SAPIR
PORTO INTERMODALE
www.grupposapir.it

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA
www.port.ravenna.it

n. 10 ottobre 2016
www.portoravennanews.com
www.adriaticportsnews.eu

porto di ravenna

il porto dell'Emilia Romagna

Autorità di Sistema Portuale
Ravenna, Daniele Rossi presidente

foto: Paolo Pizzimenti

- Statistiche: il comparto agroalimentare traina i traffici portuali
- Il Gruppo Consar acquisisce Trascoop
- Confindustria Romagna. Maggioli "Il porto è strategico"
- Autorità di Sistema. Intervista al presidente Daniele Rossi
- Autorità di Sistema. Le priorità degli imprenditori
- Incontri dedicati ai cereali e al terminalismo italiano
- Assorimorchiatori presenta a Roma "Towline connected" (ed. Mistral)
- Autotrasporto, ancora senza risposta questioni fondamentali
- Oil&gas. Bessi: il referendum e i 600 milioni dell'Eni
- Panasonic premia Project Adriatica (Gruppo Sapir)
- A scuola dagli Ormeggiatori
- "La sedia nell'acqua", il romanzo giallo di Poggiali e Lenzi

FIORE
CASA FONDATA NEL 1960
CASA DI SPEDIZIONI
AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI AEREE
RAVENNA (ITALY)
Phone: (0544) 598511
Fax: (0544) 598589
E-Mail: fiore@fioreravenna.it
www.fioreravenna.it
IATA
SERVIZIO AEREO
AEO

TRAMACO
TRANSIT AND MARITIME COMPANY
Tra.Ma.Co
Via Magazzini Ant.ri 30 - 48122 Ravenna / Italy
· tel. +39-0544-426711 · fax +39-0544-426799
· tramaco@tramaco.net

Mensile su portualità e trasporti, anno V n. 10, copia omaggio - redazione: via Ercolana, 27 - 48121 Ravenna - tel. 335-6194107

Bilancio dei primi nove mesi: 19,3 milioni tonnellate pari a + 5,7%

Il comparto agroalimentare traina i traffici portuali

Significativo l'aumento di materiali da costruzione, concimi e coils. In calo i container

La movimentazione dei primi nove mesi dell'anno è stata pari a 19.305.913 tonnellate di merce, il 5,7% in più rispetto allo stesso periodo del 2015.
In particolare gli sbarchi sono stati pari a 16.478.311 tonnellate, 938.709 tonnellate in più rispetto allo scorso anno (+6,0%), mentre gli imbarchi ammontano a 2.827.602 tonnellate (+4,0%).
In particolare la movimentazione di settembre è stata pari a 1.810.150 tonnellate, il 16,5% in meno rispetto a settembre 2015.
In crescita il numero delle navi, 2.250 attracchi contro i 2.104 dello scorso anno (+6,9%).
Analizzando le merci per condizionamento si evince che le merci secche, hanno segnato un aumento del 5,3% (634 mila tonnellate), le rinfuse liquide hanno fatto registrare una crescita pari al 3,2%, mentre per le merci unitizzate, quelle in container risultano in aumento del 3,4%, e quelle su rotabili del 22,0%.
La crescita più rilevante in valore assoluto riguarda, già da diversi mesi, il comparto alimentare, derrate alimentari solide e prodotti agricoli, pari a 3.166.403 tonnellate, con 492 mila tonnellate in più (+18,4%), grazie soprattutto all'aumento del granoturco (quasi 300.000 tonnellate in più), proveniente perlopiù da USA, Bulgaria e Ucraina, delle farine, soprattutto di semi soia e girasole, (100 mila tonnellate in più) proveniente soprattutto da Brasile e Argentina.
In aumento i materiali da costruzione, con 3.509.534 tonnellate movimentate (+2,1%), ed in particolare per le materie prime per le ceramiche, passate da 2,94 a 3,06 milioni di tonnellate con un incremento del 4,13%. Consistente la crescita dei concimi, con 1.157.945 tonnellate movimentate e 112 mila tonnellate in più (+10,7%); gli aumenti più rilevanti si sono registrati da Egitto e Kuwait.
Per i prodotti metallurgici, pari a 4.658.525 tonnellate, si è registrato un calo dello 0,7%. Il calo dei metallurgici riflette l'andamento nazionale che nei primi sette mesi del 2016 ha visto un calo delle importazioni dell'1,2% (dati Federacciai).
Tra le rinfuse liquide risultano in aumento soprattutto i prodotti chimici (+7,2%) e le derrate alimentari (+5,4%).
Per i container il risultato è stato di 176.129 TEUs, 5.216 in meno rispetto ai primi nove mesi dello scorso anno (-2,9%); in aumento del 3,5% i container pieni, in calo invece, del 18,6%, i vuoti.
Nel mese si sono registrati 20.066 TEUs, 1.371 in più rispetto a settem-

MERCE MOVIMENTATA - CUMULATA (tonnellate)

	GENNAIO-SETTEMBRE			
	2016	2015	differenza	differenza %
DERRATE ALIMENTARI	748.435	710.041	38.394	5,4%
PRODOTTI PETROLIFERI	1.815.982	1.802.395	13.587	0,8%
CONCIMI	4.839	4.299	540	
PRODOTTI CHIMICI	718.232	670.273	47.959	7,2%
TOTALE RINFUSE LIQUIDE	**3.287.488**	**3.187.008**	**100.480**	**3,2%**
PRODOTTI AGRICOLI	1.549.473	1.200.675	348.798	29,1%
DERRATE ALIMENTARI	1.616.930	1.473.268	143.662	9,8%
COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI	178.314	188.779	-10.465	-5,5%
MINERALI E CASCAMI METALLURGICI	15.981	7.211	8.770	
PRODOTTI METALLURGICI	4.658.525	4.693.066	-34.541	-0,7%
MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	3.509.534	3.438.345	71.189	2,1%
CONCIMI	1.157.945	1.046.011	111.934	10,7%
PRODOTTI CHIMICI	-	4.168	-4.168	-100,0%
PRODOTTI DIVERSI	16.106	16.932	-826	-4,9%
TOTALE MERCI SECCHE	**12.702.808**	**12.068.455**	**634.353**	**5,3%**
TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER	**1.934.007**	**1.870.684**	**63.323**	**3,4%**
TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI	**1.381.610**	**1.132.689**	**248.921**	**22,0%**
TOTALE	**19.305.913**	**18.258.836**	**1.047.077**	**5,7%**

T&C
T&C - Traghetti e Crociere Srl
LINEE TRAGHETTI
AUTOSTRADE DEL MARE
Via Baiona, 151 - 48123 Ravenna
Tel. 0544 530289 - Fax 0544 536315
info@traghettiecrociere.it

spedizionieri internazionali ravenna
Via Candiano, 1 - 48122 - Ravenna (RA)
Tel. 0544.422198 - Fax 0544.421525
segreteria@arsi.ra.it
www.arsi.ra.it

bre 2015 (+7,3%)
Il numero dei trailer del periodo è stato pari a 58.438 unità (+16,5%), mentre nel mese sono stati movimentati 7.322 pezzi, 730 in più rispetto ad settembre 2015. In particolare nei nove mesi del 2016 si sono registrati 2.568 pezzi per Bari e 7.943 per Patrasso. Molto buoni i risultati sulla relazione Ravenna-Brindisi-Catania, dove sono stati movimentati 38.472 trailer per Catania e 7.856 per Brindisi.
Da un'analisi del foreland marittimo del porto emerge che, i Paesi che hanno fatto registrare le principali variazioni positive in termini assoluti sono Italia, Turchia, Bulgaria, Grecia (un milione di tonnellate in più); mentre i Paesi con cui gli scambi sono calati in maniera più significativa sono stati Montenegro, Emirati Arabi, Francia (322 mila tonnellate).

GENNAIO-SETTEMBRE

	2016	2015	differenza	differenza %
LINEA RAVENNA-BARI	2.568	262	2.306	880,2%
LINEA RAVENNA-BRINDISI	7.856	9.525	-1.669	-17,5%
LINEA RAVENNA CATANIA	38.472	35.283	3.189	9,0%
LINEA RAVENNA PATRASSO	7.943	3.414	4.529	132,7%

TRAFFICO CONTAINER (TEUs)

		GENNAIO-SETTEMBRE					
SBARCO	**settembre**	**2016**	**quota sul totale**	**2015**	**quota sul totale**	**differenza**	**differenza %**
pieni	4.913	55.327	31,4%	45.693	25,2%	9.634	21,1%
vuoti	5.544	34.444	19,6%	46.503	25,6%	-12.059	-25,9%
TOTALE SBARCHI	**10.457**	**89.771**	**51,0%**	**92.196**	**50,8%**	**-2.425**	**-2,6%**
IMBARCO							
pieni	9.152	78.074	44,3%	83.148	45,9%	-5.074	-6,1%
vuoti	457	8.284	4,7%	6.001	3,3%	2.283	38,0%
TOTALE IMBARCHI	**9.609**	**86.358**	**49,0%**	**89.149**	**49,2%**	**-2.791**	**-3,1%**
TOTALE MOVIMENTAZIONE	**20.066**	**176.129**		**181.345**		**-5.216**	**-2,9%**

MERCE MOVIMENTATA - MESE (tonnellate)

	SETTEMBRE			
	2016	2015	differenza	differenza %
DERRATE ALIMENTARI	79.208	49.534	29.674	59,9%
PRODOTTI PETROLIFERI	198.511	277.088	-78.577	-28,4%
	-	-	0	
PRODOTTI CHIMICI	85.858	81.715	4.143	5,1%
TOTALE RINFUSE LIQUIDE	**363.577**	**408.337**	**-44.760**	**-11,0%**
PRODOTTI AGRICOLI	172.772	120.096	52.676	43,9%
DERRATE ALIMENTARI	106.950	149.304	-42.354	-28,4%
COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI	26.649	10.340	16.309	
MINERALI E CASCAMI METALLURGICI	4.258	-	4.258	
PRODOTTI METALLURGICI	392.600	570.174	-177.574	-31,1%
MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	245.347	428.671	-183.324	-42,8%
CONCIMI	108.631	129.476	-20.845	-16,1%
PRODOTTI CHIMICI	-	-	0	
PRODOTTI DIVERSI	1.828	564	1.264	224,1%
TOTALE MERCI SECCHE	**1.059.035**	**1.408.625**	**-349.590**	**-24,8%**
TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER	**204.343**	**197.954**	**6.389**	**3,2%**
TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI	**183.195**	**153.049**	**30.146**	**19,7%**
TOTALE	**1.810.150**	**2.167.965**	**-357.815**	**-16,5%**

DAL 1904
Raffaele Turchi
Agenti marittimi, spedizionieri, commissari d'avaria
Mediatori marittimi
Movimentazione e magazzinaggio merci varie e pezzi speciali
Imbarchi e sbarchi
Periti nautici e merceologici
RINA
Via Alberoni 31 - 48121 Ravenna - Italy
Tel +39 544 212417 - Fax +39 544 217579
turchiship@raffaeleturchi.it
Sub Agenti in tutti i porti italiani

AGENZIA MARITTIMA
LE NAVI - SEAWAYS s.r.l.
Via Aquileia, 5 - 48122 Ravenna - Tel.: +39 0544 599311
seaways_itran@msclenavi.it

Il Gruppo Consar acquisisce Trascoop e si consolida come leader dei trasporti

"Il nostro principale obiettivo è stato quello di salvare questa importante realtà del settore trasporti e, quindi, il lavoro fatto dai soci e dai dipendenti. Ora sarà data continuità all'azienda, che vanta importanti contratti e una professionalità riconosciuta". Con queste paroleVeniero Rosetti, presidente del Consar, commenta l'acquisizione di Trascoop Trasporti, storica società cooperativa forlivese di trasporto e movimento terra con 80 soci e una decina di dipendenti.

Il Consar si è aggiudicato l'azienda attraverso il bando di gara competitiva tenutosi presso il Tribunale di Forlì nell'ambito della procedura di concordato preventivo avviata da Trascoop per arginare la crisi che da qualche tempo ha colpito il settore dell'edilizia e delle opere pubbliche, mercato strettamente connesso alle attività svolte dalla cooperativa.

L'operazione è stata portata a buon fine grazie all'impegno di tutte le parti coinvolte, le società, gli organi della procedura (in primis il commissario giudiziale, rag. Antonella Danesi) e i professionisti di Trascoop (lo Studio Antonelli & Partners di Forlì e lo Studio Legale dell'avv. Fabrizia Gibiino di Bologna) che da oltre due anni affiancano la cooperativa nel tentativo di garantire la continuità lavorativa ai numerosi soci, primi investitori dell'azienda.

La cessione del ramo di azienda produttivo, composto da attività di autotrasporto per conto terzi nel settore industriale e movimento terra, attività di recupero e frantumazione di rifiuti speciali non pericolosi e inerti oltre a terre e rocce da scavo, macchinari e impianti, si perfezionerà entro venti giorni con la stipula dell'atto notarile e da quel momento Consar subentrerà nelle attività attualmente svolte da Trascoop. Consar già oggi conta 354 soci, oltre 700 automezzi e mezzi meccanici, più di 1200 uomini. Nel 2015 ha fatturato 87 milioni di euro.

L'ASSEMBLEA DI CONFINDUSTRIA ROMAGNA

Maggioli: "Il porto ravennate strategico per consentirci una dimensione nazionale"

Il porto di Ravenna e la Fiera di Rimini sono i due pilastri "che possono dare alla Romagna una dimensione nazionale e internazionale". Sono le parole usate da Paolo Maggioli, presidente di Confindustria Romagna nel presentare all'assemblea degli imprenditori i punti di eccellenza sui quali intende puntare durante il suo mandato .

"Il porto ravennate – ha commentato Maggioli - è il fulcro della crescita commerciale e industriale di tutto il territorio. Puntiamo sul nuovo presidente dell'Authority perché si dia corso quanto prima all'approfondimento dei fondali. Il porto è strategico per guardare al mondo intero".

Più in generale, Maggioli ha detto che "il superamento delle logiche provinciali per puntare ad ambiti territoriali più ampi e con una forte identità è dettato dalla consapevolezza che niente può rimanere uguale a se stesso in tempi che cambiano così rapidamente: e la Romagna, con la sua fortissima identità storica, sociale ed economica, ci è apparsa sin da subito come il luogo ove si potesse sperimentare la nuova dimensione organizzativa immaginata dalla Riforma Pesenti, che Confindustria ha voluto per adeguare il suo assetto alla nuova realtà.

Siamo fieri di quanto siamo riusciti a fare in questi due anni: il 28 ottobre 2014, le Assemblee riunite a Castrocaro Terme hanno approvato un progetto che prevedeva la nascita del nuovo soggetto associativo dal 1° gennaio 2017. Siamo riusciti a farcela dal 1° ottobre di quest'anno: e ciò è stato reso possibile dallo spirito che ha contraddistinto tutti coloro che sono stati impegnati nel percorso di fusione: uno spirito che ha portato ad esaltare tutto quello che ci univa, e a sfumare tutto quello che ci divideva.

Adesso Confindustria Romagna è una realtà e con la propria forza imprenditoriale, si sente impegnata al confronto ed alla collaborazione con tutte le parti sociali e le istituzioni per un migliore futuro della Comunità romagnola, assolvendo con ciò al proprio ruolo civico e mettendo a disposizione le proprie idee e competenze".

La squadra di presidenza (nella foto) che affiancherà Paolo Maggioli è composta da Paolo Baldrati (Versalis S.p.A), Delegazione Ravenna, ambiente e sicurezza; Simone Badioli (Velmar S.p.A), Delegazione Rimini; Tomaso Tarozzi (Bucci Automations S.p.A.), Innovazione e internazionalizzazione; Alessandro Pesaresi (Pesaresi Giuseppe S.p.A.), Credito e sviluppo associativo; Alessandro Curti (Curti S.p.A.) - Lavoro e relazioni sindacali. Compongono la squadra, infine, come vicepresidenti di diritto, il presidente del Comitato piccola industria, Maurizio Minghelli, e il presidente del Gruppo giovani imprenditori, Gianluca Guerra.

Accordo Delrio-Bonaccini-De Pascale per la presidenza dell'Autorità di Sistema di Ravenna

Intesa per la nomina di Daniele Rossi, inizia la missione-fondali

Il presidente della Regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini, ha annunciato di aver firmato con il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio "l'intesa per nominare Daniele Rossi presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna".

L'annuncio è arrivato durante l'assemblea di Confindustria Romagna a Milano Marittima. "Se vogliamo dare competitività al porto a livello internazionale - ha detto Bonaccini - l'escavo dei fondali è fondamentale". Soddisfazione per la scelta di Daniele Rossi viene dal sindaco Michele de Pascale.

L'iter, prima dell'insediamento ufficiale, prevede il passaggio nelle commissioni parlamentari dei Trasporti.

Daniele Rossi è stato ai vertici dell'area finanza di Saipem (un anno fa si parlò di lui come papabile per l'incarico di AD) e di Eni Usa, quindi amministratore delegato della Rosetti e della rumena GSP Offshore. Ora è consigliere di amministrazione di MGM Lines, azienda di trasporti marittimi, ed è impegnato nella logistica portuale in West Africa.

Vive a Ravenna con la famiglia.

"Preferisco non fare commenti – dice per ora Rossi – per rispetto delle commissioni parlamentari che devono ancora esprimersi. Certo, sono molto contento della fiducia espressa nei miei confronti. Ringrazio il ministro Delrio e il presidente Bonaccini per avermi indicato per questo importante ruolo. Un ringraziamento speciale va al sindaco de Pascale per la stima e la fiducia che hanno consentito di far arrivare la mia candidatura fino al Parlamento. Ora aspettiamo il completamento dell'iter".

Durante l'assemblea di Confindustria Romagna, in ogni intervento si è sottolineata l'importanza dell'escavo dei fondali del porto: "Non parlo di temi portuali, perché attendo con rispetto il pronunciamento del Parlamento. Se verrò nominato, mi occorreranno alcuni giorni per adempiere ad alcune formalità. Vedremo".

Daniele Rossi

Via libera anche per Genova, La Spezia e Napoli

Da settimane si annunciano le nomine dei dodici presidenti di Autorità di Sistema che ancora mancano per completare il quadro dei nuovi organismi voluti dalla riforma portuale del ministro Delrio.

Oltre a Daniele Rossi indicato per l'Authority di Ravenna, il ministro Delrio negli ultimi giorni ha ottenuto il via libera dalle Regioni Liguria e Toscana per Carlo Signorini (Genova-Savona) e Carla Roncalli (La Spezia-Carrara) e dalla Campania per Pietro Spirito per lo scalo di Napoli.

Fino ad oggi sono stati nominati uffcialmente Rodolfo Giampieri ad Ancona, Zeno D'Agostino a Trieste e Sergio Prete a Taranto.

Per Venezia si parla di Ennio Cascetta, attuale numero uno della struttura di missione di Delrio o di Enrico Pujia, a capo della direzione marittima del ministero.

A Bari c'è Mario Mega in pole, mentre anche Pasqualino Monti potrebbe accasarsi in un porto del Sud. Luca Becce è favorito per Livorno.

Cooperativa Portuale Ravenna

Il porto ha un grande alleato

Imbarco - Sbarco
e movimentazione merci
nel Porto di Ravenna

Via Antico Squero, 6 • 48122 Ravenna - Italia
Tel. +39 0544 458111 (centralino) • Fax +39 0544 459399
www.compagniaportuale.ravenna.it • posta@compagniaportuale.ravenna.it

intercontinental
shipping agency

Via G. A. Zani, 15 - Torre C
48122 Ravenna (RA) - Italy
Tel. ++39 544 531831
Fax ++39 544 530088
intercontinental@intercontinentalsrl.it

- Agenzia marittima raccomandataria per attracco di navi nelle banchine del Porto di Ravenna per merci e passeggeri
- Rappresentanza armatori
- Assistenza alle navi in porto
- Documentazione marittima
- Mediazione e noleggi marittimi
- Gestione diretta o indiretta di spedizioni marittime, terrestri ed aeree
- Trasporti in conto proprio e per conto terzi
- Operazioni di imbarco e sbarco con relative formalità doganali

corship
SpA
SHIPPING AGENCY

Ship Agents at all Italian Ports
and Croatian/Slovenian Ports

Via Teodorico, 15 - 48122 Ravenna
Tel. 0544 451538 (24 ore)
Fax: 0544 451703 Tlx: 05194078329 Via UK
webpage: http://www.corshipspa.com
e-mail: corship@corshipspa.com

First Class service
our guarantee

Member of CISQ Federation
RINA
ISO 9001:2000
Certified Quality System

PILOTI DEL PORTO RAVENNA

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO
RIMORCHI E SALVATAGGI

GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI RAVENNA S.C. a R.L. - SERVIZI NAUTICI

Servizi tecnico-nautici
per un'efficiente sicurezza
del porto di Ravenna

Piloti del Porto
Via Molo Dalmazia, 101
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530204-530453

Gesmar Spa/SERS Srl
Via di Roma,47
48121 Ravenna
Tel. 0544/39719

Gruppo Ormeggiatori
Via Fabbrica Vecchia, 5
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530505-530116

Parlano imprenditori, associazioni di categoria, istituzioni: ecco i primi prov

Le priorità: "Fondali, clima costrut

Quali sono i primi provvedimenti che il nuovo presidente dell'Autorità

Riccardo Sabadini

Eugenio Fusignani

Veniero Rosetti

Luca Grilli

Riccardo Martini

Marco Migliorelli

Carlo Cordone

Rudy Gatta

Mario Petrosino

Mauro Samaritani

Riccardo Sabadini, presidente della Sapir
"Credo che il nuovo presidente debba dedicarsi da subito a ristabilire un clima sereno e costruttivo all'interno della comunità portuale. Il dialogo tra imprenditori e istituzioni è sempre stato un valore aggiunto del nostro porto. Ciò, naturalmente, senza dimenticare la necessità di approfondire i fondali per garantire l'operatività delle banchine".

Eugenio Fusignani, vice sindaco con delega al Porto
"Al di là degli interventi di escavo, ritengo prioritaria la riapertura di un dialogo costante tra imprese e istituzioni, affinché gli equilibri esistenti nel porto vengano mantenuti e si ristabilisca un clima di confronto sereno".

Veniero Rosetti, presidente del Consar: "Come primo provvedimento auspico naturalmente il via all'approfondimento dei fondali. Ma a ruota chiedo di riprendere il 'progettone' e vedere cosa c'è di buono da portare avanti, perché il porto non è soltanto fondali".

Luca Grilli, presidente della Compagnia Portuale
"Dopo questa parentesi di commissariamento, le aspettative per il nuovo presidente sono elevatissime soprattutto perché dovrà muoversi e lavorare con la neonata riforma.
Niente da imputare all'attuale commissario che, oltre alle deleghe di ordinaria amministrazione, difficilmente poteva prendere decisioni con percorsi evolutivi a lungo termine, parlo di opere necessarie per lo sviluppo del nostro porto e quindi escavi, nuove banchine, viabilità.
Questo serve che porti il nuovo presidente, niente di diverso da quello che in realtà serve ma con esso anche stabilità, un dialogo diverso e più costruttivo con tutte le parti coinvolte per imprimere un'inerzia diversa da quella attuale alla portualità ravennate. La nuova nomina in quest'ottica attira su di sé molte aspettative, soddisfare i reali bisogni del porto credo sia il miglior provvedimento che il nostro nuovo presidente possa e, perdonatemi, debba fare".

Mauro Samaritani, presidente del Gruppo Ormeggiatori
"Naturalmente i fondali sono la priorità. Al pari, però, della riorganizzazione interna dell'Autorità portuale e dell'impegno a 'fare squadra' con tutti coloro che operano nel porto e le istituzioni".

Riccardo Martini, presidente dell'Unione Utenti del porto
"A Ravenna, considerata l'emergenza fondali, spesso si pensa che l'Autorità portuale debba occuparsi solo di lavori pubblici, mentre i compiti dell'Ente sono molto più ampi e altrettanto importanti, come la promozione all'estero, la gestione delle aree demaniali e i collegamenti infrastrutturali.
Il porto di Ravenna è ancora troppo poco conosciuto in Paesi chiave dei traffici odierni, come Cina, India e Paesi del Golfo Persico, così come negli stati dell'Est europeo a maggiore tasso di crescita.
Anche riguardo ai collegamenti infrastrutturali, vedo che si continua a parlare di Romea Dir, Statale 16, E45, mentre continuiamo ad essere tagliati fuori dalle direttrici ferroviarie verso Germania e Paesi dell'Est".

Marco Migliorelli, presidente degli Spedizionieri
"Occorrono investimenti pubblici nelle infrastrutture portuali in coerenza con il piano nazionale della portualità.
Quindi, per Ravenna, maggiori fondali, sviluppo viario e ferroviario, varco centralizzato per l'uscita delle merci.
Auspico che il tavolo di partenariato locale, dove sono relegati gli operatori portuali, venga coinvolto nelle vicende portuali. È poi necessario il superamento delle

coface
FOR SAFER TRADE
I VOSTRI RISCHI COMMERCIALI, SOTTO CONTROLLO

ASSICURAZIONE DEI CREDITI, CAUZIONI E C.A.R.
INFORMAZIONI COMMERCIALI
RECUPERO CREDITI

WITH COFACE TURN EVERY CLIENT INTO A GOOD CLIENT

AGENZIA GENERALE DELL'EMILIA ROMAGNA
CREDITPARTNER SRL

PRESIDENTE DEL CDA - MARIO BOCCACCINI
LUCA BOCCACCINI
MANUELA CASTAGNETTI - GIUSEPPE DEL VECCHIO
MARCO FERRARI - FRANCESCO ORIOLI
ANDREA BALDI - GIOVANNI FERRARI

SEDE LEGALE E AMMINISTRATIVA
48124 RAVENNA - VIA MEUCCI, 1
TEL. 0544 408911 FAX 0544 408907
EMAIL: RAVENNA@COFACE.IT
WWW.COFACE.IT

vvedimenti che il porto di Ravenna si aspetta dal neopresidente

ttivo e relazioni con i porti limitrofi"

di Sistema Portuale dovrebbe adottare non appena insediato?

foto: Paolo Pizzimenti

condizioni di vendita ex works per non rinunciare alla posizione di dominus della logistica a beneficio del Pil".

Carlo Cordone, presidente dell'Associazione agenti marittimi

"Penso che occorra un presidente operativo, che agisca ed affronti con la massima determinazione le problematiche di questo difficile porto, reso tale, in primis, per la sua conformazione che lo vincola pesantemente.

Le cose da fare sono sempre le stesse vale a dire l'eliminazione delle ataviche lacune che ci trasciniamo mese dopo mese e per le quali occorrono soluzioni immediate che non possiamo più attendere.

Dragaggi, casse di colmata, fanghi, materiale di escavo, consolidamento di alcune banchine e soprattutto un mantenimento ordinario dei fondali che è basilare per la vita di un porto ed in particolare per il nostro che, essendo un porto canale, deve essere continuamente monitorato e dragato".

Rudy Gatta, presidente della commissione consiliare Lavori pubblici e Porto del Comune di Ravenna

"Occorre rispristinare buone relazioni all'interno del nostro scalo, ma anche con i porti a noi più vicini. Io sono stato contrario all'uscita dal Napa e, quindi, auspico che vengano ripresi i contatti. Verso i porti limitrofi dobbiamo lanciare dei ponti e abbattere muri, perché nello shipping è importante avere relazioni.

Seconda questione: stiamo attenti a non perdere i finanziamenti già accordati per gli escavi. Penso, in particolare, a quelli della Bei".

Mario Petrosino, dirigente CNA e presidente della Fondazione Istituto sui trasporti e la logistica

"Occorre lavorare per ristabilire la coesione tra tutti gli stackholder (la coesione all'interno del porto è stata storicamente un vantaggio anche competitivo del porto rispetto ad altri scali). Quindi, avviare le procedure per l'escavo anche con l'impianto di lavaggio delle sabbie, non dimenticando i collegamenti ferroviari e stradali. Infine, ristabilire un clima sereno all'interno dell'Autorità Portuale".

OMC 2017 OFFSHORE MEDITERRANEAN CONFERENCE & EXHIBITION

29-31 March 2017 RAVENNA, ITALY

CICLAT Trasporti Ambiente

Sede Legale e Amministrativa
Via Romagnoli, 13 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 608111 Fax: 0544 608180
Sede operativa di Ravenna:
Via Baiona, 174 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 607911 Fax: 0544 451073
Sede operativa di Forlì:
Via Golfarelli, 96 - 47122 Forlì
Tel: 0543 473315 Fax: 0543 473295

- Trasporti e commercializzazione inerti e materiali di cava e servizi connessi
- Trasporto rifiuti con motrici scarrabili, autotreni
- Motrici doppia trazione Walking Floor e autocompattatori e servizi connessi
- Trasporti di merci varie con autotreni e autoarticolati con e senza centina e container
- Pulizie industriali, canalizzazioni e bonifica serbatoi
- Servizio computerizzato di individuazione dei percorsi

COLUMBIA TRANSPORT s.r.l.

SERVIZI SETTIMANALI 20' E 40'
FULL CONTAINER DA RAVENNA PER:
Ashdod, Haifa (Israele)• Pireo, Salonicco (Grecia)
Limassol (Cipro)• Istanbul, Gemlik (Turchia)
Alessandria (Egitto)

INTERNATIONAL FORWARDING AGENTS
Ravenna, Via G. Matteotti, 31
Tel. 0544/34555 (4linee r.a.) • fax 34652
E-mail: rosanna@columbiarav.it

Al Propeller incontro dedicato ai cereali

Il resoconto completo della serata, oltre a numerose altre notizie, il lettore li troverà nel Focus-Cereali realizzato dal nostro giornale e in distribuzione nei prossimi giorni

La movimentazione dei primi otto mesi dell'anno - riferita al porto di Ravenna - è stata pari a 17.482.928 tonnellate di merce, l'8,7% in più rispetto allo stesso periodo del 2015.
In primo piano le merci secche, che hanno segnato un aumento del 9,1% (971 mila tonnellate).
La crescita più rilevante in valore assoluto riguarda il comparto alimentare, derrate alimentari solide e prodotti agricoli, pari a 2.885.096 tonnellate, con 480 mila tonnellate in più (+20,0%), grazie soprattutto all'aumento del granoturco (oltre 250.000 tonnellate in più), proveniente perlopiù da Usa, Bulgaria e Ucraina, delle farine e dei semi soia e di girasole, proveniente soprattutto da Brasile e Argentina.
Il presidente del Propeller club ravennate, Simone Bassi, ha aperto con questi dati la serata dedicata all'importanza dei traffici di cereali e di prodotti agroalimentari in generale per il porto di Ravenna, uno dei primi nel Mediterraneo per questa tipologia di merci.
Una tradizione che affonda le radici ai tempi di Serafino Ferruzzi ("il primo esperto mondiale di logistica", come lo hanno definito i due relatori della serata, Marco Migliorelli, presidente degli Spedizionieri, e Carlo Licciardi, presidente nazionale dell'associazione cerealisti e ad di Noble Resource).
Presente all'incontro il vice sindaco con delega al Porto, Eugenio Fusignani, e il vice presidente nazionale di Federagenti, Alessandro Santi.
Il resoconto completo della serata, oltre a numerose altre notizie, il lettore li troverà nel Focus-Cereali realizzato dal nostro giornale, in distribuzione nei prossimi giorni.
In apertura di serata Bassi ha accolto i nuovi soci del club: l'avv. Claudio Ghigi, l'ad di Bunge Italia, Alessandro Vitiello, Riccardo Sabadini e Mauro Pepoli, rispettivamente presidente e ad di Sapir. Il vice sindaco Fusignani è nuovo socio onorario.

Il terminalismo italiano a confronto

Evento alla sala convegni della Sapir giovedì 10 novembre 2016 alle 18

"TERMINALISMO ITALIANO A CONFRONTO - Modelli e peculiarità in uno scenario economico e legislativo in evoluzione" è il tema di un incontro organizzato dall'associazione culturale PortRavennaprogress per giovedì 10 novembre 2016 alle ore 18 presso la sala convegni della SAPIR in Via A. G. Zani, 7 a Ravenna.
Sono previste l'introduzione di Roberto Rubboli (PortRavennaprogress) e la relazione di Andrea Appetecchia, esperto di tematiche portuali e trasportistiche.
Alle 20,30 segue la cena presso il Circolo Ricreativo Sportivo e Culturale dei Portuali alla Standiana in Via Prov.le Standiana, 38 Savio (adiacente a Mirabilandia).
Il contributo per la cena è di 10 euro. Per l'adesione è necessario contattare entro venerdì 4 novembre la segreteria di PortRavennaprogress: segreteria@portravennaprogress.it; cell. 339 6547195.

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

Gesmar Spa/SERS Srl
Amministrazione
Via Di Roma, 47 • 48121 Ravenna
Tel. +39 0544 39719 • Fax +39 0544 33594
Email: info@gruppogesmar.com • gruppogesmar@pec.it
Skype: gesmar_group • www.gruppogesmar.com

Ravenna: the fastest link to East Med and beyond.

Terminal Container Ravenna (TCR)
Strategic Gateway in the Adriatic Sea.

Competitiveness through experience and tradition.

- ONE stop shop, Value Added Services.
- The perfect supply chain center for perishable cargoes.
- Relax! we deliver your products to market.
- Building the future: CONCRETE.

SAPIR

www.contshipitalia.com
ONE FLAG TEAM SOUL contshipitalia group

La sala del Museo Centrale Montemartini

Nella suggestiva cornice del Museo Centrale Montemartini, a Roma, Assorimorchiatori (l'associazione che riunisce i concessionari del servizio di rimorchio portuale in Italia) ha presentato il libro 'Towline connected' (Edizioni Mistral Ravenna) una raccolta di brevi saggi e di immagini provenienti dai porti di tutta Italia per raccontare, anche a chi non è del settore, cos'è il rimorchio portuale di oggi.

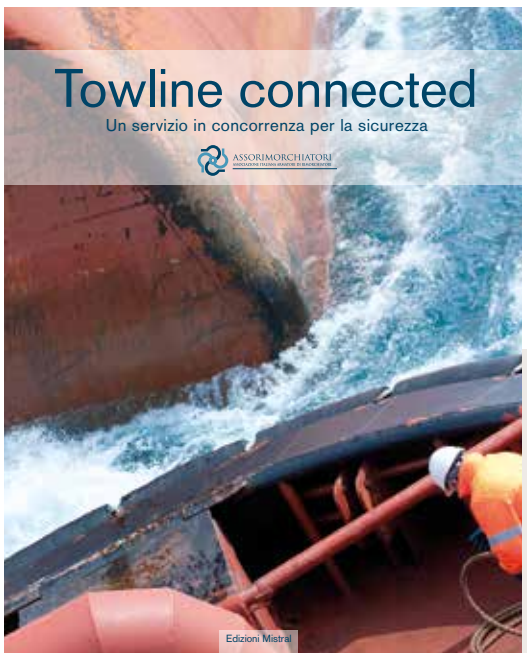
Ha fatto gli onori di casa Luca Vitiello, Presidente dell'Assorimorchiatori, che si è alternato sul palco con alcuni accademici esperti della materia e con i vertici delle istituzioni marittime rappresentate dal Comando Generale della Guardia Costiera e dal dott. Luigi Merlo, consigliere del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Brevi ma significativi interventi per dire che anche quando l'obiettivo di un servizio è la sicurezza nei porti italiani - resa per 365 gg l'anno h 24 - si può parlare di mercati aperti e concorrenza produttiva. Gare per il mercato, regole chiare, trasparenza, giusto rapporto tra prezzo e qualità: se si seguono questi punti cardinali la rotta che porta alla "concorrenza per la sicurezza" è tracciata.

Poi spazio alle immagini, quelle del libro, suggestive, toccanti, alcune festose, altre drammatiche. Del resto i rimorchiatori sono sempre lì pronti a rendere onore alle maestose navi da crociera, pronti ad accompagnare in banchina una gigantesca porta container, ma soprattutto pronti ad intervenire per soccorrere una nave in avaria, contrastare un incendio o salvare dei naufraghi.

E lo spruzzo d'acqua elegante, leggero, sinuoso, diventa un getto potente, preciso, instancabile che non teme le fiamme, ma le doma.

"Diverse sono le emozioni che ci hanno suscitato le foto del libro - commenta il presidente Luca Vitiello - perché diversi sono gli scenari in cui i rimorchiatori sono chiamati ad operare. E anche in questo sta la complessità del servizio di rimorchio. Coniugare tutto ciò, con l'efficienza, la competitività, l'operatività per 365 giorni l'anno h 24 in mercati dai delicati equilibri economico-finanziari, non è sempre facile. Ma la serata di oggi ci ha detto che con le regole adatte ciò è possibile".

Il presidente Luca Vitiello



La pubblicazione, 152 pagine a colori, contiene le introduzioni di Vincenzo Melone, Enrico Maria Pujia, Luca Vitiello; i saggi di Luigi Beraldo, Francesco Munari, Cesare Pozzi; le schede delle aziende associate ad Assorimorchiatori, l'organigramma dell'Associazione e oltre 100 foto che raffigurano manovre di grandi navi in spazi molto ristretti.

Il volume di Assorimorchiatori presentato a Roma

'Towline connected', saggi e foto sul servizio di rimorchio in Italia

Martini Vittorio
Spedizioni Internazionali
Agenzia Marittima

- Spedizioni internazionali via mare, terra e aria in import ed export
- Operazioni doganali in import ed export
- Imbarchi, sbarchi, sollevamenti in genere
- Trasporti nazionali e internazionali di merce in container e rinfuse
- Deposito merci
- Project cargo, Offshore
- Pratiche e consulenze doganali

Via G. Antonio Zani, 15 - Torre C
48122 Ravenna (Ra) - Italy
tel. ++39 544 531555
fax ++39 544 531864
info@martinivittorio.it

MARIANI
LIFESTYLE
di tutto...di più
Caffetteria · Panineria · Gelateria
Osteria Tipica Romagnola
Birreria · Pizzeria · Hamburger
Cocktails Bar · Dj set e Live Music
Sala Cinematografica
Via Ponte Marino 19 · Ravenna Centro
Tel. 0544.215206
www.mariani-ravenna.it · info@mariani-ravenna.it

... millions of miles in a sea of experience!
Agmar
Shipagents
Via Magazzini Anteriori, 27
48122 Ravenna (Italy)
Tel. +39 0544 422733
Fax +39 0544 421588
www.agmarravenna.it
agmarsnc@agmarravenna.it
agmar@agmarravenna.it

Aggiornato per mancanza di interlocutori politici l'incontro con il sottosegretario Vicari chiesto dall'Unatras

Ancora senza risposta questioni fondamentali

È stato aggiornato l'incontro chiesto dalle Associazioni dell'autotrasporto e convocato dal sottosegretario Simona Vicari.

"La mancanza di tutti gli interlocutori politici al tavolo - spiega l'Unatras - ha fatto sì che le associazioni del coordinamento dell'autotrasporto chiedessero l'aggiornamento della riunione alla presenza dei soggetti competenti in grado di fornire soluzioni certe alle problematiche che stanno compromettendo la competitività delle imprese del settore".

A distanza di mesi, infatti, sono ancora in attesa di risposta "una serie di questioni vitali per il futuro dell'autotrasporto, tra le quali: le inefficienze delle motorizzazioni dovute alle carenze di organico; l'emanazione del decreto del Ministero del Lavoro per l'applicazione della normativa sui distacchi e le somministrazioni transnazionali alle operazioni di cabotaggio eseguite in Italia da vettori esteri; l'attivazione della decontribuzione prevista dalla Legge di Stabilità 2016 per le imprese che effettuano trasporti internazionali; l'implementazione della normativa sui tempi di pagamento".

L'autotrasporto, pertanto, chiede che "il Governo sia consapevole della necessità di trovare risposte concrete, non solo per la sopravvivenza delle imprese del settore ma anche per garantire la sicurezza sulle nostre strade.

Qualora non arrivassero i provvedimenti da troppo tempo attesi, le associazioni del coordinamento Unatras si ritroveranno per assumere le decisioni conseguenti a tutelare gli interessi della categoria".

CSR CONTAINER SERVICE RAVENNA srl
Via Classicana n.105 - 48122 RAVENNA
Tel. 0544 436565 - Fax 0544 436700
www.containerserviceravenna.com
csr@csr-ravenna.191.it

exportcoop
international forwarding services
Il mercato è il mondo.
Operazioni Import/Export
RAVENNA (48122)
Via Gradenigo 6
Tel. +39.0544.423363
Fax +39.0544.420057
LUGO (48022)
Via Dogana 9
Tel. +39.0545.31840
Fax +39.0545.27039
www.exportcoop.com

PORT INFORMER AVVISATORE MARITTIMO
AVVISATORE MARITTIMO s.r.l.
Porto di Ravenna
V.le F. Rismondo, 6 - 48122 Marina di Ravenna (Ra)
Tel. 0544 531336 - 530986 - Fax 0544 531375
avvisatore@avvisatoremarittimo.ra.it

MAC PORT macchine operatrici portuali
agente LIEBHERR gru mobili portuali per l'Italia
Dal 1987 al servizio dei porti in Italia ed all'estero.
Mac Port Srl - Via F.Fiorenzi,1 - 48122 Ravenna - Tel.0544 684069
Web: www.macport.it - Email: macport@macport.it

SECOMAR SERVIZI ECOLOGIA MARE
La Società fornisce servizi di:
- *Prevenzione e bonifica degli inquinamenti marini e delle acque interne*
- *Ritiro e trattamento rifiuti liquidi da bordo delle navi*
- *Pulizia degli specchi acquei*
- *Fornitura di prodotti petroliferi alle navi - bunkeraggi*

RINA ISO 9001:2008 RINA ISO 14001:2004
Secomar spa a socio unico
Via del Marchesato, 35
48122 Marina di Ravenna
Tel. 0544530534 Fax. 0544530846
Sito internet: www.navenna.it
Tecnico: rt@secomar.it
Direzione: dirt@secomar.it
Operativo: op@secomar.it
Equipaggi: re@secomar.it
Amministrazione: amm@secomar.it

BPER: Banca
Vicina. Oltre le attese.
www.bper.it
Sede di Ravenna
Via Arnaldo Guerrini, 14 - 48121 Ravenna (RA)
Tel. 0039 0544 540111 - Fax 0039 0544 540460
www.bpr.it

“Se al referendum di primavera avessero vinto i no triv, oggi non parleremmo dei 600 milioni che l’Eni intende investire”

di Gianni Bessi*

«Ma l’investimento di 600 milioni in tre anni che ha annunciato Eni, sarebbe stato possibile se al referendum dello scorso aprile avessero vinto i NoTriv?» Questa è la domanda che mi ha rivolto un lavoratore del distretto oil&gas di Ravenna. La mia risposta è stata “no”.

In sostanza, il recente annuncio che Claudio Descalzi ha voluto fare proprio a Ravenna venerdì scorso – dopo avere incontrato il Sindaco de Pascale –, cioè che il gigante italiano dell’energia ha già previsto 30 milioni da investire nel 2017 e oltre 600 milioni nel suo piano industriale triennale per sviluppare l’attività nell’area adriatica sarebbe stato impensabile un anno fa. Così come non si sarebbe attraversata un’altra frontiera importante per il settore energetico dell'area adriatica: la firma prevista a breve dell'accordo tra Ministero Sviluppo Economico e Regione Emilia-Romagna per la gestione delle attività di ricerca e coltivazione degli idrocarburi offshore e delle relative infrastrutture. E lo stesso piano industriale di Eni contiene indicazioni per valutare la possibilità di utilizzi plurimi e integrati delle piattaforme. In altri termini, Regione e Ministero si impegnano a sostenere ‘studi di fattibilità per il riutilizzo delle strutture in diversi ambiti: dalla produzione di energia eolica e fotovoltaica alla creazione di barriere artificiali (‘artificial reef’) per la ripopolazione delle specie ittiche. Adesso occorre andare oltre gli annunci, e mettersi a lavorare perché si arrivi in tempi brevi alla nomina del Presidente del Comitato interministeriale, figura prevista dalla direttiva Offshore, e che le varie circolari ministeriali siano condivise e applicabili da tutti i livelli amministrativi.

Non deve poi perdere di vigore l'impegno di tutti coloro che hanno a cuore l’obiettivo di definire finalmente il modello di sviluppo del settore energetico nazionale del futuro. Un modello che si fondi su progettazione, innovazione e ricerca. Si tratta di trasformare il sistema di imprese collegato al settore energetico che opera lungo le coste adriatiche nella 'palestra del futuro industriale italiano’, coniugando il gas a km Zero con i progetti sulle rinnovabili, le attività dei centri di ricerca marini e il turismo. Solo l’Adriatico può essere il luogo d’elezione dove testare la nostra tecnologia e costruire un percorso di transizione energetica, formando ed educando le nuove professionalità e la nuova classe dirigente. Se ci pensiamo, è quello che del resto fece Enrico Mattei.

** Consigliere regionale Pd*

Nella foto da sinistra: Gianni Bessi, Massimo Cameliani, Claudio Descalzi, Michele de Pascale, Emma Marcegaglia

Romagna Acque Società delle Fonti
GOCCIA DOPO GOCCIA

PIAZZA DEL LAVORO, 35 - 47122 FORLÌ FC
Tel. 0543 38411- Telefax 0543 38400
www.romagnacque.it

Hai un’idea per il tuo futuro?
Crescila con CNA Associazione Provinciale di Ravenna
www.ra.cna.it

porto di ravenna
mistral

Direttore responsabile
Lorenzo Tazzari

Editore e proprietario
Mistral Comunicazione Globale s.a.s. di M. Vittoria Venturelli & C. Via Ercolana, 27 - Ravenna

Fotocomposizione e stampa
FullPrint - Ravenna

Traduzioni/Translations
Language Service Ravenna

Chiuso il 28-10-2016

Reg. Trib di Ravenna n. 1401 dell’26/11/2012 R.N.S. n. 5381

La forza del Gruppo Consar è il risultato di una lunga storia:
una storia di passione e di avventura,
una storia di uomini, di investimenti,
di qualificazione e rinnovamento.

CERTIFICAZIONE DI ECCELLENZA
UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004
BS OHSAS 18001:2007
CERTIQUALITY
SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
Certificato di Eccellenza n° 147

GRUPPO consar RAVENNA
www.consar.it

CONSAR s.c.c. - Via Vicoli 93 - 48124 Ravenna - Tel. 0544 469111

Panasonic premia Project Adriatica

Project Adriatica, società del Gruppo Sapir specializzata nel settore delle tecnologie informatiche, ha ricevuto un importante riconoscimento in occasione del TEPE 2016, svoltosi ad Alicante, in Spagna. Il TEPE è la convention annuale dei partner di Panasonic che operano nel settore specifico dei dispositivi rugged (corazzati), denominati toughbook.
Panasonic ha assegnato gli awards alle tre società partner che nell'ultimo anno hanno ottenuto risultati di maggior rilievo.
Il premio a Project Adriatica, in particolare, è stato assegnato per avere la Società "aperto un nuovo mercato per i toughbook nel settore dei terminal container grazie all'affiancamento e assistenza costante assicurata ai clienti per l'implementazione del progetto, dalla fase dei test fino alla messa in opera". Il premio è stato consegnato al responsabile commerciale di Project, Antonio Blandino, dal Managing Director di Panasonic, Kevin Jones.

Nella foto Kevin Jones (a destra) premia Antonio Blandino

A scuola dagli Ormeggiatori

Gli studenti del Ginanni hanno partecipato ad uno stage nell'ambito dell'alternanza scuola-lavoro

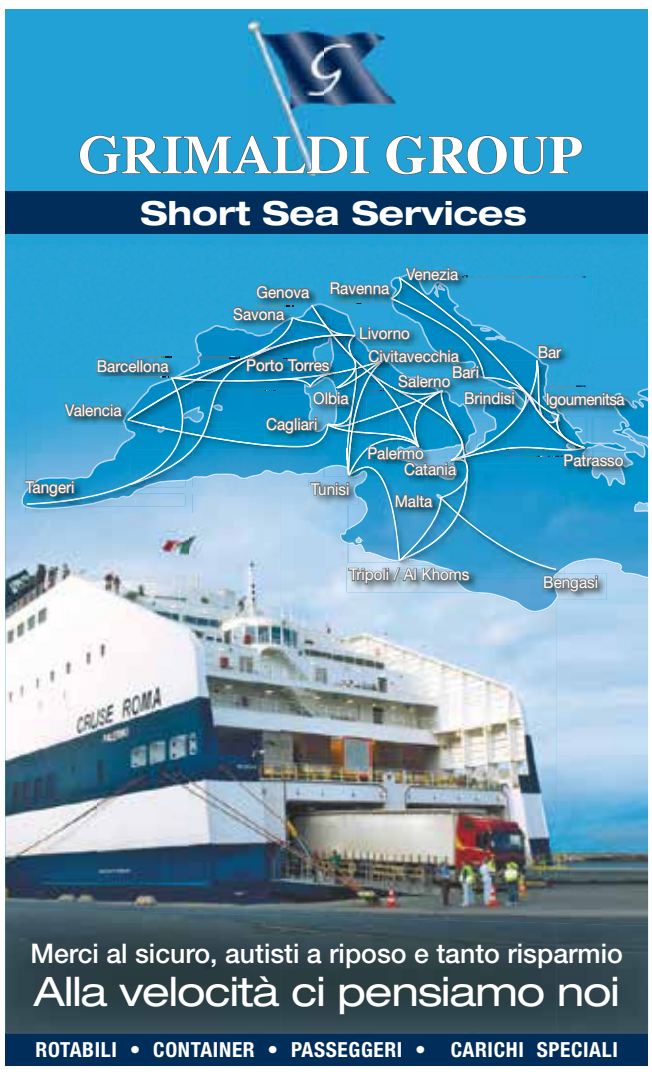
I ragazzi della 5 C dell'istituto Ginanni, indirizzo logistico-portuale, hanno effettuato uno stage nell'ambito dell'alternanza scuola-lavoro.
Hanno preso parte all'iniziativa Alessandro Baccoli, Francesco Dondini, Giacomo Cesaretti, Pietro Fantini.
I ragazzi hanno svolto la loro attività presso la sede degli Ormeggiatori, dove hanno incontrato anche il presidente del Gruppo ravennate, Mauro Samaritani (nella foto).
Gli studenti hanno affrontato le tematiche portuali e dei servizi tecnico-nautici.

Franco Poggiali torna in libreria e questa volta con un 'giallo doc'

Chi ha ucciso l'avvocato marittimista?

Ancora poche settimane e sarà svelato il mistero che si cela nella quarta fatica letteraria di Franco Poggiali, scrittore molto attento che si diletta nel tempo libero lasciatogli dall'attività di agente marittimo e dalla vice presidenza dell'associazione di categoria.
Il 24 novembre, alle 18, alla Libreria Feltrinelli di via Diaz a Ravenna, Poggiali presenta il suo ultimo libro 'La sedia nell'acqua', edito da Fernandel.
Dopo il volune fotografico dedicato ai casali della campagna ravennate (2002), Poggiali ha scritto nel 2006, con Bianca Rosa Bellomo, 'Una cartolina, una storia'. Nel 2014 arriva alle stampe il primo romanzo, anche in questo caso scritto a quattro mani, questa volta con Luigi Barone. Da dicembre sarà in libreria 'La sedia nell'acqua', scritto con Antonio Lenzi, con la puntuale prefazione di Franco Gàbici.
"Perché scrivere un romanzo giallo?" si chiede Poggiali nella presentazione del libro. "I motivi potrebbero essere tanti. Forse la passione per l'imprevedibile, forse il piacere per i colpi di scena…Forse la continua ricerca di ciò che non è palese, il vedere ciò che gli altri non vedono, sentire ciò che gli altri non sentono, valutare ciò che gli altri non valutano…".
Un'unica anticipazione: il protagonista è un avvocato marittimista…sarà lui a rimetterci la vita e a tratteggiare la trama del libro.

Tutte le altre anticipazioni alla libreria Feltrinelli il 24 novembre.

(Bravo Franco, anche questa volta ce l'hai fatta. I tuoi amici di portoravennanews).

SOCIETÀ SIMAP SRL
servizi ecologici portuali
SIMAP s.r.l. - 48122 Ravenna - Via Antico Squero 58
tel. 0544 450848 - fax 0544 689196
info@simapravenna.it