenuta la 67ª assemblea della Federazione Nazionale degli Agenti Marittimi

Hai un'idea per il tuo futuro?
Crescila con CNA Associazione Provinciale di Ravenna
www.ra.cna.it

corship SpA
SHIPPING AGENCY

Ship Agents at all Italian Ports and Croatian/Slovenian Ports

Via Teodorico, 15 - 48122 Ravenna
Tel. 0544 451538 (24 ore)
Fax: 0544 451703 Tlx: 05194078329 Via UK
webpage: http://www.corshipspa.com
e-mail: corship@corshipspa.com

First Class service our guarantee

Member of CISQ Federation
RINA ISO 9001:2000 Certified Quality System

PILOTI DEL PORTO RAVENNA

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO
RIMORCHI E SALVATAGGI

GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI RAVENNA S.C. a R.L. - SERVIZI NAUTICI

Servizi tecnico-nautici per un'efficiente sicurezza del porto di Ravenna

Piloti del Porto
Via Molo Dalmazia, 101
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530204-530453

Gesmar Spa/SERS Srl
Via di Roma,47
48121 Ravenna
Tel. 0544/39719

Gruppo Ormeggiatori
Via Fabbrica Vecchia, 5
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530505-530116

Il corridoio verso Bologna è poco utilizzato. Un ulteriore frazionamento

Costruire un percorso per un

di ***Marco Migliorelli***

Marco Migliorelli, presidente Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali

Sono passati circa 20 anni da quando la comunità Europea per la prima volta si è espressa in termini di relazioni integrate tra Stati, tra amministrazioni dello stesso Stato e tra amministrazioni e importatori/produttori, nell'ottica di una interoperabilità finalizzata anche alla rapida circolazione delle merci.
Gli stessi regolamenti comunitari del 2013 per lo sviluppo della rete trans europea dei trasporti (ten-t) ed il piano nazionale dei sistemi intelligenti di trasporto (its) sostengono il ricorso a servizi innovativi che contribuiscano allo sviluppo di piattaforme integrate, a sostegno di una logistica multimodale e intermodale senza soluzioni di continuità lungo i corridoi ten- t.
In tale ottica ed in concomitanza con l'esposizione universale di Milano del 2015 sono stati individuati dall'agenzia delle dogane nuovi processi per la semplificazione del ciclo import e la decongestione degli spazi doganali; mi riferisco in particolare all'accordo tra l'agenzia delle dogane e Uirnet soggetto attuatore del piano della logistica nazionale, che ha come finalità la costituzione di una rete di controllo in tempo reale degli automezzi adibiti al trasferimento delle merci nel contesto di 'corridoi doganali'.
L'agenzia delle dogane ha di conseguenza impartito istruzioni per l'attivazione dei corridoi doganali controllati, che consentono il trasferimento di un container dal terminal di sbarco fino al magazzino di temporanea custodia di destino, senza alcuna formalità doganale in ragione della sicurezza garantita dal monitoraggio costante del camion, a cura della società Uirnet.
Premetto che come operatore della logistica sono propenso ad accettare qualsiasi forma di operatività che ci man-

Rotterdam 'studia' i Piloti di Ravenna

I Piloti del porto di Ravenna hanno ospitato per due intense giornate di lavoro un collega dello scalo di Rotterdam, Il Cap. Thomas Van der Hoff della "Rotterdam Loodswezen". L'organizzazione dei Piloti del porto olandese comprende anche Europoort e conta circa 220 piloti, con una offerta di 60 piloti al giorno, sufficienti a coprire le aspettative di un porto così complesso per la sua estensione e per la varietà di tipologia di navi.
Lo spunto iniziale è stato la presentazione di evoluti sistemi di "e-nav", che possono elevare lo standard di sicurezza dei traffici marittimi all'interno di spazi ristretti come quelli portuali, per l'offerta di dati sensibili utili alla navigazione in massima sicurezza.
Il sistema già in uso presso i Piloti Ravenna è stato confrontato con una versione aggiornata, in possesso dei piloti olandesi che ci hanno illustrato migliorie dell'ultima versione. Molto utile nel confronto è stato l'impiego del PPU nel Canale Candiano con la presenza di Thomas, che è rimasto impressionato per la quantità di volume dei traffici del nostro porto ma ha anche osservato i naturali limiti infrastrutturali, specie se paragonato alle dimensioni delle navi di oggi. Già in passato il Corpo Piloti Ravenna aveva più volte sperimentato presso simulatori all'estero, raccogliendo informazioni interessanti in occasioni di modifiche strutturali importanti del Candiano, così come per le massime dimensioni e pescaggi.In questa occasione l'interscambio è stato proficuo, perché si è svolto direttamente qui a Ravenna con un altro pilota, con il quale si condividono le stesse problematiche, sebbene all'interno di spazi e organizzazioni differenti.
L'incontro seppur informale è valso anche per confrontare le modalità di svolgimento del servizio e il coordinamento con gli altri servizi operano nel porto. È probabile che durante l'anno una delegazione di Ravenna sia ospitata a Europoort per visitare il primo scalo d'Europa e alimentare lo spirito di internazionalizzazione del porto di Ravenna.

coface
FOR SAFER TRADE
I VOSTRI RISCHI COMMERCIALI, SOTTO CONTROLLO

ASSICURAZIONE DEI CREDITI, CAUZIONI E C.A.R.
INFORMAZIONI COMMERCIALI
RECUPERO CREDITI

WITH COFACE TURN EVERY CLIENT INTO A GOOD CLIENT

AGENZIA GENERALE DELL'EMILIA ROMAGNA
CREDITPARTNER SRL

PRESIDENTE DEL CDA - MARIO BOCCACCINI
LUCA BOCCACCINI
MANUELA CASTAGNETTI - GIUSEPPE DEL VECCHIO
MARCO FERRARI - FRANCESCO ORIOLI
ANDREA BALDI - GIOVANNI FERRARI

SEDE LEGALE E AMMINISTRATIVA
48124 RAVENNA - VIA MEUCCI, 1
TEL. 0544 408911 FAX 0544 408907
EMAIL: RAVENNA@COFACE.IT
WWW.COFACE.IT

La natura come progetto

Costruire imparando dalla natura.
Questo è il grande progetto
da più di cent'anni di Cmc.

Questo è il progetto di uomini che
lavorano per altri uomini, per realizzare
un futuro in armonia con l'ambiente.

c.m.c.

SERVIZI APPOGGIO OFFSHORE
E RIMORCHIO
OFFSHORE SUPPLY AND TOWAGE SERVICES

BAMBINI s.r.l.
Viale IV Novembre, 79 - 48122 Marina di Ravenna (RA) - Italy
Tel. +39 0544 530537 Fax +39 0544 538544
www.bambinisrl.it - info@bambinisrl.it

e il servizio monopolistico di Uirnet

mix energetico

tenga dominus delle vicende attinenti le merci e che consenta la rapida circolazione delle merci stesse, perché la burocrazia italiana da sempre è causa delle perdite di traffici e ricchezza a favore dei porti del nord Europa che hanno fatto dell'efficienza distributiva il proprio cavallo di battaglia per guadagnare traffici di nostra pertinenza.
Osservo tuttavia che il fast corridor è una falsa innovazione che, a mio modesto avviso, avrà il suo naturale declino perché poco praticabile per gli elevati costi diretti ed indiretti e perché superata dalle normative sopravvenute che consentono lo sdoganamento centralizzato e lo sdoppiamento tra luogo di presentazione delle merci in dogana e luogo di presentazione delle dichiarazioni.
Il fast corridor lo vedo, pertanto, come una mera ulteriore opportunità, nel contesto delle procedure che attengono all'inoltro a destino delle merci arrivate via mare, il cui utilizzo dipenderà dalla economicità delle procedure stesse, in un contesto doganale in cui esistono da alcuni anni anche altri strumenti per la rapida circolazione delle merci. Mi riferisco allo sportello unico, allo sdoganamento in mare di cui siamo stati pionieri ed alle nuove procedure contenute nel codice doganale comunitario entrato in vigore da alcuni giorni, ben più economiche ed efficienti rispetto al corridoio doganale, che rispondono anche alle istanze di decongestionamento di quei porti che, a differenza di Ravenna, hanno problemi di spazi.
Il fast corridor è contestabile anche sotto il profilo formale perché prevede la sostituzione di documenti doganali comunitari previsti dal codice (t1) con un complesso ed oneroso sistema di monitoraggio dell'automezzo, attraverso ricevitori satellitari e controllo video, i cui costi sono peraltro decisamente superiori a quelli relativi all'emissione del t1. (si stima da 5 a 10 volte) e con un appesantimento burocratico/procedurale a dir poco imbarazzante. Con specifico riferimento all' attuazione del corridoio ravennate verso l'interporto di Bologna, in essere da mesi ma utilizzato da un prevedibile modesto numero di automezzi (circa 20), va detto che il sistema è doppiamente oneroso perché realizza una rottura di carico presso l'interporto: chi si occupa di logistica sa benissimo che ad ogni rottura di carico corrisponde un costo aggiuntivo che non può gravare sulla merce e pertanto il sistema difficilmente potrà competere col direct consignement.
Da buon 'egoista' del porto di Ravenna e difensore delle attività che vi si svolgono, aggiungo che il fast corridor, spostando il processo di sdoganamento ed i servizi connessi all'interno del territorio doganale, depaupera risorse e professionalità dell'indotto sviluppatosi nei punti di entrata delle merci nella UE.
Per di più fraziona le procedure dei controlli di competenza dei vari enti in momenti e luoghi differenti rispetto al punto di entrata delle merci nella UE, aumentando i rischi ed in particolare i costi sociali legati alla sicurezza, soprattutto per quel che concerne gli aspetti sanitari.
Un porto rappresenta indiscutibilmente il confine naturale delle merci in arrivo via mare, il loro primo punto di ingresso sul territorio nazionale, rilevante per ogni forma di controllo anche con finalità preventive di natura sanitaria. Non è peraltro accettabile che il servizio di tracciamento sia svolto in regime di monopolio da Uirnet, partecipata da soggetti pubblici quali le autorità portuali e da privati, come gli interporti, in evidente conflitto di interessi perché gli interporti mirano col fast corridor a spostare merci e operazioni doganali presso se stessi per intercettarne il valore aggiunto.
Il servizio di tracciamento così come gli altri servizi che la piattaforma della logistica nazionale potrà offrire, se adempie ad una funzione pubblica deve essere svolto da un organismo pubblico, altrimenti deve essere offerto al libero mercato.
Se ci specchiamo con i porti del nord Europa che rappresentano un indiscutibile modello di efficienza, è facile concludere che è sufficiente puntare sullo sportello unico e sfruttare le opportunità delle nuove procedure del codice doganale comunitario, per il solo fatto che in quei porti l'efficienza è collegata a queste procedure e non ai fast corridor di cui non se ne conosce l'esistenza.

Mega imbarco alla Sapir grazie alle nuove gru

foto di Marialivia Sciacca

Al terminal Sapir si è svolta un'operazione di imbarco impegnativa e spettacolare per caricare il pezzo più pesante finora mai movimentato in totale autonomia.
È stata, infatti, imbarcata e installata sulla motonave Stemat Spirit, su commissione della Casa di Spedizioni Fiore, una gru di bordo del peso di 285 tonnellate.
La gru, progettata e realizzata dalla Heila Cranes di Reggio Emilia, è lunga 31 metri per 10 di larghezza e 12 di altezza.
L'operazione, che ha impegnato per l'intera mattinata il personale tecnico e operativo di Sapir e della Cooperativa Portuale, ha richiesto l'utilizzo di tre gru in abbinata, ed è stata possibile solo grazie alla recentissima acquisizione, da parte di Sapir, di una Liebherr 600 di 200 tonnellate di portata.
Si stanno dunque mettendo a frutto gli importanti investimenti realizzati per rafforzare la nostra competitività nel bacino adriatico nella movimentazione di pezzi di peso e dimensioni eccezionali.
La Stemat Spirit ha stazionato alcuni giorni presso la banchina Sapir per poi far rotta verso il Mar del Nord, dove opererà come posa cavi in supporto a progetti di energia alternativa.

CICLAT Trasporti Ambiente

Sede Legale e Amministrativa
Via Romagnoli, 13 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 608111 Fax: 0544 608180
Sede operativa di Ravenna:
Via Baiona, 174 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 607911 Fax: 0544 451073
Sede operativa di Forlì:
Via Golfarelli, 96 - 47122 Forlì
Tel: 0543 473315 Fax: 0543 473295

- Trasporti e commercializzazione inerti e materiali di cava e servizi connessi
- Trasporto rifiuti con motrici scarrabili, autotreni
- Motrici doppia trazione Walking Floor e autocompattatori e servizi connessi
- Trasporti di merci varie con autotreni e autoarticolati con e senza centina e container
- Pulizie industriali, canalizzazioni e bonifica serbatoi
- Servizio computerizzato di individuazione dei percorsi

COLUMBIA TRANSPORT s.r.l.

SERVIZI SETTIMANALI 20' E 40'
FULL CONTAINER DA RAVENNA PER:
Ashdod, Haifa (Israele)• Pireo, Salonicco (Grecia)
Limassol (Cipro)• Istanbul, Gemlik (Turchia)
Alessandria (Egitto)

INTERNATIONAL FORWARDING AGENTS
Ravenna, Via G. Matteotti, 31
Tel. 0544/34555 (4linee r.a.) • fax 34652
E-mail: rosanna@columbiarav.it

Successo della serata promossa dal Comitato welfare per la gente di mare, presieduto da Carlo Cordone e diretto da Padre Gandolfi. L'evento si è tenuto nella cornice di Tamo, di fronte a un folto pubblico

Fotoservizio di Paolo Pizzimenti

di ***Carlo Cordone***

Il 6 giugno 2006 il Comando Generale delle Capitanerie di Porto fondò a Roma il Comitato nazionale per il Welfare della Gente di Mare, dando così l'avvio alla nascita dei 28 comitati territoriali nei vari porti italiani.
A Ravenna scalano mediamente circa 4.000 navi l'anno, nel 2015 ne sono approdate ben 3.619, per un transito complessivo di quasi 100.000 marittimi.
Da alcuni anni, il Comitato ha istituito una donazione volontaria a loro favore per ogni nave che approda nel porto. I proventi di questa raccolta, così come i contributi devoluti da enti e fondazioni, vengono utilizzati per tutte le attività di assistenza e accoglienza dei marittimi, come la fornitura gratuita di sim card per effettuare chiamate verso casa, la gestione del pulmino per il trasporto dei marittimi da/per il porto alla città, l'acquisto di abbonamenti per gli autobus delle linee urbane affinché i marittimi possano circolare senza dover acquistare il biglietto ma esibendo solo lo shore-pass.
Il Comitato, grazie alla collaborazione con il Comune di Ravenna, ha rivisto gli orari delle 2 linee bus rendendoli compatibili con i tempi di lavoro di bordo, stampando una brochure del porto con informazioni semplici da interpretare. Grazie alla raccolta fondi del Comitato è stato donato a Stella Maris un minibus, con cui è possibile un servizio a chiamata durante le ore di vacanza del servizio pubblico, coordinato dalla Stella Maris e dall'Avvisatore Marittimo via Vhf o telefono.

Dal 23 febbraio 2009 sono già trascorsi ben sette anni: è tempo, quindi, di bilanci.
In questi anni abbiamo assistito e rimpatriato, purtroppo, molti marittimi abbandonati: a cominciare dal 2010, quando un giovanissimo Comitato si è occupato dell'assistenza e del rimpatrio degli equipaggi di ben quattro navi. Già da questi primi interventi, il Comitato si è contraddistinto per la sua azione immediata ed efficace tanto che le formalità e le pratiche di rimpatrio sono state espletate nel giro di 4/5 giorni, evitando così ai marittimi il disagio di rimanere per un lungo periodo a bordo delle navi senza generi di prima necessità (quali cibo, acqua, riscaldamento), a differenza della media nazionale dei rimpatri dei marittimi abbandonati che è di circa 4 mesi.
Il 6 luglio 2011, il Comitato ha dovuto fare i conti con il primo evento luttuoso della sua storia: un marittimo turco, rimasto per sua volontà a guardianaggio della Mv Berkan B, morì improvvisamente. Anche in questo caso, siamo intervenuti tempestivamente, attivandoci per rendere più agevoli le pratiche di riconoscimento, assistendo i familiari e provvedendo a tutte le spese per il trasferimento della salma e per il rimpatrio del familiare in Turchia, grazie alla generosità dei nostri associati e professionisti del cluster marittimo.
Un'altra brutta notizia il 1° febbraio 2012: a causa di uno sfortunato incidente, un marittimo filippino ha perso la

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

Gesmar Spa/SERS Srl
Amministrazione
Via Di Roma, 47 • 48121 Ravenna
Tel. +39 0544 39719 • Fax +39 0544 33594
Email: info@gruppogesmar.com • gruppogesmar@pec.it
Skype: gesmar_group • www.gruppogesmar.com

Ravenna: the fastest link to East Med and beyond.

Terminal Container Ravenna (TCR)
Strategic Gateway in the Adriatic Sea.

Competitiveness through experience and tradition.

- ONE stop shop, Value Added Services.
- The perfect supply chain center for perishable cargoes.
- Relax! we deliver your products to market.
- Building the future: CONCRETE.

SAPIR

www.contshipitalia.com

ONE FLAG TEAM SOUL · contshipitalia group

Assistenza ai marittimi, bilancio di un anno

Come scrive Alessandro Baricco: “il mare è senza strade, il mare è senza spiegazioni”.
Ai primi di gennaio dello scorso anno, il Comitato ha messo in campo tutte le iniziative necessarie per garantire l’assistenza e il sostentamento degli equipaggi delle navi coinvolte nella collisione, e ha anche organizzato i rimpatri delle salme e dei marittimi superstiti.
Il Welfare della Gente di Mare di Ravenna è poi stato vicino anche al comandante della Lady Aziza, che per ragioni legate all’inchiesta aperta dal Tribunale, è rimasto per diversi mesi a Ravenna a disposizione delle Autorità giudiziarie: in questo periodo è nato un bel rapporto di amicizia, tanto che, in occasione della festa della Madonna Greca, ha voluto prendere parte lui, musulmano, alle celebrazioni, omaggiando il passaggio in Darsena dell’effigie con il fischio di saluto della nave, partecipando alla processione e assistendo alla preghiera, pregando anche lui con noi.
Come direbbe il protagonista di “Il curioso caso di Benjamin Button”: ‘Capita a tutti di sentirsi diversi in un modo o nell’altro, ma andiamo tutti nello stesso posto, solo che per arrivarci prendiamo strade diverse’.
Infine, l'iniziativa “Esploriamo il Porto” ha permesso a circa 80 alunni delle classi quinte della Scuola Primaria Mordani di visitare il nostro porto che avevano lungamente studiato.
A fine maggio 2014, si è svolta la visita in motonave lungo il canale Candiano: l’escursione è stata guidata dal Comitato e dal Gruppo Giovani Agenti Marittimi, che hanno risposto alle domande e curiosità dei bambini, illustrando loro come si lavora ogni giorno nel porto, come si svolge la vita a bordo delle navi e descrivendo al meglio il lavoro, la professionalità e la particolarità del mestiere della Gente di Mare. Questo brevemente per descrivere l’attività, la fatica e le tante emozioni dei nostri primi sette anni.
Il merito di tutto quanto è stato fatto, facciamo e faremo va dato, oltre che al Corpo della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera, che ha messo a disposizione il progetto, la storia, la professionalità, la competenza e la giusta passione, all’Apostolato del Mare - Stella Maris che da sempre si è dimostrato vicino ai marittimi con la sua presenza discreta, ma concreta, sia nei porti che a bordo delle navi, creando quello che Padre Pietro Gandolfi ha ben sintetizzato nell‘immagine della ‘casa lontano da casa’.

L’impegno profuso verso l’accoglienza e il rendere maggiormente ospitale una città come Ravenna per i marittimi che ogni anno vi approdano, ci è valso un riconoscimento molto importante: in qualità di presidente sono stato chiamato a rappresentare i Comitati Italiani al 23° Congresso Mondiale dell’Apostolato del Mare in Vaticano, attestazione di stima che ci spinge a continuare a lavorare con maggior determinazione e tenacia, per rendere davvero Ravenna ‘una casa lontano da casa’.
Il 2014 è stato un anno molto problematico per il nostro scalo. Infatti sono stati registrati a Ravenna ben tre casi di navi ferme, i cui equipaggi sono stati abbandonati: le M/n Delphinus e Volgo Don 217 - battenti bandiera russa - ognuna con 13 marittimi di nazionalità russa e ucraina, e la M/n Stas con 9 persone di equipaggio.
Il Comitato si è occupato, avvalendosi della collaborazione di Padre Pietro Gandolfi della Stella Maris, oltre che del sostentamento per i marittimi durante i giorni di permanenza in Porto, anche delle pratiche e dell’organizzazione dei viaggi per il loro rimpatrio.
Il momento più drammatico è stato vissuto il 28 dicembre 2014, quando si è verificato un grave incidente con conseguenze tragiche: il mercantile Gokbel, battente bandiera Turca, è affondato a seguito di collisione con il cargo Lady Aziza, battente bandiera del Belize. Dei dodici marinai della M/N Turca, sei marittimi, di cui due dispersi, sono deceduti.

Cooperativa Portuale Ravenna
Il porto ha un grande alleato
Imbarco - Sbarco
e movimentazione merci
nel Porto di Ravenna
Via Antico Squero, 6 • 48122 Ravenna - Italia
Tel. +39 0544 458111 (centralino) • Fax +39 0544 459399
www.compagniaportuale.ravenna.it • posta@compagniaportuale.ravenna.it

intercontinental shipping agency
Via G. A. Zani, 15 - Torre C
48122 Ravenna (RA) - Italy
Tel. ++39 544 531831
Fax ++39 544 530088
intercontinental@intercontinentalsrl.it
- Agenzia marittima raccomandataria per attracco di navi nelle banchine del Porto di Ravenna per merci e passeggeri
- Rappresentanza armatori
- Assistenza alle navi in porto
- Documentazione marittima
- Mediazione e noleggi marittimi
- Gestione diretta o indiretta di spedizioni marittime, terrestri ed aeree
- Trasporti in conto proprio e per conto terzi
- Operazioni di imbarco e sbarco con relative formalità doganali

Martini Vittorio
Spedizioni Internazionali
- Spedizioni internazionali via mare, terra e aria in import ed export
- Operazioni doganali in import ed export
- Imbarchi, sbarchi, sollevamenti in genere
- Trasporti nazionali e internazionali di merce in container e rinfuse
- Deposito merci
- Project cargo, Offshore
- Pratiche e consulenze doganali
Via G. Antonio Zani, 15 - Torre C
48122 Ravenna (Ra) - Italy
tel. ++39 544 531555
fax ++39 544 531864
info@martinivittorio.it

MARIANI
LIFESTYLE
di tutto...di più
Caffetteria · Panineria · Gelateria
Osteria Tipica Romagnola
Birreria · Pizzeria · Hamburger
Cocktails Bar · Dj set e Live Music
Sala Cinematografica
Via Ponte Marino 19 · Ravenna Centro
Tel. 0544.215206
www.mariani-ravenna.it · info@mariani-ravenna.it

... millions of miles in a sea of experience!
Agmar
Shipagents
Via Magazzini Anteriori, 27
48122 Ravenna (Italy)
Tel. +39 0544 422733
Fax +39 0544 421588
www.agmarravenna.it
agmarsnc@agmarravenna.it
agmar@agmarravenna.it

A Mantova l'assemblea nazionale dell'Anita.
Resi noti i risultati di uno studio

Investimenti indispensabili per essere competitivi

Assemblea nazionale, a Mantova, dell'Anita, l'associazione nazionale delle imprese di autotrasporto merci e logistica. È stata l'occasione per rendere noti i dati dello studio condotto tra i propri associati, per i quali gli investimenti in beni e servizi volti alla modernizzazione tecnologica ed ecologica e alla formazione in materia di sicurezza ed efficienza, sono indispensabili per rimanere competitivi.

Dall'indagine è emerso che più del 97% degli intervistati ha sostenuto investimenti apprezzabili in categorie attinenti alla sostenibilità e alla sicurezza.

Oltre il 90% ha acquistato nuovi veicoli più efficienti e meno inquinanti.

Circa il 33% ha previsto attività formative per il personale finalizzate al risparmio energetico; quasi il 30% ha migliorato le strutture aziendali in termini di efficienza energetica ed il 27% ha realizzato un aumento di trasporti intermodali.

In aggiunta, oltre l'86% delle imprese ha percepito come 'positivo' l'impatto di questo tipo di investimenti sulla performance aziendale media del triennio di riferimento (2012-2014), con il 20% del campione che lo ha ritenuto 'fortemente positivo'.

Infatti, la rilevazione ha evidenziato come la crescita media del volume d'affari sia stata del 13,5% rispetto alle imprese che non hanno realizzato questi investimenti le quali, al contrario, hanno registrato una contrazione dei ricavi pari all'8,4% e i risultati dello studio confermano che maggiore è stato l'investimento, più significativo è stato il riflesso positivo sul fatturato.

"Oggi, chiediamo alle istituzioni di continuare a sostenere il settore con misure che incentivino il rinnovo del parco veicolare accelerando l'emanazione del decreto investimenti – che rischia altrimenti di frenare il contributo del settore al miglioramento dell'impatto ambientale – e che disincentivino al tempo stesso l'utilizzo dei veicoli di vecchia generazione", ha detto Thomas Baumgartner, presidente di Anita.

Per quanto riguarda l'internalizzazione dei costi esterni, Anita sostiene che la congestione stradale debba essere esclusa dai costi esterni poiché il vettore già subisce tale costo, spesso dovuto all'inefficienza dell'infrastruttura stradale e che bisogna proseguire con l'ammodernamento e l'ampliamento della rete viaria per fronteggiare l'aumento del traffico, ma soprattutto per aumentare la sicurezza stradale considerando, inoltre, che non possiamo precluderci la sperimentazione di nuove tecnologie come il platooning o i gigaliner, o i semirimorchi P18.

exportcoop
international forwarding services
Il mercato è il mondo.
Operazioni Import/Export

RAVENNA (48122)
Via Gradenigo 6
Tel. +39.0544.423363
Fax +39.0544.420057

LUGO (48022)
Via Dogana 9
Tel. +39.0545.31840
Fax +39.0545.27039

www.exportcoop.com

PORT INFORMER
AVVISATORE MARITTIMO

AVVISATORE MARITTIMO s.r.l.
Porto di Ravenna
V.le F. Rismondo, 6 - 48122 Marina di Ravenna (Ra)
Tel. 0544 531336 - 530986 - Fax 0544 531375
avvisatore@avvisatoremarittimo.ra.it

MAC PORT macchine operatrici portuali
agente LIEBHERR gru mobili portuali per l'Italia

Dal 1987 al servizio dei porti in Italia ed all'estero.
Mac Port Srl - Via F.Fiorenzi,1 - 48122 Ravenna - Tel.0544 684069
Web: www.macport.it - Email: macport@macport.it

SECOMAR SERVIZI ECOLOGIA MARE
La Società fornisce servizi di:
- *Prevenzione e bonifica degli inquinamenti marini e delle acque interne*
- *Ritiro e trattamento rifiuti liquidi da bordo delle navi*
- *Pulizia degli specchi acquei*
- *Fornitura di prodotti petroliferi alle navi - bunkeraggi*

Member of CISQ Federation RINA ISO 9001:2008 Sistema Qualità Certificato
Member of CISQ Federation RINA ISO 14001:2004 Certified Environmental System

Secomar spa a socio unico
Via del Marchesato, 35
48122 Marina di Ravenna
Tel. 0544530534 Fax. 0544530846
Sito internet: www.navenna.it

Tecnico: rt@secomar.it
Direzione: dirt@secomar.it
Operativo: op@secomar.it
Equipaggi: re@secomar.it
Amministrazione: amm@secomar.it

BPER: Banca
Vicina.
Oltre le attese.
www.bper.it

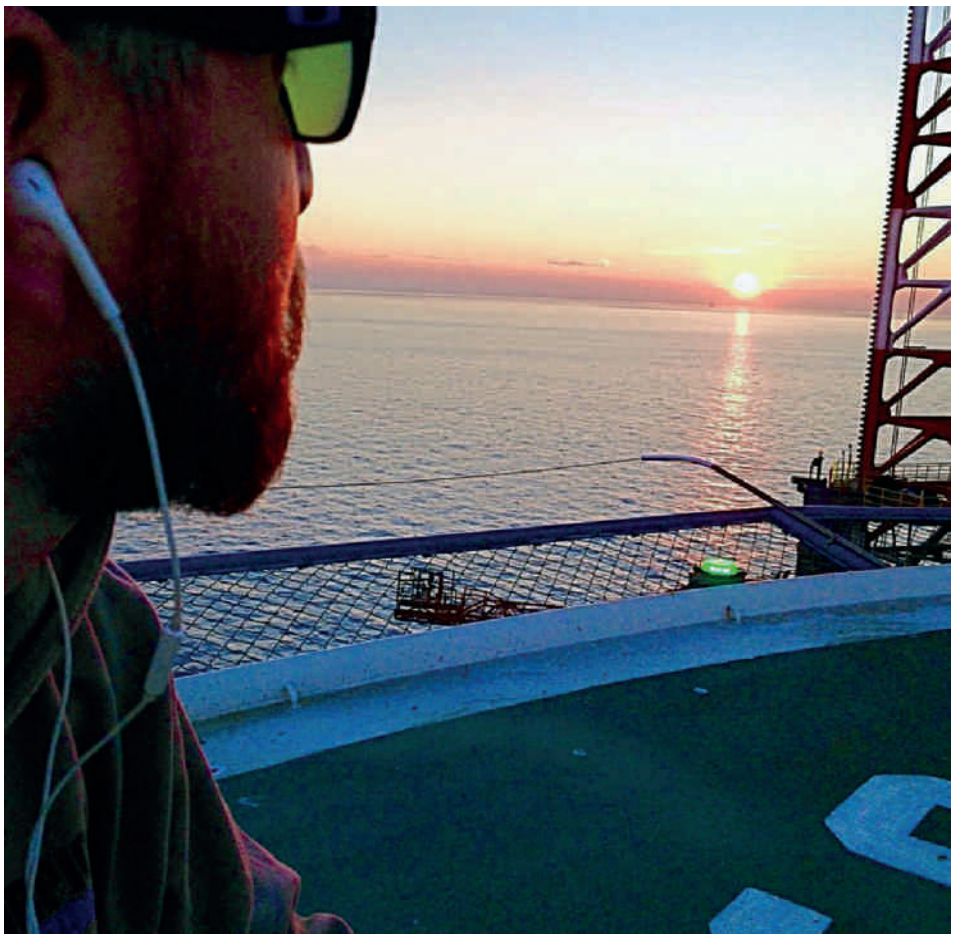
Sede di Ravenna
Via Arnaldo Guerrini, 14 - 48121 Ravenna (RA)
Tel. 0039 0544 540111 - Fax 0039 0544 540460
www.bpr.it

Un'attività da salvaguardare

I lavoratori hanno espresso in modo semplice e chiaro che il problema non era solo quello, anche se sicuramente importante, della difesa del posto di lavoro

continua da p. 1

Seguendo la nascita e lo sviluppo della pagina facebook degli InVisibili, ci siamo chiesti "perché non farne un libro?".
Dal social alla carta stampata, un percorso inusuale, al contrario quasi, che chiude il cerchio degli strumenti di comunicazione utilizzabili per dare visibilità a questo evento.
La protesta dei lavoratori non ha seguito il cliché delle manifestazioni di piazza o dei sit-in sotto i ministeri vari, ma si è consumata tutta sul web.
E ha dato un contributo fondamentale nel confutare affermazioni assurde.
Ravenna ha avuto il ruolo di protagonista in questa storia, tutto è iniziato in questa città dove le aziende offshore sono delle eccellenze a livello mondiale.
I lavoratori, con l'originalità e la bellezza dei messaggi espressi, più di chiunque altro hanno saputo spiegare in modo semplice e chiaro che, oltre al problema sicuramente importante del posto di lavoro, la battaglia era per salvaguardare un'attività che ha importanza economica e sociale rilevantissima. Questo, da solo, dà il diritto di svilupparla fino a quando la ricerca non darà risultati equivalenti ricorrendo a fonti rinnovabili.
Da qui la nostra volontà di lasciare una traccia tangibile di questa storia con un libro, che non ha niente di virtuale e rimarrà negli anni nelle biblioteche di casa e non solo.



Gli Invisibili amano la natura senza dipingersi di verde, sono scienziati che conoscono il ciclo della vita e hanno a cuore le sorti della terra e della sua più splendida e perfetta creatura, l'uomo.

Mario Sechi, prefazione

porto di ravenna
mistral

Direttore responsabile
Lorenzo Tazzari

Editore e proprietario
Mistral Comunicazione Globale s.a.s.
di M. Vittoria Venturelli & C.
Via Ercolana, 27 - Ravenna

Fotocomposizione e stampa
FullPrint - Ravenna

Traduzioni/Translations
Language Service Ravenna

Chiuso il 22-06-2016

Reg. Trib di Ravenna n. 1401
dell'26/11/2012 R.N.S. n. 5381

La forza del Gruppo Consar è il risultato di una lunga storia:
una storia di passione e di avventura,
una storia di uomini, di investimenti,
di qualificazione e rinnovamento.

CERTIFICAZIONE DI ECCELLENZA
UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004
BS OHSAS 18001:2007
CERTIQUALITY
SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
Certificato di Eccellenza n° 147

GRUPPO consar RAVENNA
www.consar.it

CONSAR s.c.c. - Via Vicoli 93 - 48124 Ravenna - Tel. 0544 469111

Gli amici del Ravenna Port Fishing Club festeggiano la prima uscita con la cattura di un tonnetto

Nuovamente all'opera i Maestri dello spinning

Gli oramai leggendari amici del Ravenna Port Fishing Club hanno festeggiato la loro prima uscita stagionale con la cattura di un tonnetto alletterato.
Agli ordini del Capo Pescatore Pino, l'unità "Elisa" ha mosso dal Porto di Ravenna alla ricerca di mangianze di tonnetti alletterati, segnalate copiosamente nei giorni precedenti.
I Maestri dello spinning avevano lustrato ed armato i recenti acquisti di canne, mulinelli ed artificiali e scrutavano l'orizzonte a pruavia seguendo il volo dei gabbiani indicatori. Diverse volte sono state intercettate mangianze incredibili con i pesci che letteralmente schiumavano l'acqua nel mezzo di palle di acciughe, lasciando poi evidenti segni del banchetto.
Gli inseguimenti erano però inutili e l'azione di pesca non riusciva ad intercettare i branchi.
Si ripiegava dunque su un'azione di pesca in drifting, più confacente anche alle esigenze dei tradizionalisti che univano i loro sforzi in una battuta congiunta volta anche e soprattutto a cibare il gruppo che cominciava a lamentare i morsi della fame e l'ansia della cattura, sin quasi alla sommossa capitanata dal pescatore Daniele. A nulla valevano, infatti, le provviste della cambusa di bordo, ovvero salami, grana e prosecco; si voleva pesce fresco!
Poi, improvvisamente, diverse partenze, numerosi strike e rotture, ma anche la preziosa cattura che il pescatore Simone (nella foto) provvedeva a sfilettare ed il Capo Barca Ermanno a preparare per la gioia dei commensali.

Propeller, la cena d'estate

L'International Propeller Club di Ravenna, presieduto da Simone Bassi, organizza anche quest'anno la tradizionale cena d'estate che si terrà venerdì 24 giugno 2016 alle ore 20.30 presso il Grand Hotel da Vinci in viale Carducci, 7 a Cesenatico.
Lo staff del Gruppo Select Hotels della famiglia Batani sta curando l'ambientazione della serata, che si svolgerà quest'anno nella splendida cornice di un'altra perla della loro collezione di grandi alberghi.
Il consueto apertivo sarà servito sulla splendida terrazza direttamente sul mare e la cena si svolgerà poi nel sottostante patio.
In caso di maltempo, la serata sarà ospitata all'interno dell'hotel.
Il programma riserverà gradevoli sorprese, con l'obiettivo di far partecipare le famiglie alla vita del Club, compresi i ragazzi e le ragazze ai quali saranno riservati tavoli gestiti dal Gruppo Giovani.

SOCIETÀ SIMAP SRL
servizi ecologici portuali
SIMAP s.r.l. - 48122 Ravenna - Via Antico Squero 58
tel. 0544 450848 - fax 0544 689196
info@simapravenna.it

CSR CONTAINER SERVICE RAVENNA srl
Via Classicana n.105 - 48122 RAVENNA
Tel. 0544 436565 - Fax 0544 436700
www.containerserviceravenna.com
csr@csr-ravenna.191.it

GRIMALDI GROUP
Short Sea Services
Merci al sicuro, autisti a riposo e tanto risparmio
Alla velocità ci pensiamo noi
ROTABILI • CONTAINER • PASSEGGERI • CARICHI SPECIALI
INFO & PRENOTAZIONI
+39 081.496.777
cargo@grimaldi.napoli.it
www.grimaldi-lines.com
GRIMALDI GROUP