SAPIR
PORTO INTERMODALE
www.grupposapir.it

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale
www.port.ravenna.it

n. 9 settembre 2018
www.portoravennanews.com

porto di ravenna

il porto dell'Emilia Romagna

Controllo merci gli uffici senza personale

exportcoop
international forwarding services
Il mercato è il mondo.
Operazioni Import/Export
RAVENNA (48122)
Via Gradenigo 6
Tel. +39.0544.423363
Fax +39.0544.420057
AEO
www.exportcoop.com

- Statistiche. Traffici nei primi sette mesi: +0,8%
- I primi 40 anni di Consar e le sfide dei consorzi
- Controllo merci in transito, urge potenziare gli uffici
- Ravenna polo di eccellenza negli studi legati all'economia del mare
- "Integriamo i porti e le città". Intervista a Zeno D'Agostino (Assoporti)
- Grandi opere. Ne parlano Guido Ottolenghi, Nereo Marcucci e Veniero Rosetti
- CNA Fita aderisce all'appello presentato dal MIT
- Lavoro. Corretto il 'decreto dignità'
- Ravenna Port Fishing fa il 'botto'

FIORE
CASA FONDATA NEL 1960
CASA DI SPEDIZIONI
AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI AEREE
RAVENNA (ITALY)
Phone: (0544) 598511
Fax: (0544) 598589
E-Mail: fiore@fioreravenna.it
www.fioreravenna.it
IATA
SERVIZIO AEREO
AEO

DCS TRAMACO
DCS TRAMACO srl
Via Magazzini Anteriori, 63 - 48122 Ravenna/Italy
tel. (+39) 0544 426711 - fax (+39) 0544 426799
tramaco@tramaco.net
www.tramaco.net

Mensile su portualità e trasporti, anno VII n. 9, copia omaggio - redazione: via Ercolana, 27 - 48121 Ravenna - tel. 335.6194107

Trainanti il comparto agroalimentare e i metallurgici. Ancora perdite nei container

Traffici nei primi sette mesi: +0,8%

La movimentazione dei primi sei mesi del 2018 nel porto di Ravenna è stata pari a 13.112.304 tonnellate di merce, lo 0,8% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 11.322.796 tonnellate (+2,4%) e a 1.789.508 tonnellate (-8,1%).
In relazione alle differenti tipologie di merci si può osservare che le merci secche hanno segnato un aumento del 2,1% (177 mila tonnellate in più) e le rinfuse liquide hanno fatto registrare un incremento pari al 3,8%.
Positivo il dato per il comparto agroalimentare (derrate alimentari solide e prodotti agricoli), con quasi 2 milioni di tonnellate di merce movimentata e un incremento del 13,4% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Da segnalare l'aumento del granoturco e del frumento, importati prevalentemente dall'Ucraina.
I prodotti metallurgici hanno registrato una movimentazione di 3.319.627 tonnellate e una crescita del 3,8%.
I materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione di 2.546.160 tonnellate, con una diminuzione del 6,1%, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il dato rispecchia l'andamento del settore edile, la cui ripresa risulta ancora timida nonostante si tratti di un comparto che, da solo, nel 2017 ha prodotto il 9,6% del Pil. Nell'arco dell'anno, anche grazie all'ecobonus e alle detrazioni fiscali promosse dal Governo per favorire le ristrutturazioni, dovrebbe esserci una significativa ripresa dei traffici di materiali per l'edilizia.
In aumento i combustibili minerali solidi (+8,7%), soprattutto coke. Stabili i concimi pari a 750 mila tonnellate.
Per quanto riguarda le rinfuse liquide, si è registrata una decisa crescita (+16,3%) per le derrate alimentari liquide, 612.927 tonnellate, grazie in particolare agli oli vegetali, pari a 518.466 tonnellate (+22,5%).
Sono, invece, in calo i prodotti petroliferi (- 0,8%).
Per i container il risultato è stato di 110.357 TEUs, 5.109 in meno rispetto allo scorso anno (-4,4%).
Il numero dei trailer è stato pari a 33.322 unità con un calo del 2,1% rispetto ai primi sei mesi del 2017, durante i quali era attivo anche il collegamento con la Grecia, interrottosi a fine ottobre scorso.
Nei primi sei mesi del 2018 hanno attraccato al terminal crociere 15 navi con 13.079 passeggeri, contro le 16 toccate e i 14.751 passeggeri dello scorso anno.
La quota del traffico ferroviario sulla movimentazione totale del primo semestre è stata pari al 14,1%, in crescita rispetto al 13,0% dello scorso anno. Si sono registrati nel periodo 1.874 treni pieni e la merce trasportata su ferro è stata pari a 1.853.106 tonnellate, mentre il numero di TEUs è stato pari a 8.588.
La movimentazione dei primi sette mesi del 2018 è stata pari a 15.576.313 tonnellate di merce, lo 0,8% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

continua a p. 4

MERCE MOVIMENTATA - CUMULATA (tonnellate)

	GENNAIO-GIUGNO				GENNAIO-LUGLIO			
	2018	2017	differenza	differenza %	2018	2017	differenza	differenza %
DERRATE ALIMENTARI	612.927	527.197	85.730	16,3%	701.007	623.444	77.563	12,4%
PRODOTTI PETROLIFERI	1.243.556	1.254.005	-10.449	-0,8%	1.469.283	1.526.651	-57.368	-3,8%
CONCIMI	7.194	4.205	2.989	71,1%	7.194	4.205	2.989	71,1%
PRODOTTI CHIMICI	447.912	442.620	5.292	1,2%	520.809	523.420	-2.611	-0,5%
TOTALE RINFUSE LIQUIDE	**2.311.589**	**2.228.027**	**83.562**	**3,8%**	**2.698.293**	**2.677.720**	**20.573**	**0,8%**
PRODOTTI AGRICOLI	982.062	673.479	308.583	45,8%	1.158.430	815.609	342.821	42,0%
DERRATE ALIMENTARI	956.524	1.036.210	-79.686	-7,7%	1.138.588	1.296.802	-158.214	-12,2%
COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI	154.213	141.890	12.323	8,7%	173.499	174.481	-982	-0,6%
MINERALI E CASCAMI METALLURGICI	29.677	50.731	-21.054	-41,5%	33.199	52.231	-19.032	-36,4%
PRODOTTI METALLURGICI	3.319.672	3.199.256	120.416	3,8%	3.968.382	3.813.724	154.658	4,1%
MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	2.546.160	2.712.177	-166.017	-6,1%	3.090.433	3.186.157	-95.724	-3,0%
CONCIMI	750.565	757.879	-7.314	-1,0%	870.084	857.923	12.161	1,4%
PRODOTTI CHIMICI	10.040	-	10.040		10.040	-	10.040	
PRODOTTI DIVERSI	14.700	14.933	-233	-1,6%	24.882	18.019	6.863	38,1%
TOTALE MERCI SECCHE	**8.763.613**	**8.586.555**	**177.058**	**2,1%**	**10.467.537**	**10.214.946**	**252.591**	**2,5%**
TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER	**1.231.257**	**1.301.357**	**-70.100**	**-5,4%**	**1.440.830**	**1.518.418**	**-77.588**	**-5,1%**
TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI	**805.845**	**890.680**	**-84.835**	**-9,5%**	**969.653**	**1.045.810**	**-76.157**	**-7,3%**
TOTALE	**13.112.304**	**13.006.619**	**105.685**	**0,8%**	**15.576.313**	**15.456.894**	**119.419**	**0,8%**

spedizionieri internazionali ravenna
Via Candiano, 1 - 48122 - Ravenna (RA)
Tel. 0544.422198 - Fax 0544.421525
segreteria@arsi.ra.it
www.arsi.ra.it

MERCE MOVIMENTATA - MESE (tonnellate)

	GIUGNO				LUGLIO			
	2018	2017	differenza	differenza %	2018	2017	differenza	differenza %
DERRATE ALIMENTARI	81.178	105.053	-23.875	-22,7%	88.080	96.247	-8.167	-8,5%
PRODOTTI PETROLIFERI	243.897	147.637	96.260	65,2%	225.727	272.646	-46.919	-17,2%
CONCIMI	-	-	0		-	-	-	-
PRODOTTI CHIMICI	69.783	78.762	-8.979	-11,4%	72.897	80.800	-7.903	-9,8%
TOTALE RINFUSE LIQUIDE	**394.858**	**331.452**	**63.406**	**19,1%**	**386.704**	**449.693**	**-62.989**	**-14,0%**
PRODOTTI AGRICOLI	146.699	50.268	96.431	191,8%	158.859	142.130	16.729	11,8%
DERRATE ALIMENTARI	292.996	174.758	118.238	67,7%	181.014	260.592	-79.578	-30,5%
COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI	14.065	46.968	-32.903		19.286	32.591	-13.305	
MINERALI E CASCAMI METALLURGICI	3.759	6.531	-2.772	-42,4%	3.522	1.500	2.022	134,8%
PRODOTTI METALLURGICI	587.129	601.281	-14.152	-2,4%	648.710	614.468	34.242	5,6%
MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	451.744	657.145	-205.401	-31,3%	544.273	473.980	70.293	14,8%
CONCIMI	88.684	29.539	59.145	200,2%	119.519	100.044	19.475	19,5%
PRODOTTI DIVERSI	245	3.528	-3.283	-93,1%	10.182	3.086	7.096	229,9%
TOTALE MERCI SECCHE	**1.585.321**	**1.570.018**	**15.303**	**1,0%**	**1.685.365**	**1.628.391**	**56.974**	**3,5%**
TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER	**197.947**	**218.589**	**-20.642**	**-9,4%**	**209.573**	**217.061**	**-7.488**	**-3,4%**
TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI	**141.909**	**152.813**	**-10.904**	**-7,1%**	**163.808**	**155.130**	**8.678**	**5,6%**
TOTALE	**2.320.035**	**2.272.872**	**47.163**	**2,1%**	**2.445.450**	**2.450.275**	**-4.825**	**-0,2%**

TRAFFICO CONTAINER (TEUs)

		GENNAIO-GIUGNO					
SBARCO	**giugno**	**2018**	**quota sul totale**	**2017**	**quota sul totale**	**differenza**	**differenza %**
pieni	6.114	40.454	36,7%	38.494	33,3%	1.960	5,1%
vuoti	3.751	16.559	15,0%	20.168	17,5%	-3.609	-17,9%
TOTALE SBARCHI	**9.865**	**57.013**	**51,7%**	**58.662**	**50,8%**	**-1.649**	**-2,8%**
IMBARCO							
pieni	7.725	45.350	41,1%	50.174	43,5%	-4.824	-9,6%
vuoti	1.207	7.994	7,2%	6.630	5,7%	1.364	20,6%
TOTALE IMBARCHI	**8.932**	**53.344**	**48,3%**	**56.804**	**49,2%**	**-3.460**	**-6,1%**
TOTALE MOVIMENTAZIONE	**18.797**	**110.357**		**115.466**		**-5.109**	**-4,4%**

TRAFFICO CONTAINER (TEUs)

		GENNAIO-LUGLIO					
SBARCO	**luglio**	**2018**	**quota sul totale**	**2017**	**quota sul totale**	**differenza**	**differenza %**
pieni	5.705	46.159	35,5%	43.410	31,7%	2.749	6,3%
vuoti	4.743	21.302	16,4%	26.416	19,3%	-5.114	-19,4%
TOTALE SBARCHI	**10.448**	**67.461**	**51,9%**	**69.826**	**51,0%**	**-2.365**	**-3,4%**
IMBARCO							
pieni	8.713	54.063	41,6%	59.996	43,8%	-5.933	-9,9%
vuoti	587	8.581	6,6%	7.019	5,1%	1.562	22,3%
TOTALE IMBARCHI	**9.300**	**62.644**	**48,1%**	**67.015**	**49,0%**	**-4.371**	**-6,5%**
TOTALE MOVIMENTAZIONE	**19.748**	**130.105**		**136.841**		**-6.736**	**-4,9%**

Cooperativa Portuale Ravenna
Il porto ha un grande alleato
Imbarco - Sbarco
e movimentazione merci
nel Porto di Ravenna
Via Antico Squero, 6 • 48122 Ravenna - Italia
Tel. +39 0544 458111 (centralino) • Fax +39 0544 459399
www.compagniaportuale.ravenna.it • info@cpravenna.it

AGENZIA MARITTIMA
LE NAVI - SEAWAYS s.r.l.
Via Aquileia, 5 - 48122 Ravenna - Tel.: +39 0544 599311
seaways_itran@msclenavi.it

I primi 40 anni di Consar e le sfide dei consorzi

Il Consar, uno dei principali consorzi italiani di autotrasporto, festeggia 40 anni. L'azienda, presieduta da Veniero Rosetti, conta 400 soci.
Per sabato 15 settembre alle 10, al Teatro Alighieri di Ravenna, il consorzio ha promosso un convegno su "Quarant'anni di Consar. Le sfide dei Consorzi di trasporto tra locale e globale, tra storia e futuro".
Interverranno Michele de Pascale (sindaco di Ravenna), Andrea Corsini (assessore Regione Emilia-Romagna), Pierluigi Stefanini (presidente Gruppo Unipol), Pietro Golinelli (responsabile Ufficio Legale Consar), Sergio Silvestrini (segretario generale CNA), Veniero Rosetti (presidente Consar), Giovanni Monti (presidente Legacoop Romagna), Amilcare Renzi (segretario regionale Confartigianato), Giuseppina Della Pepa (segretario nazionale Anita).
Il Governo sarà rappresentato dal sottosegretario alla Giustizia, Jacopo Morrone.

TRAFFICO TRAILER-ROTABILI

	GIUGNO	2018	2017	differenza	differenza %
NUMERO	6.088	33.322	34.023	-701	-2,1%
	LUGLIO	2018	2017	differenza	differenza %
NUMERO	6.837	40.159	40.530	-371	-0,9%

MOVIMENTAZIONE CROCIERISTI

	GIUGNO	2018	2017	differenza	differenza %
CROCIERISTI	2.350	13.079	14.751	-1.672	-11,3%
TOCCATE	5	15	16	-1	-6,3%
	LUGLIO	2018	2017	differenza	differenza %
CROCIERISTI	1.707	14.786	23.982	-9.196	-38,3%
TOCCATE	4	19	23	-4	-17,4%

segue da p. 2

Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 13.433.492 tonnellate (+2,3%) e 2.142.821 tonnellate (-7,6%).
Dai condizionamenti delle merci si può osservare che le merci secche, 10.467.537 tonnellate, hanno segnato un aumento del 2,5%, le rinfuse liquide hanno fatto registrare un incremento pari allo 0,8%, mentre per le merci unitizzate, quelle in container risultano in diminuzione del 5,1%, mentre quelle su rotabili segnano un -7,3%.
In particolare, un risultato positivo si è registrato per il comparto agroalimentare (derrate alimentari solide e prodotti agricoli), con quasi 2,3 milioni di tonnellate di merce e un incremento dell'8,7% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.
Da segnalare l'aumento del granoturco, con 180 mila tonnellate in più (+42,2%), importato prevalentemente dall'Ucraina, e del frumento, con 73 mila tonnellate in più (+19,9%), proveniente da Ucraina e Bulgaria.
In Italia, secondo Anacer (Associazione Nazionale Cerealisti), le importazioni dei prodotti dell'intero settore cereali e semi oleosi nei primi 5 mesi del 2018 sono ammontate a 8,73 milioni di tonnellate (8,48 nel 2017). L'aumento complessivo di circa 252 mila tonnellate (+3%) è dovuto al frumento (+232 mila tonnellate), al granturco (+104 mila tonnellate), ai semi oleosi ed alle farine.
Buono il dato dei prodotti metallurgici che hanno registrato una movimentazione di 3.968.382 tonnellate e una crescita del 4,1%; le principali provenienze sono Taranto (20,7%), la Turchia (18,0%), la Germania (12,0%) e l'India (8,6%).
I materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione di 3.090.433 tonnellate e una diminuzione del 3,0%, dovuta al calo delle materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo che sono state pari a 2,7 milioni di tonnellate (-3,0%).
In aumento i concimi, pari a 870.084 tonnellate (+1,4%), provenienti in buona parte da Egitto, Russia e Finlandia.
Per quanto riguarda le rinfuse liquide, si è registrata una crescita per le derrate alimentari, pari al 12,4%, grazie in particolare agli oli vegetali (+20,5%), provenienti perlopiù dall'Indonesia (58,9%) e dall'Ucraina (23,7%); in calo i prodotti chimici (-0,5%) e i prodotti petroliferi (-3,8%).
Per i container il risultato è stato di 130.105 TEUs, 6.736 in meno rispetto allo scorso anno (-4,9%); in calo del 3,1% i pieni (+6,3% in import e -9,9 in export); mentre in calo del 10,6% i vuoti (-19,4% in import e +22,3% in export).
Il numero dei trailer è stato pari a 40.159 unità (-0,9%).
Al terminal crociere sono attraccate 19 navi con 14.786 passeggeri, contro le 23 toccate e gli 23.982 passeggeri dello scorso anno.

CASADEI & GHINASSI srl
SHIPPING AND FORWARDING AGENTS

La Casadei & Ghinassi srl, agenzia marittima e casa di spedizioni di Ravenna, è in attività dal 1978. Il core-business è curare gli interessi dei clienti in tutti gli aspetti operativi e documentali per imbarchi, sbarchi, sdoganamenti, assicurazioni, magazzinaggi, noleggio navi da e per tutti i porti italiani per ogni tipo di commodity, in particolare merci in containers fcl/lcl, prodotti ferrosi, project cargo e heavy lift.

Via Magazzini Anteriori, 63 - 48122 Ravenna - Italy
Tel. +39 0544 688043
Fax: +39 0544 450903 - Fax: +39 0544 688041
forwarding@casadeighinassi.com
agency@casadeighinassi.com
www.casadeighinassi.com

PILOTI DEL PORTO RAVENNA

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO
RIMORCHI E SALVATAGGI

GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI RAVENNA S.C. a R.L. SERVIZI NAUTICI

Servizi tecnico-nautici per un'efficiente sicurezza del porto di Ravenna

Piloti del Porto
Via Molo Dalmazia, 101
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530204-530453

Gesmar Spa/SERS Srl
Via di Roma,47
48121 Ravenna
Tel. 0544/39719

Gruppo Ormeggiatori
Via Fabbrica Vecchia, 5
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530505-530116

COLUMBIA TRANSPORT
s.r.l.

SERVIZI SETTIMANALI 20' E 40'
FULL CONTAINER DA RAVENNA PER:
Ashdod, Haifa (Israele)• Pireo, Salonicco (Grecia)
Limassol (Cipro)• Istanbul, Gemlik (Turchia)
Alessandria (Egitto)

INTERNATIONAL FORWARDING AGENTS
Ravenna, Via G. Matteotti, 31
Tel. 0544/34555 (4linee r.a.) • fax 34652
E-mail: rosanna@columbiarav.it

Controllo merci in transito urge potenziare gli uffici

Da anni, Unione utenti e Spedizionieri sottolineano la necessità di un potenziamento degli uffici pubblici preposti all'espletamento della vigilanza e dei controlli previsti dalla legge sulle merci in transito dal porto di Ravenna. In particolare, Ufficio di sanità marittima, Dogana, Servizio veterinario, Age Control (ex Ice), fitopatologo soffrono pesantemente e costantemente di carenza di personale.

Lo svolgimento delle attività di controllo o autorizzative pesa quindi principalmente sulle spalle dei pochi dipendenti presenti nei vari uffici, senza considerare che per determinati servizi (come nel caso di Age Control, che si occupa delle verifiche sull'import di prodotti freschi come verdure e frutta) il personale deve venire da fuori provincia, in questo caso da Cesena.

"In questa fase ci troviamo in una situazione particolare - spiegano il presidente degli Spedizionieri **Danilo Belletti** e il consigliere **Alessandra Riparbelli** che ha seguito specificatamente questa problematica -. Già oggi tutto il lavoro pesa su poche persone. Nel 2019 inizieranno gli escavi dei fondali ed è quindi prevedibile che nel giro di qualche anno si vedano gli effetti benefici di questo intervento con un maggiore afflusso di merce.

Ma se non si provvede in questo lasso di tempo a rimpinguare gli organici di questi servizi, ci troveremo paradossalmente ancor più in difficoltà di quanto non lo siamo ora".

Gli Spedizionieri ribadiscono che uno dei fattori di competitività di un porto è dato dalla velocità e dalla certezza dei tempi di transito delle merci e che proprio dall'organizzazione di questi servizi dipende il tempo di sosta delle merci in porto: "I traffici sono gestiti come una catena: ogni anello dà il suo contributo; per questo siamo impegnati da tempo con tutte le parti interessate, in una logica di sistema portuale, nella ricerca di possibili soluzioni al problema della carenza di personale dei vari uffici Usmaf, veterinari, ecc per poter continuare a fornire un servizio competitivo e di alta qualità alle merci in transito dal porto di Ravenna sia nel presente che durante e dopo il periodo dei lavori di escavo dei fondali".

Riccardo Martini, presidente dell'Unione Utenti, aggiunge: "Le normative comunitarie negli ultimi anni hanno ampliato enormemente i prodotti soggetti a controllo sanitario. Non solo prodotti alimentari, ma anche tutti i prodotti che entrano a contatto con la filiera alimentare stessa, dalle stoviglie ai fitofarmaci.

A fronte di questo aumento di lavoro ci saremmo aspettati un potenziamento dell'ufficio di Sanità Marittima, che invece è stato penalizzato dalle varie spending review e blocchi del turn over, per cui da anni la locale Usmaf non ha un proprio dirigente, ma dipende ora da Bologna, ora da Livorno.

Se la maggior parte dei traffici si riesce a mantenere, fra mille difficoltà, è solo grazie all'impegno del poco personale in servizio, ma purtroppo qualcosa inizia a scappare in favore di altri porti comunitari, dove i controlli sono puntuali e veloci, sette giorni su sette.

Un porto come Ravenna, dove i traffici agroalimentari sono un punto di forza, non può arrendersi a questa situazione e mi auguro che Autorità di Sistema, Istituzioni locali e associazioni di categoria facciano fronte comune per ottenere un organico Usmaf adeguato alla nostra realtà attuale e futura, nella speranza che gli agognati approfondimenti dei fondali portino un aumento anche dei traffici di cui abbiamo parlato".

Libro di Bessi con prefazione di Sapelli

Gas naturale. L'energia di domani

L'impegno di Gianni Bessi, consigliere regionale Pd dell'Emilia Romagna, a sostegno dell'utilizzo del gas come fonte di energia di transizione verso le rinnovabili, è ben raccolto nei suoi interventi contenuti nel volume *Gas naturale. L'energia di domani* con prefazione di Giulio Sapelli (Ed. Innovative Publishing).

"La questione energetica - si legge nella prefazione - è questione di cultura e quindi è squisitamente antropologica. Non può essere risolta se l'ignoranza non cede il passo alla ragionevolezza e se il dogmatismo non cede il passo all'onere della prova. Per questo, sia il gas naturale o sia un altro ingegnoso prodotto non solo della natura ma altresì della ricerca tra le fonti naturali e artificiali la risorsa archetipale, la questione energetica è la prova del fuoco di una civilizzazione.

Un passaggio dell'introduzione di Bessi, aiuta a capire l'infondatezza dei movimenti NO TAV, NO TAP, ecc.

Scrive Bessi: "Sono i numeri a smontare la tesi che l'industria energetica e quella turistica non possano convivere". In Emilia-Romagna, seconda regione italiana per la produzione di idrocarburi, nel 2016 sono stati registrati 48,2 milioni di presenze turistiche. La convivenza è quindi possibile. E non va dimenticato che, nel 2017, la Riviera romagnola ha conquistato 6 bandiere blu".

Cozza (CISL FP): "Si accorpano gli uffici, ma non si assume personale"

Dogane, in arrivo la sezione dei Monopoli

Istituzionalmente accorpati dal 1 gennaio 2012, alla fine sembra quasi imminente il trasferimento della sezione dei Monopoli di Stato di via Rondinelli presso la sede dell'Agenzia delle Dogane in via Darsena San Vitale. Si tratta di 5 dipendenti dei Monopoli in servizio presso via Rondinelli e 73 dipendenti delle Dogane su una dotazione ideale che sarebbe oltre i 90 addetti. "Siamo convinti che la riallocazione delle competenze e la gestione dei mutamenti operativi di uffici accorpati, come possibile tra la sezione dei Monopoli e l'ufficio delle Dogane di Ravenna, dovrà essere oggetto di una seria e approfondita analisi preventiva - afferma **Mario Cozza** responsabile per la Cisl FP Romagna delle Funzioni Centrali per la provincia di Ravenna -. È impensabile che l'attuale organico di entrambi gli uffici possa essere in grado di rispondere alle potenziali complessità tecniche e operative istituzionalmente previste". Un accorpamento di competenze che si aggiungerebbe alle già note difficoltà operative delle Dogane dovute al numero esiguo della forza lavoro.

"In uno scenario di imminente diminuzione della dotazione organica in virtù dei pensionamenti - continua Cozza - e per di più con un aumento dell'operatività portuale, per i doganieri ravennati l'unica strada è incrementare la forza lavoro. L'attivazione di percorsi di mobilità, anche locale, per favorire l'aumento della dotazione organica, vuol dire avere la garanzia di un adeguato livello qualitativo dei servizi destinati alla collettività".

corship SpA
SHIPPING AGENCY

Ship Agents at all Italian Ports and Croatian/Slovenian Ports

Via Teodorico, 15 - 48122 Ravenna
Tel. 0544 451538 (24 ore)
Fax: 0544 451703 Tlx: 05194078329 Via UK
webpage: http://www.corshipspa.com
e-mail: corship@corshipspa.com

First Class service our guarantee

Member of CISQ Federation
RINA
ISO 9001:2000
Certified Quality System

CICLAT Trasporti Ambiente

Sede Legale e Amministrativa
Via Romagnoli, 13 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 608111 Fax: 0544 608180
Sede operativa di Ravenna:
Via Baiona, 174 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 607911 Fax: 0544 451073
Sede operativa di Forlì:
Via Golfarelli, 96 - 47122 Forlì
Tel: 0543 473315 Fax: 0543 473295

- Trasporti e commercializzazione inerti e materiali di cava e servizi connessi
- Trasporto rifiuti con motrici scarrabili, autotreni
- Motrici doppia trazione Walking Floor e autocompattatori e servizi connessi
- Trasporti di merci varie con autotreni e autoarticolati con e senza centina e container
- Pulizie industriali, canalizzazioni e bonifica serbatoi
- Servizio computerizzato di individuazione dei percorsi

nelle foto
la presentazione del corso e del master universitari durante l'iniziativa estiva promossa dai Doganalisti

Ravenna polo di eccellenza negli studi legati all'economia del mare

Ravenna diventa un riferimento formativo d'eccellenza per tutti coloro che desiderano conoscere l'economia del mare e le tante opportunità d'occupazione che questa offre. Il Dipartimento di Scienze giuridiche (sede di Ravenna) dell'Università di Bologna avvia, infatti, da questo anno accademico 2018/19, il nuovo **indirizzo Trasporti, logistica e sistemi portuali** del Corso di laurea triennale in Giurista d'impresa e delle amministrazioni pubbliche (coordinato dal professor Filippo Briguglio) e il **Master (I livello) in Diritto marittimo, portuale e della logistica** (diretto dalla professoressa Greta Tellarini) che ha il patrocinio di Assoporti.

Nell'insieme si tratta di un progetto formativo di studi giuridici completo, perché comprensivo del percorso sia universitario, sia post-universitario, che rappresenta attualmente un unicum nel panorama universitario italiano e che, nell'ambito del più ampio progetto di sviluppo della portualità, che sta interessando anche la realtà ravennate, intende soddisfare la richiesta emergente di professionalità nuove e più qualificate. Ravenna si conferma come centro di eccellenza nella formazione, nello studio e nella ricerca in materia di trasporto marittimo, portualità e logistica.

Il nuovo indirizzo del GIPA in Trasporti, logistica e sistemi portuali, che ha anche ottenuto l'accreditamento dell'Agenzia delle Dogane ai fini dell'acquisizione dello status di AEO, intende offrire una preparazione giuridica focalizzata a creare un giurista destinato a operare nel settore privato come nel settore pubblico nell'ambito portuale, dei trasporti e della logistica.

Accanto al nuovo indirizzo del corso triennale, sarà attivato il Master (I livello) in Diritto marittimo, portuale e della logistica. È un percorso post laurea, della durata di un anno e rivolto a laureati, funzionari, professionisti e manager, che intendano approfondire le proprie conoscenze o acquisire nuove professionalità.

Il piano formativo coinvolgerà a livello locale, oltre che nazionale, sia le istituzioni operanti in ambito portuale, sia le imprese del settore, non solo in relazione allo svolgimento di tirocini o progetti concreti, ma anche con riguardo alla possibilità di avvalersi delle loro professionalità nell'ambito della programmazione didattica. La stagione dei master di approfondiamento si è aperta con il **Master in Diritto Penale dell'Impresa e dell'Economia** che si è confermato sul territorio dall'anno accademico 2014-2015.

Favorevole il giudizio del mondo portuale.

Giovanni Ambrosio, funzionario dell'Agenzia delle Dogane, afferma che "il master sicuramente completa l'offerta formativa. Per l'ambito portuale rappresenta un'importante opportunità e una specificità della sede di Ravenna dell'Università di Bologna".

"L'economia dei trasporti marittimi - commenta **Riccardo Sabadini**, presidente di Sapir - necessita di competenze approfondite e interdisciplinari che toccano diversi campi. Un master quale quello che la professoressa GretaTellarini ha avviato affronta in maniera multidisciplinare un tema molto importante per lo sviluppo economico della nostra comunità e soprattutto per la qualificazione dei nostri giovani. Il fatto poi che il master venga alla luce in concomitanza con l'avvio dei lavori Hub portuale Ravenna 2017 denota l'impegno dei suoi promotori e la loro determinazione".

Per **Marco Chimenti**, direttore Confindustria Romagna, "il cambiamento in cui siamo immersi impone aggiornamenti costanti: nelle imprese c'è fame di nuove competenze e professionalità specializzate in settori strategici per l'economia del territorio e forse, senza nulla togliere agli altri, quello logistico e portuale è essenziale per l'area ravennate e romagnola. Quindi ben vengano iniziative come questa che, come già il master in diritto penale dell'impresa e dell'economia, abbinano all'aggiornamento e all'approfondimento delle materie tecniche anche esperienze dirette nelle nostre aziende".

"Sia che si tratti di corsi di laurea che di master e corsi professionali - afferma **Danilo Belletti**, presidente degli Spedizionieri - abbiamo sempre fornito il nostro sostegno a tutte le iniziative formative incentrate sulla logisitica e sul mondo portuale, ritenendole essenziali per l'inserimento dei giovani in questo particolare ambito lavorativo".

"Sulla base della mia esperienza posso solo incentivare l'iniziativa e mettere in risalto le opportunità che offrono i Master che già da tempo Alma Mater ha messo in campo. Il Master in Diritto Marittimo, Portuale e della Logistica approfondirà attraverso lo studio di casi concreti e l'esperienza pratica nel settore l'importanza del porto, fonte primaria di scambi commerciali e forza lavoro che continuano a garantire occupazione nel nostro territorio", conclude **Ludovica Cicognani**, 23 anni: laureata nel 2016 presso il corso triennale in Giurista d'Impresa e delle Amministrazioni Pubbliche, in seguito ha svolto un Master in Diritto Penale dell'Impresa e dell'Economia che l'ha portata grazie all'esperienza di tirocinio ad approcciarsi in modo concreto all'ambito portuale presso la SAPIR.

La grana europea delle tasse

"Pur non essendo perentorio, non trattandosi almeno per ora di una procedura d'infrazione, il 31 agosto scorso scadeva un termine per rispondere a Bruxelles, ma non ho ancora saputo se il Ministero lo abbia fatto o meno".

Lo dice **Zeno D'Agostino**, presidente di Assoporti, e l'argomento è l'iniziativa assunta la scorsa primavera dalla DG Competition della Commissione Europea, con l'avvio di un'interlocuzione con l'Italia per chiarire la posizione fiscale delle sue Autorità di Sistema Portuali e la loro esenzione dal pagamento della tassazione d'impresa sui redditi derivanti dalla riscossione dei canoni concessori.

L'associazione delle AdSP è da allora in prima linea per convincere Bruxelles della non debenza di tali imposte, anche perché il tema non è nuovo. "È una delle problematiche della burocrazia di questo paese, non risolta dalla finanziaria del 2007 che stabilì come le Autorità Portuali andassero considerate sotto ogni aspetto quali enti pubblici non economici. Così, malgrado una legge al riguardo e pronunce della stessa Cassazione avverse ad altre emanazioni locali dell'Agenzia delle Entrate, abbiamo l'assurdo di un contenzioso fra due enti dello Stato" commenta D'Agostino.

Sul tema dei canoni riscossi dalle AdSP il consigliere regionale Pd, **Gianni Bessi**, ha firmato una risoluzione in cui chiede al MIT di chiarire a che punto sia il percorso di confronto avviato con la Commissione Europea.

coface
FOR SAFER TRADE
I VOSTRI RISCHI COMMERCIALI, SOTTO CONTROLLO

ASSICURAZIONE DEI CREDITI, CAUZIONI E C.A.R.
INFORMAZIONI COMMERCIALI
RECUPERO CREDITI

WITH COFACE TURN EVERY CLIENT INTO A GOOD CLIENT

AGENZIA GENERALE DELL'EMILIA ROMAGNA
CREDITPARTNER SRL

PRESIDENTE DEL CDA - MARIO BOCCACCINI
LUCA BOCCACCINI
MANUELA CASTAGNETTI - GIUSEPPE DEL VECCHIO
MARCO FERRARI - FRANCESCO ORIOLI
ANDREA BALDI - GIOVANNI FERRARI

SEDE LEGALE E AMMINISTRATIVA
48124 RAVENNA - VIA MEUCCI, 1
TEL. 0544 408911 FAX 0544 408907
EMAIL: RAVENNA@COFACE.IT
WWW.COFACE.IT

... millions of miles in a sea of experience!
Agmar
Shipagents
Via Magazzini Anteriori, 27
48122 Ravenna (Italy)
Tel. +39 0544 422733
Fax +39 0544 421588
www.agmarravenna.it
agmarsnc@agmarravenna.it
agmar@agmarravenna.it

porto di ravenna
› mistral ‹

Direttore responsabile
M. Vittoria Venturelli
Editore e proprietario
Mistral Comunicazione Globale s.a.s.
di M. Vittoria Venturelli & C.
Via Ercolana, 27 - Ravenna

Fotocomposizione e stampa
FullPrint - Ravenna
Chiuso il 12-09-2018

Reg. Trib di Ravenna n. 1401
dell'26/11/2012 R.N.S. n. 5381
È vietata la riproduzione totale
o parziale di foto, marchi e testi.
Questo giornale non si avvale
di contributi pubblici.

Intervista al presidente di Assoporti, Zeno D'Agostino, su riforma, Zes, fondali, transshipment

Integriamo i porti e le città

Si torna a parlare di una revisione della legge sui porti che faccia perno - come ha detto il sottosegretario Rixi - sul ritorno degli enti locali nei comitati, una governance più condivisa nel contesto di una società mista pubblico-privato e una certa quota di autonomia finanziaria. Assoporti come vede questa ipotesi?

Direi che il coinvolgimento degli enti locali all'interno dei comitati di gestione abbia un senso, in quanto la condivisione con le città e i territori è una cosa importante. Come Assoporti lavoriamo molto sull'integrazione dei porti e le città. Riguardo la natura giuridica dei porti, direi che prima di esprimere questa o quella ipotesi, ovvero Ente pubblico piuttosto che Società, occorra fare degli approfondimenti mirati. Anche questo è un tema che come Associazione stiamo portando avanti.

Si parla anche di una maggiore flessibilità delle AdSP, ad esempio, in materia di fondali. Tema che sta molto a cuore al porto di Ravenna.

Sull'argomento dei dragaggi, si sta lavorando molto per rendere l'attuazione delle norme più snelle e funzionali. I porti hanno necessità di essere competitivi e la burocrazia non aiuta. Credo che lavorando a stretto contatto con il Governo e il Parlamento, si possa riuscire a ottenere i risultati attesi in termini di semplificazione e snellimento delle procedure.

Altra ipotesi sul tavolo è quella dell'autonomia finanziaria delle AdSP. Ma le Authority che non hanno terreni di proprietà cosa metteranno a reddito?

Anche questa domanda necessita di approfondimenti mirati. I porti non possono essere visti in maniera superficiale e ipotetica. Prima di modificare le norme vanno considerate tutte le variabili. Non posso che citare quello che sento sempre quando vado in sede dell'UE, ovvero ..."quando hai visto un porto, hai visto soltanto quel porto". Non sempre tutte le ipotesi sul tavolo vanno bene per tutte le realtà e quindi dobbiamo fare previsioni che non danneggino la nostra portualità nazionale.

Assoporti ha presentato recentemente uno studio sui rapporti tra scali italiani e Mediterraneo. I porti italiani potranno caratterizzarsi ancora, per la maggior parte, come porti di transshipment?

I porti di transshipment sono proprio un esempio di quello che ho appena detto. Per questi porti vanno fatte delle considerazioni specifiche. E anche tra loro, i nostri porti di transshipment presentano delle peculiarità e delle differenze. Come Associazione a breve presenteremo, in continuità con lo studio che Lei cita, un approfondimento sui porti del Mezzogiorno. Speriamo che questi lavori siano utili per il Governo e il Parlamento poiché attraverso un'attenta analisi si possono trarre le conclusioni migliori per la portualità.

Le zone economiche speciali e le zone logistiche speciali possono aiutare a riequilibrare il peso dei porti nazionali nel contesto Mediterraneo?

Questo è uno degli argomenti che saranno trattati nel nostro lavoro. Magari non bastano le ZES per riequilibrare il peso dei porti, ma certamente è una misura utile e importante.

Lo studio che stiamo realizzando andrà a fondo anche su questo tema.

Rossi: "Tante idee in comune"

Mi fa piacere ospitare a Ravenna, anche se per ora soltanto attraverso i mass media, il presidente di Assoporti, Zeno D'Agostino.

Condivido con lui tante idee relative alla portualità italiana, a partire dalla constatazione che ogni porto ha peculiarità proprie che concorrono alla crescita della portualità nazionale. Con D'Agostino condivido anche l'idea di rafforzare il ruolo dell'Alto Adriatico nel contesto nazionale e internazionale. Non a caso parteciperemo ad alcune iniziative di promozione degli scali all'estero.

Un saluto presidente e appuntamento in Assoporti.

Daniele Rossi - presidente AdSP Mare Adriatico centro-settentrionale

"Riavviciniamo Municipalità e AdSP"

Sulla proposta di 'riforma' della riforma portuale ecco alcuni commenti.

"Credo che tutto si possa riassumere in un concetto: *Se vuoi autonomia di potere serve anche autonomia finanziaria.* Se vogliamo che ogni AdSP cammini con le proprie gambe deve essere messa in condizione di avere risorse proprie. Per il resto, prima di commentare, vorrei capire con chiarezza in quale direzione stiamo andando, perché ancora non mi sembra chiaro l'obiettivo della riforma bis" dice **Manlio Cirilli,** presidente della sezione Logistica di Confindustria Romagna.

Franco Poggiali (presidente Agenti marittimi): "Una revisione della legge di riforma portuale che porti a un maggior collegamento tra AdSP e Istituzioni locali può essere vista positivamente. La progettualità delle Adsp è direttamente collegata agli strumenti urbanistici dei Comuni e quindi una stretta relazione deve essere prevista.

Ritengo che il provvedimento più urgente sia quello di snellire la burocrazia e ogni norma che possa ritardare l'avvio di progettualità di cui non solo Ravenna, ma tutto il Paese hanno assolutamente bisogno".

"Premesso che la riforma dei porti varata dal ministro Delrio nel 2016 era attesa da tempo e sicuramente contiene al suo interno diversi spunti positivi, come ad esempio l'accorpamento delle autorità portuali, - commenta **Francesco Mattiello**, presidente Gruppo Giovani Agenti e Mediatori Marittimi di Ravenna - ha dimostrato nel corso di questi due anni di soffrire anche di alcune criticità come ad esempio uno scollamento con la Municipalità che invece ritengo fondamentale. La più grande criticità a mio parere riguarda la volontà di centralizzare le decisioni sui singoli porti. Ritengo che sia giusto affidare a Roma un coordinamento capace di individuare le caratteristiche di uno scalo ma che poi la conferenza nazionale di coordinamento debba, attraverso il confronto con le singole realtà locali, fare un'analisi più dettagliata scegliendo ad esempio un unico porto nazionale su cui puntare per il transshipment ed evitare che questa vocazione venga seguita da più porti. Il mio augurio più grande è che se dovesse venire 'riformata la riforma' questo avvenga senza grossi scossoni in modo da migliorare una già buona legge".

Le infrastrutture si realizzano in decenni andrebbero affrontate con rispetto per il passato

"Serve capacità di prospettiva"

Guido Ottolenghi è coordinatore del Gruppo tecnico di Confindustria per la logistica, i trasporti e l'economia del mare

Prima l'incidente sul passante di Bologna e, pochi giorni dopo, la tragedia del ponte Morandi crollato a Genova.
Bologna è uno snodo essenziale per il traffico nazionale e a Genova non è crollato solo un viadotto, ma uno snodo fondamentale della logistica verso nord e sull'asse est-ovest. La logistica era già un tema di attualità, ora è diventato un tema drammatico.
Quale futuro per il Nordovest e per il resto dell'Italia che ha una posizione logistica eccezionale?
Questo dipende da tutti noi: l'Italia ha davvero una posizione logistica eccezionale resa ancora più preziosa dalla crescita dei traffici con l'Oriente, ma è chiusa a Nord dalle Alpi. Le opere di ammodernamento e potenziamento dei valichi (tra cui la TAV) sono a mio avviso fondamentali per dare al nostro Paese l'opportunità di essere l'hub logistico del Sud Europa, ma così come per gli altri nodi essenziali del nostro sistema viario e ferroviario, sarà la capacità delle nostre comunità di apprezzare e realizzare questo potenziale che determinerà il ruolo logistico del Paese nella trasformazione dei traffici che è in corso.

Il ministro Toninelli mette in discussione quanto fatto finora e quello che delle grandi opere è già avviato e finanziato, intende sacrificare la progettualità sulla presunta moralizzazione della spesa pubblica dicendo che sono da rivedere i piani di spesa. Cosa ne pensa?
Credo che in alcune aree del Paese e nella questione dei valichi l'Italia debba fare molto di più, per poter svolgere un ruolo ben più importante di quello che ha adesso nella logistica. La moralità è nelle persone, non nelle cose.
Non dovremmo rinunciare a opere utili perché temiamo che vi possa trovare spazio il malaffare, ma attrezzarci per contrastarlo in modo meno formale e più sostanziale. Naturalmente il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha il compito di gestire il patrimonio e il potenziale infrastrutturale del Paese attraverso le lenti della legittimità democratica che gli deriva dalla fiducia del Parlamento, e dunque le sue opinioni valgono più di quelle di una singola persona o di una categoria. Tuttavia poiché le grandi opere si realizzano in decenni e passano attraverso molte maggioranze politiche, andrebbero affrontate con rispetto per il passato e senso della prospettiva, e dunque è questo il mio auspicio per l'azione del Governo.
Qualcuno ha definito quella del ministro Toninelli come "la logistica del calesse". No Gronda di ponente, No Tav, No Terzo valico. Ci svincoliamo commercialmente dall'Europa?
Se questo dovesse essere davvero l'esito dell'azione del nostro Governo rinunceremmo a giocare un ruolo nella logistica europea e produrremmo a mio avviso un isolamento maggiore sia per chi viaggia sia per chi importa o esporta merci.
I dati Ocse in un articolo apparso sul sito dell'Economist il giorno di Ferragosto dicono che dopo la Norvegia, l'Italia è il Paese che spende di più di manutenzione stradale e meno di costruzione di nuove arterie. Per il periodo 2014-2020 l'Italia ha diritto a 44,6 miliardi di fondi Ue da spendere in nuove strade, autostrade, linee ferroviarie, fondi per migliorare e ammodernare. Oggi è stata spesa una media del solo 5%. Le Regioni non possono gestire infrastrutture sovraregionali, ma altri Paesi hanno usato i fondi per grandi progetti e non per piccole opere a livello locale. Noi abbiamo capito come utilizzare i fondi europei?
Premesso che abbiamo un territorio molto più montuoso e popolato di altri Paesi e che dunque un maggior costo di manutenzione è entro certi limiti comprensibile, io penso da tempo che il sistema di appalti, ricorsi, complessità legale e formale del sistema dei lavori pubblici, non solo renda più costoso lo sviluppo e il mantenimento delle infrastrutture, ma lo renda terribilmente lento e incerto, e paradossalmente favorisca le imprese meno meritevoli, anziché frenarle. Perciò non solo i dati dell'OCSE ci dicono che non sappiamo utilizzare i fondi europei, ma che se anche li sapessimo gestire al meglio le procedure e i ricorsi ci condannerebbero comunque a non riuscire ad usare i fondi come vorremmo.
Una buona logistica richiede buone infrastrutture. Le merci circolano con efficienza, se strade, autostrade, ferrovie, aeroporti, porti, sono infrastrutture adeguate. Questo giova solo alle imprese?
Ovviamente no, perché le merci ci servono ogni giorno per mangiare, per vestirci, per muoverci, per comunicare e per curarci. Se le infrastrutture diventano sempre meno adeguate, le merci finiranno per costare di più ed essere più scarse. Inoltre ricordiamoci sempre che le imprese sono entità economiche, se vogliamo in qualche modo astratte, ma che dietro ci sono persone, che sono lavoratori o imprenditori quando fanno il loro lavoro, ma che quando lasciano la fabbrica o l'ufficio sono anche cittadini, con desideri, relazioni e ideali che richiedono la disponibilità di beni e servizi.
Quale ruolo deve avere il 'pubblico' nelle infrastrutture. Come si commenta la decisione delle Regioni e delle Province del Nordest di proporre una holding per gestire i rispettivi assi autostradali?
Il pubblico ha un ruolo essenziale nelle infrastrutture perché per dimensioni di investimento, redditività, complessità tecnica, politica e legale di realizzazione spesso non sono alla portata di investitori privati. Inoltre le grandi infrastrutture richiedono un grado di coesione sociale che solo la politica può innescare.
Non è però detto che una volta create le condizioni per una grande opera il pubblico sia il migliore attore per realizzarla, e soprattutto per gestirla efficientemente, e la proposta delle Regioni del Nordest mi pare sia un po' un segno della constatazione che lo Stato non ha gestito sufficientemente bene da solo né l'accesso ai fondi europei, né la realizzazione delle opere in quell'area geografica.
Ci sono impegni precisi presi da Anas e Ferrovie per infrastrutturare il porto di Ravenna. La politica del nuovo Governo in materia comporta dei rischi per le strade e i binari necessari allo scalo?
Speriamo di no, perché il porto di Ravenna è una struttura importante per il Paese e per il nostro territorio e gli investimenti programmati sono il frutto di un lungo e serio lavoro di analisi e cernita, e ne abbiamo molto bisogno.

PORT INFORMER
AVVISATORE MARITTIMO
AVVISATORE MARITTIMO s.r.l.
Porto di Ravenna
V.le F. Rismondo, 6 - 48122 Marina di Ravenna (Ra)
Tel. 0544 531336 - 530986 - Fax 0544 531375
avvisatore@avvisatoremarittimo.ra.it

Il Governo dia fiducia al lavoro fin qui fatto evitando di spendere ulteriore tempo

“Avanti con Gronda e Terzo Valico”

Come giudica la gestione dell’emergenza sul piano della logistica e i provvedimenti adottati per mantenere competitivo il porto di Genova?

“Confrontandomi con gli associati che conoscono meglio i flussi in/out di merci e persone dal porto ritengo non sia ancora possibile esprimere giudizi. La coesione e la comune buona volontà espresse dalla comunità portuale sono un presupposto necessario che dovrà coinvolgere l’intera popolazione.

Possiamo però darci un obiettivo al quale finalizzare il lavoro comune: evitare il dirottamento dei traffici che potrebbe essere la conseguenza dei ritardi e delle difficoltà create dai ‘colli di bottiglia’ nella viabilità ordinaria e in quella di emergenza che si va approntando.

A questo proposito i nostri colleghi genovesi ritengono che potrebbe essere indispensabile modulare l’organizzazione degli orari dei servizi portuali pubblici e privati allo scopo di contenerne l’impatto. A questo scopo il ruolo delle Pubbliche amministrazioni, delle Associazioni, delle grandi Confederazioni e delle Organizzazioni Sindacali sarà cruciale; per questo abbiamo auspicato una unità di coordinamento presso il MIT”.

Subito dopo l’incidente, Confetra raccomandò di portare avanti i progetti Gronda e Terzo Valico. Sembra però che l’attenzione sia maggiormente rivolta a come gestire le vecchie opere, anziché programmarne nuove infrastrutture logistiche. Cosa ne pensa?

“Ritenevamo e riteniamo che Gronda e Terzo Valico siano indispensabili per garantire il futuro dei porti tirrenici, in primo luogo di quello Genovese.

Auspichiamo che sia possibile lavorare parallelamente a una soluzione di breve periodo e a una di medio-lungo come, purtroppo, sono Gronda e Terzo valico”.

La politica del ministro Toninelli è stata definita come la ‘logistica del calesse’. No Gronda, No Tav, No a tutto. Ci svincoliamo commercialmente dall’Europa?

“Incontrandolo insieme al nostro direttore generale, il ministro ha confermato la volontà di verificare l’utilità secondo parametri costi/benefici di ogni infrastruttura programmata e/o finanziata. Abbiamo preso atto delle parole di Toninelli anche se una onesta e leale spending review era stata condivisa dal mondo della logistica e dei trasporti con Graziano Delrio.

Ricordo che dopo il crollo del ponte di Lecco il ministero definì un programma estremamente impegnativo per monitorare i circa 14.000 ponti e cavalcavia delle nostre strade e autostrade pianificandone il monitoraggio e le priorità.

Auspico che questo ulteriore tragico crollo suggerisca di ripartire da lì dando fiducia al lavoro sin qui fatto evitando di spendere ulteriore tempo”.

Il governo discute di ipotesi nazionalizzazione per alcune grandi opere date in concessione, le Regioni del Nord Est perseguono l’idea di una holding per i rispettivi assi autostradali. Confetra per quale soluzione propende?

“Non ne abbiamo discusso nella Confederazione. D’altra parte noi siamo interessati da sempre alla funzionalità, alla sicurezza e ai costi di gestione delle infrastrutture e non agli assetti societari e concessori che i mass media sembra scoprano solo oggi. Personalmente propendo per accentuare fortemente la funzione di regolazione e di controllo diretto dello Stato”.

Nereo Marcucci è presidente di Confetra, confederazione dei trasporti e della logistica.

“Si adottano provvedimenti, per poi contraddirli con altre decisioni”

“Credo che sul tema delle infrastrutture ci sia bisogno di una profonda riflessione. Dobbiamo capire in quali condizioni si trovano, il loro livello di degrado e, infine, come intervenire con la manutenzione e come progettare nuove opere. Perché non è importante fare un buon preventivo e poi costruire. Il problema vero è il controllo su ciò che si decide di realizzare e come viene fatto”. È questo il pensiero di Veniero Rosetti, presidente di Consar, uno dei principali consorzi italiani dell'autotrasporto che festeggia quest'anno i 40 anni di attività.

“Prendiamo Ravenna - dice Rosetti - dove è stato rifatto il ponte della Classicana nel porto San Vitale, dopo anni in cui è stato quasi impercorribile e dove è stata rifatta la pavimentazione della circonvallazione. Ma se lasciamo circolare camion di 18 metri di lunghezza che trasportano mille quintali di coils di ferro, è evidente che acceleriamo l'usura delle infrastrutture”. Quando accadono disgrazie “spesso sono conseguenza di mancate scelte fatte a monte”.

Un altro esempio: “Parliamo tanto della necessità di potenziare le ferrovie. Sono d'accordo, però mi chiedo: perché allora consentiamo il transito di camion così grandi da fare concorrenza al treno e mettere a rischio il sistema dei ponti? Si adottano provvedimenti, per poi contraddirli con altre decisioni. I mezzi di 18 metri che lavorano qui da noi, nel resto d'Europa non ci sono. Esistono Paesi che impongono limiti di 40 tonnellate di peso, così si usurano meno le infrastrutture”.

Per affrontare questo problema, l'autotrasporto “ha proposto che venga circoscritto il raggio d'azione di questi camion definendo il punto di partenza e di arrivo in una piattaforma logistica, dove la merce trasportata venga caricata sul treno. È una questione di buonsenso”.

“Ognuno di noi - conclude Rosetti - dovrebbe tutelare il patrimonio delle infrastrutture, che è un bene di tutti. Invece, ci scandalizziamo soltanto quando accadono le tragedie. Bisognerebbe ritrovare il valore del senso di responsabilità personale”.

Veniero Rosetti è il presidente di Consar, uno dei principali consorzi italiani dell'autotrasporto

SECOMAR SERVIZI ECOLOGIA MARE

La Società fornisce servizi di:

- *Prevenzione e bonifica degli inquinamenti marini e delle acque interne*
- *Ritiro e trattamento rifiuti liquidi da bordo delle navi*
- *Pulizia degli specchi acquei*
- *Fornitura di prodotti petroliferi alle navi - bunkeraggi*

RINA

Secomar spa a socio unico
Via del Marchesato, 35
48122 Marina di Ravenna
Tel. 0544530534 Fax. 0544530846
Sito internet: www.ravenna.it

Tecnico: rt@secomar.it
Direzione: dirt@secomar.it
Operativo: op@secomar.it
Equipaggi: re@secomar.it
Amministrazione: amm@secomar.it

SFACS
casa di spedizioni dal 1976

SFACS - Via Pirano, 7
48122 Ravenna - Italy
Tel +39 0544.424211
Fax +39 0544.590550
sfacs@sfacs.it - www.sfacs.it

N.V.O.O.C. Services | Custom Brokers
Freight Forwarders | Shipping Agency
“On wheel” service Europe/Greece

Divieti di circolazione

CNA Fita aderisce all'appello presentato dal MIT

Il tema dei divieti di circolazione è stato uno degli argomenti trattati in occasione dell'incontro tenutosi con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli. Sulla questione, da tempo, si chiede un intervento organico e strutturale che contempli le esigenze di sicurezza stradale, con gli effetti che i divieti determinano sull'attività di autotrasporto e sul sistema economico produttivo nel suo complesso.
La normativa di riferimento è purtroppo datata e ogni anno le rappresentanze vettoriali, ma anche della committenza e della logistica, sollecitano il Ministero a impostare integralmente e su basi diverse il calendario dei divieti, affinché i giorni dei divieti non siano oggetto di continue negoziazioni. Ad avviso di CNA FITA gli incontri periodici con i Ministeri dei Trasporti, competente alla decretazione, e dell'Interno (Prefetture e Polizia Stradale), con ANAS e AISCAT (gestioni stradali e autostradali), devono portare a una decisione condivisa affinché le deroghe richieste dagli autotrasportatori possano essere autorizzate su basi di maggiore certezza, specialmente dopo le recenti indicazioni alle Prefetture di svolgere valutazioni più approfondite, che rallentano i rilasci dei permessi, creando un lavoro troppo oneroso per gli uffici prefettizi.
Tempi non accettabili soprattutto per quanto riguarda i trasporti di merci deperibili (agro-alimentare), le esigenze di continuità produttiva (cicli industriali), logistica (intermodalità e trasporti internazionali) e commerciale (grande distribuzione ed e-commerce).
Situazione creatasi dopo la pronuncia del TAR del Lazio, in merito al ricorso presentato dal CODACONS in materia di divieti di circolazione e in particolare sulla possibilità di conseguire permessi in deroga. A seguito di questa sentenza, alcune Prefetture avevano sospeso il rilascio dei permessi in deroga in attesa di determinazioni e precisazioni del Ministero competente causando così difficoltà operative e danni economici a tutte le imprese dei settori interessati.
Su questa specifica circostanza del 'blocco' del rilascio dei permessi in deroga, si è riusciti a sbloccare la situazione sensibilizzando il MIT e facendo uscire una nota di precisazioni diffusa a tutte le Prefetture. Come CNA FITA abbiamo inoltre aderito, insieme ad altre associazioni, a una iniziativa *ad adiuvandum* raccogliendo l'appello dei Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Interno, contro la sentenza del TAR Lazio del 22 maggio 2018, presso il consiglio di Stato in merito al calendario sui divieti di circolazione. Con questo intervento si vuole anche rendere evidente la strumentalizzazione di alcune associazioni dei consumatori che ogni anno presentano ricorso al TAR per ostacolare il rilascio delle autorizzazioni e, più in generale, incrementare le giornate di divieto.
Questo atteggiamento, basato sulla logica "zero mobilità = zero rischi", produce più elevate concentrazioni di traffico in alcuni giorni della settimana con conseguenti maggiori rischi di incidentalità, causando inoltre rilevanti danni economici e sociali. CNA FITA e le rappresentanze imprenditoriali ricorrenti sono invece convinte che sia giunto il momento di cambiare una disciplina ormai superata dall'indispensabile continuità produttiva e logistica, che sappia coniugare salute pubblica e produttività delle imprese, mobilità ed esigenze dell'attività economica e dell'occupazione.
L'appello al Consiglio di Stato è anche l'occasione per impegnare il Ministero dei Trasporti a promuovere una nuova e strutturale regolamentazione dei divieti di circolazione.

Impresa Portuale
Agenzia Marittima
Casa di Spedizioni
Deposito Doganale

NADEP S.r.l. NAVAL DEPOSITI

NA.DEP. S.r.l.
via della Battana, 28
Zona Industriale Sud
Porto San Vitale
48123 Ravenna
Tel. +39 0544 436355
Fax. +39 0544 436056
info@nadep.it

IFA S.r.l.
via Baiona, 143
Zona Industriale Nord
48123 Ravenna
Tel. +39 0544 685922
Fax. +39 0544 453411
info@ifasrl.it

Avere a bordo tutto personale italiano per noi non è solo un modo per garantire un lavoro alla nostra gente e alle loro famiglie. Significa anche solcare il mare sulle nostre navi che collegano ogni giorno la Sardegna, la Corsica e l'Elba con quello stile e quella qualità che tutto il mondo ci invidia. Nei nostri ristoranti, ogni giorno, i nostri chef preparano i migliori piatti della cucina mediterranea, dalla pasta sempre al dente, alla pizza come quella che trovate sotto casa.
Le nostre cabine sono dotate di ogni comfort. Tutto il nostro personale è preparato per mostrarvi e guidarvi tra i numerosi servizi pensati per tutta la famiglia e per rendere ogni momento del vostro viaggio la migliore delle esperienze.

NAVIGHIAMO ITALIANO

MOBY tirrenia Toremar

intercontinental shipping agency

Via G. Antonio Zani, 15
48122 Ravenna (RA) - Italy
Tel. +39 0544 531831
Fax +39 0544 530088
intercontinental@intercontinentalsrl.it
www.intercontinentalsrl.it

SGS Porto di Ravenna

Agenzia marittima raccomandataria
Rappresentanza armatori
Assistenza alle navi in porto
Mediazione e noleggi marittimi
Gestione diretta o indiretta di spedizioni marittime, terrestri ed aeree
Operazioni di imbarco e sbarco

CSR CONTAINER SERVICE RAVENNA srl

Via Classicana n.105 - 48122 RAVENNA
Tel. 0544 436565 - Fax 0544 436700
www.containerserviceravenna.com
csr@csr-ravenna.191.it

Martini Vittorio
Spedizioni Internazionali
Agenzia Marittima

Porto di Ravenna AEO SGS

Via G.Antonio Zani, 15 - 48122 Ravenna - Italy
Tel. +39.0544.531555 - Fax +39.0544.531864
info@martinivittorio.it - www.martinivittorio.it

- Spedizioni internazionali import ed export via mare, terra e aria
- Operazioni doganali import ed export
- Imbarchi e sbarchi
- Trasporti nazionali e internazionali
- Deposito merci
- Project cargo
- Offshore
- Pratiche e consulenze doganali
- Agenzia marittima raccomandataria
- Rappresentanza armatori, mediazione e noleggi marittimi

Si cerca un argine per l'autoproduzione impropria

Corretto il "decreto dignità"

Il Parlamento, poco prima della chiusura di agosto, ha discusso un emendamento approvato all'unanimità da maggioranza e opposizione che corregge il decreto Di Maio per quanto riguarda l'utilizzo dei lavoratori interinali e ha anche votato un documento che si occupa dell'autoproduzione.
È un tema sempre più attuale e riguarda la possibilità per l'armatore di utilizzare personale di bordo per le operazioni portuali in banchina.
Oggetto della discussione non è l'autoproduzione nelle normali operazioni portuali, autorizzata a norma degli articoli 16 e 18, che è parte integrante della operatività portuale italiana.
C'è invece un forte contrasto sulle modalità con cui alcuni armatori utilizzano marinai e personale di bordo in modo estemporaneo e scarsamente regolamentato per svolgere le operazioni dei traghetti su navi Ro-Ro soprattutto per il collegamento con le isole del Sud.
In maggio ci sono stati un accordo sindacale tra Germania e Italia e uno sciopero nazionale. Gli armatori ritengono l'autoproduzione un diritto, i sindacati chiedono un inquadramento legislativo.
Il caso più tipico è quello del rizzaggio e derizzaggio dei carichi e dei veicoli a bordo delle navi.
"Ciò rappresenta un grave pericolo per la sicurezza della navigazione, per i passeggeri e per gli equipaggi – ha rilevato il Pd - oltre al carico. Inoltre i marittimi di bordo vengono sottoposti ad un supersfruttamento e costretti a sostituire i lavoratori portuali dopo aver già svolto il proprio lavoro a bordo".
È su questo punto che alcuni parlamentari del Pd (Pagani, Delrio, Paita) hanno presentato un emendamento.
Esiste una sentenza del TAR che annulla le circolari ministeriali che regolamentavano la questione, determinando un vuoto normativo che è necessario colmare.
Esistono anche normative europee che tutelano la qualità del lavoro.

Alberto Pagani parlamentare

"Sono stati rimossi, inoltre, inopportuni vincoli che limitavano la possibilità di utilizzare interinali nei porti nei momenti di particolari picchi che necessitano di manodopera specializzata". Pagani ha sottolineato che "pur apprezzando lo scopo dell'art. 2, in quanto mira a contrastare i fenomeni di precarietà dei lavoratori, occorre tenere conto che nei porti italiani l'organizzazione del lavoro è rapportata agli andamenti dei traffici non sempre predeterminabili.
In pratica, dove fosse venuta meno questa normativa gli effetti negativi sarebbero ricaduti proprio su quei lavoratori, (i somministrati) che non potrebbero più svolgere quelle giornate di lavoro.
Inoltre ciò andrebbe a discapito della portualità italiana provocando inefficienze operative che causerebbero un allungamento dei tempi di scarico e carico delle navi, con costose penalizzazioni anche dei vettori marittimi, oltre alla riduzione dei livelli di sicurezza sul lavoro. Gli emendamenti proposti mirano ad evitare le complicazioni evidenziate e consentono di continuare a svolgere il lavoro temporaneo in modo regolato come già previsto dalla citata legge 84/94".

Luca Grilli presidente Ancip e Coop Portuale Ravenna

Il mesi estivi sono sati caratterizzati da diverse riunioni al ministero dei Trasporti dedicati al tema spinoso dell'autoproduzione. Accanto al direttore generale del Dipartimento, Mauro Coletta, sono intervenute le organizzazioni sindacali, le associazioni più rappresentative della logistica e chiaramente Ancip, l'associazione nazionale delle Compagnie portuali presieduta da Luca Grilli.
"Per quanto riguarda l'Ancip - spiega Grilli - abbiamo sottolineato il fatto che l'autoproduzione intanto non deve essere estesa a lavori diversi da quelli autorizzati in quanto è ben diverso lo sbarco e l'imbarco in una nave commerciale che richiede procedimenti e utilizzo di mezzi meccanici di un certo tipo rispetto alla possibilità che i marinai possano svolgere alcune operazioni se facenti parte dell'equipaggio e dotati della necessaria professionalità.
Infatti, tutti hanno convenuto che esiste un problema di formazione professionale e di sicurezza che va rispettato, che le tabelle di armamento devono essere adeguate e soprattutto da parte sindacale si è cercato di fare capire che ci deve essere una contrattazione sindacale che interessa anche gli imprenditori, in quanto se il costo del lavoro non è omogeneo dopo diventa difficile che la concorrenza venga svolta solo sul costo del lavoro e sul vero costo da parte delle maestranze marittime". "Su queste basi - riprende Grilli - si è convenuto che verrà fatta un'altra serie di incontri, ma importante è cercare di stabilire un *modus operandi* e ripristinare un concetto della legalità".
In chiusura della riunione il direttore Ancip, Roberto Rubboli, ha rinnovato la richiesta "che in tutti i porti possa partire l'attività finalizzata a rendere pienamente applicate le normative e le agevolazioni previste dal cosiddetto Correttivo Porti per impedire che situazioni già compromesse possano precipitare in maniera definitiva e per dare una risposta concreta in termini di professionalità, sicurezza e anche tranquillità economica alle compagini che operano nel rispetto delle normative e che necessitano degli interventi previsti e stabiliti dalla legge".

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

Gesmar Spa/SERS Srl
Amministrazione
Via Di Roma, 47 • 48121 Ravenna
Tel. +39 0544 39719 • Fax +39 0544 33594
Email: info@gruppogesmar.com • gruppogesmar@pec.it
Skype: gesmar_group • www.gruppogesmar.com

Ravenna: the fastest link to East Med and beyond.

Terminal Container Ravenna (TCR)
Strategic Gateway in the Adriatic Sea.

Competitiveness through experience and tradition.

- ONE stop shop, Value Added Services.
- The perfect supply chain center for perishable cargoes.
- Relax! we deliver your products to market.
- Building the future: CONCRETE.

SAPIR

www.contshipitalia.com
ONE FLAG TEAM SOUL
contship italia group

Ravenna Port Fishing fa il 'botto'

L'uscita di pesca del Ravenna Port Fishing Club di fine luglio ha dato risultati insperati.
La motonave 'Elisa' si presentava 'armata' come una vera barca da pesca di altura, con tutti i porta canne occupati da 'canne' adatte a una pesca importante.
Infatti, il 'comandante' William Montanari aveva organizzato una 'uscita' finalizzata alla cattura di 'alletterati'.
Dopo aver condotto gli ospiti in un tratto di mare ben più al largo delle consuete mete, con l'aiuto dell'esperto Luca, pescatore provetto, ha allestito una serie di calate idonee alla pesca.
Ai Soci del Club non è restato altro che aspettare le 'mangiate' e quindi recuperare le prede con un difficile e lungo 'combattimento' soprattutto per i meno esperti di quel tipo di pesca.
I risultati, grazie anche ai consigli e alla collaborazione di William e Luca, e complice una bellissima e calmissima giornata sono stati notevoli e al di sopra delle aspettative.
Sette esemplari di taglie importanti sono stati issati a bordo.
A riprova della 'sportività' del gruppo dei pescatori (ho scrito sportività e non 'imperizia') almeno altri tre esemplari sono riusciti a liberarsi, dimostrando che anche alle prede viene offerta una opportunità di 'vincere'.
L'abbondanza e la qualità della pesca (accompagnati tra l'altro dalla cattura di un cospicuo numero di sgombri negli intervalli tra una 'partenza' e l'altra) hanno galvanizzato ed entusiasmato i partecipanti, che, al pari di ragazzini in gita, hanno spedito foto a tutto il mondo e si sono ripromessi di ripetere l'esperienza al più presto possibile convinti di essere diventati dei 'fenomeni' .
In quel clima di euforia è quasi passata inosservata l'eclissi di Luna e la conseguente 'Luna Rossa'; che da quella posizione si è vista comunque in modo splendido. Non sono passate inosservate le stupende tagliatelle al ragù del ristorante 'Fronte Molo', che sono state cucinate e consumate a bordo con la giusta quantità di vino a coronamento di una giornata eccellente.

CONSORZIO CIRO MENOTTI S.C.P.A.

CONSORZIO NAZIONALE COOPERATIVE DI PRODUZIONE E LAVORO «CIRO MENOTTI» S.C.P.A.
Via Pier Traversari, 63
48121 Ravenna
Tel. 0544-218138 Fax 0544-33878
www.ciromenotti.it
ccm@ciromenotti.it
ciromenotti@legalmail.it

SOCIETÀ SIMAP SRL
servizi ecologici portuali
SIMAP s.r.l. - 48122 Ravenna - Via Antico Squero 58
tel. 0544 450848 - fax 0544 689196
info@simapravenna.it

BPER: Banca
Vicina.
Oltre le attese.
www.bper.it
Sede di Ravenna
Via Arnaldo Guerrini, 14 - 48121 Ravenna (RA)
Tel. 0039 0544 540111 - Fax 0039 0544 540460
www.bper.it