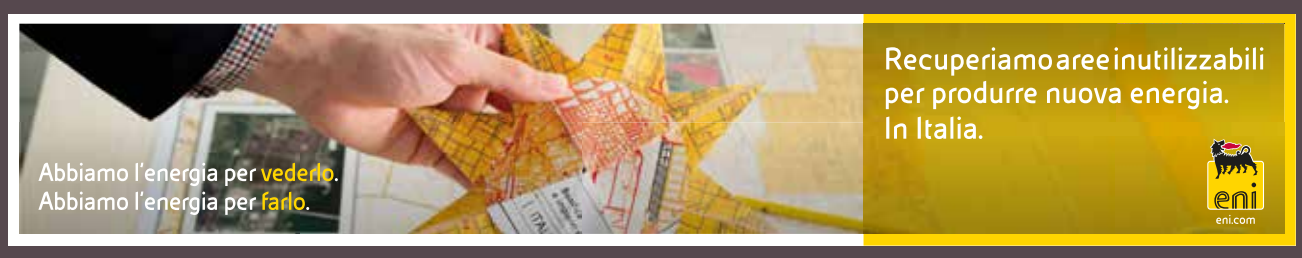
GRUPPO SAPIR
www.grupposapir.it



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale
www.port.ravenna.it

n. 12 dicembre 2018
www.portoravennanews.com

porto di ravenna

il porto dell'Emilia Romagna

Trivelle. Il ministro Costa: "Fermeremo 40 permessi"

exportcoop
international forwarding services
Il mercato è il mondo.
Operazioni Import/Export
RAVENNA (48122)
Via Gradenigo 6
Tel. +39.0544.423363
Fax +39.0544.420057
AEO
www.exportcoop.com

- Statistiche. Molto bene (+6,5%) i metallurgici
- Terminal Container, il futuro del porto. La sfida è aperta
- Fedespedi, pubblicata l'analisi economico-finanziaria dei terminal container
- Assologistica. I modelli organizzativi nella logistica 4.0
- Marcegaglia, nuove centrali a gas per l'energia elettrica
- Efficienza logistica dei territori, studio Srm e Contship
- Rosetti Marino, non solo offshore
- Sapir, imbarcata importante impiantistica offshore
- Autotrasporto, difendiamo la legalità
- Serata di auguri al Terminal Container
- A Natalino Gigante il Timone d'Oro
- Spedizionieri, intervista al presidente Belletti
- Agenti, intervento del presidente Poggiali
- L'Università interagisce con porto e territorio
- Giornata del Mare, un Comitato per gli eventi

FIORE
CASA FONDATA NEL 1960
CASA DI SPEDIZIONI
AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI AEREE
RAVENNA (ITALY)
Phone: (0544) 598511
Fax: (0544) 598589
E-Mail: fiore@fioreravenna.it
www.fioreravenna.it
IATA
SERVIZIO AEREO
AEO

DCS TRAMACO
DCS TRAMACO srl
Via Magazzini Anteriori, 63 - 48122 Ravenna/Italy
tel. (+39) 0544 426711 - fax (+39) 0544 426799
tramaco@tramaco.net
www.tramaco.net

Mensile su portualità e trasporti, anno VII n. 12, copia omaggio - redazione: via Ercolana, 27 - 48121 Ravenna - tel. 335.6194107

Movimentazione, a fine novembre +0,7% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno

Molto bene (+6,5%) i metallurgici

La movimentazione dei primi dieci mesi del 2018 è stata pari a 22.052.599 tonnellate di merce, lo 0,1% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.
Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 18.815.493 tonnellate (+0,4%) e 3.237.106 tonnellate (-1,6%).
Dai condizionamenti delle merci si può osservare che le merci secche, 14.815.032 tonnellate, hanno segnato un aumento dello 0,8%, le rinfuse liquide hanno fatto registrare un incremento pari al 2,7%.
Un risultato positivo, registrato sin dai primi mesi dell'anno, è da attribuire al comparto agroalimentare (derrate alimentari solide e prodotti agricoli), con quasi 3,5 milioni di tonnellate di merce e un incremento del 5,7% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Questo grazie ai quantitativi delle importazioni di prodotti agricoli, in particolare di frumento, pari a oltre 885 mila tonnellate e 192 mila tonnellate in più (+27,8%) e di granoturco, pari a 766 mila tonnellate e 137 mila tonnellate in più (+21,9%).
Buono il dato dei prodotti metallurgici che hanno registrato una movimentazione di 5.472.859 tonnellate e una crescita del 4,3%; le principali provenienze sono state Taranto (20,9%), Turchia (16,4%), Germania (10,7%) e Corea del Sud (9,6%).
I materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione di 4.316.902 tonnellate e una diminuzione del 7,3%, dovuta al calo delle materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo che sono state pari a 3.753.853 milioni di tonnellate (-6,8%).
Per quanto riguarda le rinfuse liquide, si è registrata una crescita per le derrate alimentari, pari al 12,2%, grazie in particolare agli oli vegetali (+15,5%), provenienti perlopiù dall'Indonesia e dall'Ucraina; stabili i prodotti petroliferi e in calo, invece, i prodotti chimici (-2,8%).
Per quanto riguarda i contenitori bisogna segnalare il buon risultato del mese di ottobre. Per i dieci mesi del 2018, la merce containerizzata risulta in diminuzione del 3,6%, mentre per ottobre si è riscontrato un incremento del 13,2% rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Il numero di TEUs è stato di 181.301, 3.049 in meno (-1,7%) rispetto allo scorso anno; per il mese di ottobre, invece, si è registrato un aumento di 2.442 TEUs (+14,8%) rispetto ad ottobre scorso.
Il numero dei trailer è stato pari a 57.639 unità (-1,9%), mentre le merci su rotabili segnano un -8,2%. Al terminal crociere hanno attraccato 33 navi con 17.404 passeggeri, contro le 46 toccate e i 46.866 passeggeri dello scorso anno.
La movimentazione degli undici mesi del 2018 è stata pari a 24.438.228 tonnellate di merce, lo 0,7% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.
Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 20.875.685 tonnellate (+1,0%) e 3.562.543 tonnellate (-1,0%).
Dai condizionamenti delle merci si può osservare che le merci secche, 16.414.755 tonnellate, hanno segnato un aumento dell'1,5%, le rinfuse liquide hanno fatto registrare un incremento pari all'1,1%.
Molto buono il dato dei prodotti metallurgici che hanno registrato una movimentazione di 6.060.947 tonnellate e una crescita del 6,5%; le principali provenienze sono state

MERCE MOVIMENTATA - CUMULATA (tonnellate)

	GENNAIO-OTTOBRE				GENNAIO-NOVEMBRE			
	2018	2017	differenza	differenza %	2018	2017	differenza	differenza %
DERRATE ALIMENTARI	976.711	870.271	106.440	12,2%	1.096.572	1.021.014	75.558	7,4%
PRODOTTI PETROLIFERI	2.165.127	2.156.259	8.868	0,4%	2.385.133	2.390.430	-5.297	-0,2%
CONCIMI	14.349	8.444	5.905	69,9%	14.349	8.444	5.905	69,9%
PRODOTTI CHIMICI	710.369	730.915	-20.546	-2,8%	767.677	797.437	-29.760	-3,7%
TOTALE RINFUSE LIQUIDE	**3.866.556**	**3.765.889**	**100.667**	**2,7%**	**4.263.731**	**4.217.325**	**46.406**	**1,1%**
PRODOTTI AGRICOLI	1.801.819	1.375.289	426.530	31,0%	1.962.970	1.678.368	284.602	17,0%
DERRATE ALIMENTARI	1.654.048	1.893.893	-239.845	-12,7%	1.872.117	2.060.374	-188.257	-9,1%
COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI	238.646	226.610	12.036	5,3%	238.646	245.112	-6.466	-2,6%
MINERALI E CASCAMI METALLURGICI	71.456	59.418	12.038	20,3%	75.940	63.219	12.721	20,1%
PRODOTTI METALLURGICI	5.472.859	5.245.442	227.417	4,3%	6.060.947	5.693.745	367.202	6,4%
MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	4.316.902	4.657.740	-340.838	-7,3%	4.765.818	5.033.476	-267.658	-5,3%
CONCIMI	1.219.823	1.217.766	2.057	0,2%	1.397.904	1.369.145	28.759	2,1%
PRODOTTI CHIMICI	10.040	-	10.040		10.040	-	10.040	
PRODOTTI DIVERSI	29.439	21.275	8.164	38,4%	30.373	23.717	6.656	28,1%
TOTALE MERCI SECCHE	**14.815.032**	**14.697.433**	**117.599**	**0,8%**	**16.414.755**	**16.167.156**	**247.599**	**1,5%**
TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER	**1.984.141**	**2.057.386**	**-73.245**	**-3,6%**	**2.226.049**	**2.255.083**	**-29.034**	**-1,3%**
TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI	**1.386.870**	**1.511.422**	**-124.552**	**-8,2%**	**1.533.693**	**1.639.781**	**-106.088**	**-6,5%**
TOTALE	**22.052.599**	**22.032.130**	**20.469**	**0,1%**	**24.438.228**	**24.279.345**	**158.883**	**0,7%**

spedizionieri internazionali ravenna
Via Candiano, 1 - 48122 - Ravenna (RA)
Tel. 0544.422198 - Fax 0544.421525
segreteria@arsi.ra.it
www.arsi.ra.it

MERCE MOVIMENTATA - MESE (tonnellate)

	OTTOBRE				NOVEMBRE			
	2018	2017	differenza	differenza %	2018	2017	differenza	differenza %
DERRATE ALIMENTARI	93.894	59.419	34.475	58,0%	119.861	150.743	-30.882	-20,5%
PRODOTTI PETROLIFERI	196.497	243.563	-47.066	-19,3%	220.006	234.171	-14.165	-6,0%
CONCIMI	7.155	-	7.155		-	-	0	-
PRODOTTI CHIMICI	61.765	74.989	-13.224	-17,6%	57.308	66.522	-9.214	-13,9%
TOTALE RINFUSE LIQUIDE	**359.311**	**377.971**	**-18.660**	**-4,9%**	**397.175**	**451.436**	**-54.261**	**-12,0%**
PRODOTTI AGRICOLI	219.939	303.810	-83.871	-27,6%	137.198	303.079	-165.881	-54,7%
DERRATE ALIMENTARI	154.803	191.984	-37.181	-19,4%	218.069	166.481	51.588	31,0%
COMBUSTIBILI E MINERALI SOLIDI	65.147	39.769	25.378		-	18.502	-18.502	-100,0%
MINERALI E CASCAMI METALLURGICI	5.481	3.499	1.982	56,6%	4.484	3.801	683	18,0%
PRODOTTI METALLURGICI	520.845	446.530	74.315	16,6%	588.088	448.303	139.785	31,2%
MINERALI GREGGI, MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	428.409	540.054	-111.645	-20,7%	417.817	375.736	42.081	11,2%
CONCIMI	129.878	162.310	-32.432	-20,0%	178.081	151.379	26.702	17,6%
PRODOTTI DIVERSI	3.588	433	3.155	728,6%	934	2.442	-1.508	-61,8%
TOTALE MERCI SECCHE	**1.528.090**	**1.688.389**	**-160.299**	**-9,5%**	**1.544.671**	**1.469.723**	**74.948**	**5,1%**
TOTALE MERCI VARIE IN CONTAINER	**214.536**	**189.539**	**24.997**	**13,2%**	**241.908**	**197.697**	**44.211**	**22,4%**
TOTALE MERCI SU TRAILER-ROTABILI	**148.507**	**169.851**	**-21.344**	**-12,6%**	**146.823**	**128.359**	**18.464**	**14,4%**
TOTALE	**2.250.444**	**2.425.750**	**-175.306**	**-7,2%**	**2.330.577**	**2.247.215**	**83.362**	**3,7%**

Taranto (20,1%), Turchia (16,5%), Germania (10,2%) e Corea del Sud (9,3%).
Positivo, sin dai primi mesi dell'anno, il risultato del comparto agroalimentare (derrate alimentari solide e prodotti agricoli), con oltre 3,8 milioni di tonnellate di merce e un incremento del 2,6% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Questo grazie ai quantitativi delle importazioni di prodotti agricoli, in particolare di frumento, pari a oltre 887 mila tonnellate e di granoturco, pari a 901 mila tonnellate. *(segue)*

TRAFFICO CONTAINER (TEUs)

		GENNAIO-OTTOBRE					
SBARCO	**ottobre**	**2018**	**quota sul totale**	**2017**	**quota sul totale**	**differenza**	**differenza %**
pieni	6.281	61.220	33,8%	57.987	31,5%	3.233	5,6%
vuoti	3.492	32.096	17,7%	35.444	19,2%	-3.348	-9,4%
TOTALE SBARCHI	**9.773**	**93.316**	**51,5%**	**93.431**	**50,7%**	**-115**	**-0,1%**
IMBARCO							
pieni	7.854	76.237	42,0%	82.695	44,9%	-6.458	-7,8%
vuoti	1.323	11.748	6,5%	8.224	4,5%	3.524	42,9%
TOTALE IMBARCHI	**9.177**	**87.985**	**48,5%**	**90.919**	**49,3%**	**-2.934**	**-3,2%**
TOTALE MOVIMENTAZIONE	**18.950**	**181.301**		**184.350**		**-3.049**	**-1,7%**

		GENNAIO-NOVEMBRE					
SBARCO	**novembre**	**2018**	**quota sul totale**	**2017**	**quota sul totale**	**differenza**	**differenza %**
pieni	6.134	67.354	33,5%	63.074	31,0%	4.280	6,8%
vuoti	4.007	36.103	17,9%	40.596	20,0%	-4.493	-11,1%
TOTALE SBARCHI	**10.141**	**103.457**	**51,4%**	**103.670**	**51,0%**	**-213**	**-0,2%**
IMBARCO							
pieni	8.739	84.976	42,2%	91.060	44,8%	-6.084	-6,7%
vuoti	1.057	12.805	6,4%	8.663	4,3%	4.142	47,8%
TOTALE IMBARCHI	**9.796**	**97.781**	**48,6%**	**99.723**	**49,0%**	**-1.942**	**-1,9%**
TOTALE MOVIMENTAZIONE	**19.937**	**201.238**		**203.393**		**-2.155**	**-1,1%**

Cooperativa Portuale Ravenna
Il porto ha un grande alleato
Imbarco - Sbarco
e movimentazione merci
nel Porto di Ravenna
Via Antico Squero, 6 • 48122 Ravenna - Italia
Tel. +39 0544 458111 (centralino) • Fax +39 0544 459399
www.compagniaportuale.ravenna.it • info@cpravenna.it

AGENZIA MARITTIMA
LE NAVI - SEAWAYS s.r.l.
Via Aquileia, 5 - 48122 Ravenna - Tel.: +39 0544 599311
seaways_itran@msclenavi.it

TRAFFICO TRAILER-ROTABILI

	OTTOBRE	2018	2017	differenza	differenza %
NUMERO	6.520	57.639	58.770	-1.131	-1,9%
	NOVEMBRE	2018	2017	differenza	differenza %
NUMERO	6.310	63.949	64.645	-696	-1,1%

MOVIMENTAZIONE CROCIERISTI

	OTTOBRE	2018	2017	differenza	differenza %
CROCIERISTI	1.609	17.404	46.866	-29.462	-62,9%
TOCCATE	6	33	46	-13	-28,3%
	NOVEMBRE	2018	2017	differenza	differenza %
CROCIERISTI	664	18.068	50.133	-32.065	-64,0%
TOCCATE	1	34	48	-14	-29,2%

(continua)

I materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione di 4.765.818 tonnellate e una diminuzione del 5,3%, dovuta al calo delle materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo che sono state pari a 4.126.418 milioni di tonnellate (-4,9%). Le rinfuse liquide hanno registrato una crescita per le derrate alimentari, pari al 7,4%, grazie in particolare agli oli vegetali (+10,6%), provenienti perlopiù dall'Indonesia e dall'Ucraina; in calo i prodotti petroliferi (-0,2%) e i prodotti chimici (-3,7%).

Per quanto riguarda i contenitori bisogna segnalare il buon risultato degli ultimi due mesi. Per gli undici mesi del 2018, la merce containerizzata risulta in diminuzione dell'1,3%, mentre per novembre si è riscontrato un incremento del 22,4% rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Il numero di TEUs è stato di 201.238, 2.155 in meno (-1,1%) rispetto allo scorso anno, mentre per il mese di novembre, si è registrato un aumento di 894 TEUs (+4,7%) rispetto a novembre scorso.

Il numero dei trailer è stato pari a 63.949 unità (-1,1%), mentre le merci su rotabili segnano un -6,5%.

Al terminal crociere sono attraccate 34 navi con 18.068 passeggeri, contro le 48 toccate e i 50.133 passeggeri dello scorso anno.

COLUMBIA TRANSPORT s.r.l.

SERVIZI SETTIMANALI 20' E 40'
FULL CONTAINER DA RAVENNA PER:
Ashdod, Haifa (Israele)• Pireo, Salonicco (Grecia)
Limassol (Cipro)• Istanbul, Gemlik (Turchia)
Alessandria (Egitto)

INTERNATIONAL FORWARDING AGENTS
Ravenna, Via G. Matteotti, 31
Tel. 0544/34555 (4linee r.a.) • fax 34652
E-mail: rosanna@columbiarav.it

intercontinental shipping agency

Via G. Antonio Zani, 15
48122 Ravenna (RA) - Italy
Tel. +39 0544 531831
Fax +39 0544 530088
intercontinental@intercontinentalsrl.it
www.intercontinentalsrl.it

Agenzia marittima raccomandataria
Rappresentanza armatori
Assistenza alle navi in porto
Mediazione e noleggi marittimi
Gestione diretta o indiretta di spedizioni marittime, terrestri ed aeree
Operazioni di imbarco e sbarco

DALLA CINA PER VISITARE TERMINAL

Primi passi del porto di Ravenna per ritagliarsi un ruolo nella Belt&Road Iniziative. Una missione istituzionale è stata in visita alla sede del China Merchants Group, colosso cinese che ha aperto a Ravenna la sua sede per l'Europa (CMIT) affidandola a Stefano Schiavo.

Della delegazione hanno fatto parte il sindaco Michele de Pascale, il presidente dell'AdSP Daniele Rossi, il rettore Francesco Ubertini e il prof. Fabio Fava per l'Università di Bologna, Sapir con il presidente Riccardo Sabadini, la Regione con il direttore generale dell'area Infrastrutture, Paolo Ferrecchi, e l'ad di CMIT Stefano Schiavo.

Due i principali risultati. China Merchants Group ricambierà la visita al porto di Ravenna nei prossimi mesi ("sarà un incontro operativo - commenta il sindaco Michele de Pascale - perché la delegazione cinese visiterà il porto e le aree per la logistica. C'è un interesse marcato per il nuovo terminal container") e verrà approfondito il tema dell'università con particolare riferimento al corso di laurea in Offshore Engineering. Concorrenza con Trieste sulla rotta per la 'Nuova Via della Seta'? "Non direi - aggiunge de Pascale - potremmo essere complementari".

Per Daniele Rossi "lo sviluppo del sistema logistico del porto di Ravenna su cui siamo impegnati ha consentito di costruire una importante operazione di valorizzazione del territorio che porterà effetti positivi sui traffici commerciali, sull'occupazione e per l'università".

"L'Università di Bologna, con il suo Campus di Ravenna - commenta il rettore Francesco Ubertini - è fortemente impegnata nel sostenere i progetti di sviluppo del territorio ravennate. In questo senso, gli incontri avuti a Hong Kong ci hanno permesso di consolidare rapporti importanti. Con la nostra laurea magistrale in Offshore Engineering e la ricca offerta formativa e attività di ricerca nel campo dell'ingegneria e delle scienze ambientali, l'Alma Mater è pronta a sostenere queste nuove importanti sinergie internazionali".

Stefano Bonaccini, presidente della Regione Emilia Romagna afferma: "La missione che si è appena conclusa va nella direzione di lavoro intrapresa da tempo. Abbiamo infatti sempre avuto la convinzione che la crescita, il rafforzamento e la riqualificazione del sistema portuale di Ravenna, il più importante dell'Adriatico, rappresenti una scelta fondamentale e un investimento prioritario per l'economia non solo della nostra regione, ma per l'intero Paese.

ALESSANDRO PANARO (SRM)

Se tutto va secondo le previsioni, nel 2019 inizieranno i lavori di escavo dei fondali del porto di Ravenna. E sempre se tutto filerà liscio, ci vorranno dai 4 ai 5 anni per disporre di un fondale di 12.50 metri e 200 ettari di aree logistiche. Quale sarà, a quel punto, il potenziale dello scalo romagnolo e su quali mercati potrà puntare? Inevitabilmente guarderà al bacino del Mediterraneo, area recentemente studiata da SRM, il centro studi collegato a Intesa San Paolo e guidato da Alessandro Panaro.

Alcuni dati. I porti italiani nel 2017 hanno movimentato merci per oltre mezzo miliardo di tonnellate. Grazie al canale di Suez, da dove nel 2017 sono transitate 909 milioni di tonnellate di merci a bordo di 15.550 navi (+11% rispetto al 2016), "il Mediterraneo acquista un ruolo più centrale - spiega lo studio di SRM - e ciò è dovuto anche agli investimenti della Cina e a importanti investimenti nei porti". Negli ultimi vent'anni il traffico di container nel Mediterraneo è cresciuto sei volte. I primi 30 porti del Mediterraneo hanno raggiunto e superato la soglia dei 50 milioni di teu (53 in totale), mentre nel 1995 erano 9 milioni.

La Nuova Via della Seta. In Adriatico, fino a oggi, si è ritenuto che l'unico porto che potesse interessare i cinesi, fosse Trieste. Venezia e Ravenna vogliono giocare le proprie carte. I ravennati ospitano la nuova sede europea del colosso cinese CMIT che ha in portafoglio porti mercantili e scali crocieristici, ma anche China Merchants Bank, che finanzia la Belt & Roads. Inoltre, il porto di Ravenna si appresta a mettere a disposizione 200 ettari di aree logistiche, mentre gli

E AREE DELLA LOGISTICA. I RISULTATI DELLA MISSIONE A HONG KONG

Senza dimenticare che il porto di Ravenna fa parte del Cluster intermodale regionale, un progetto che abbiamo fortemente voluto con protagonisti i principali hub pubblici e privati che operano in Emilia-Romagna, che si inserisce in un modello complessivo di sviluppo delle infrastrutture e del sistema dei trasporti, nell'ambito di una crescita sostenibile, che per noi è strategica.
Per tutto questo, siamo da sempre in prima fila nel sostenere il progetto di riqualificazione, approvato dal Cipe nello scorso febbraio. Il nostro prossimo obiettivo è quello di far partire i cantieri entro il 2019".
L'occasione della visita è scaturita grazie all'insediamento, a Ravenna, della sede europea della CMIT Europe, società della China Merchants Group, una delle più significative compagnie di Stato cinesi operante nei settori della logistica portuale, della cantieristica offshore e navale, delle infrastrutture e della finanza, avente appunto il suo head quarter a Hong Kong, e una risorsa importante per la città.
La delegazione è stata in primo luogo accompagnata a visitare le sedi della China Merchant Group (CMG) e della China Merchant Industry Holding (CMIH).
I lavori sono proseguiti poi con due importanti momenti di confronto che hanno riguardato la presentazione del Progetto Hub Portuale di Ravenna e dell'offerta formativa e di ricerca dell'Università di Bologna. Prima giornata per il progetto Hub Portuale, approvato dal CIPE nello scorso febbraio e per il quale sta per avviarsi la procedura di gara per l'affidamento di più di 200 milioni di lavori per l'approfondimento dei fondali, il rifacimento delle banchine e la realizzazione delle nuove piattaforme logistiche e del nuovo Terminal container di TCR, società del Gruppo Sapir, uno dei possibili principali terminali della Nuova Via della Seta. Seconda giornata dedicata invece alla presentazione dell'offerta formativa e di ricerca dell'Università di Bologna nel Campus e nel Tecnopolo di Ravenna con particolare riferimento alla Laurea magistrale internazionale in Offshore Engineering, principale settore di attività della CMIH, ma con attenzione alla ulteriore offerta in ambito ingegneristico, ambientale e giuridico. È stata l'occasione per presentare anche l'iniziativa avviata da Unibo e Comune di Ravenna per rilanciare il Centro di ricerche di Marina di Ravenna. La missione ha poi fatto visita al Consolato Italiano a Hong Kong guidato dal Console Clemente Contestabile, che ha fornito un forte sostegno all'iniziativa, e al Politecnico Universitario di Hong Kong con cui Unibo intrattiene già da tempo una forte collaborazione nel campo della sicurezza alimentare.

(m.t.)

La sfida è aperta

Il porto di Ravenna, sempre più leader nelle merci secche, ora punta sul terminal container. Andrà ridefinito l'accordo con Contship

Il più motivato ad andare avanti sulla costruzione del terminal container in Largo Trattaroli è certamente il sindaco Michele de Pascale. Quello dei contenitori non è il traffico principale del nostro porto "ma ora si aprono nuove prospettive che non vogliamo trascurare". La recente missione a Hong Kong ha ulteriormente convinto de Pascale sull'importanza di attrezzarsi per potenziare il traffico contenitori. Il nuovo terminal è legato all'escavo dei fondali e alla nuova banchina di un chilometro in Largo Trattaroli. Per de Pascale però "è chiaro che sono da ritarare i progetti del prossimo biennio".
Tra due anni scade infatti l'accordo con Consthip quale partner di Sapir nella gestione del Terminal Container Ravenna. "Ciò non significa né un sì né un no nei confronti dell'operatore internazionale nostro attuale partner. Certo, l'accordo andrà ridefinito in vista del nuovo terminal container. Ci si sta guardando attorno, perché parliamo di un investimento molto importante che vedrà Sapir protagonista o co-protagonista".

"SULLA BRI, UNA PRIMA OPPORTUNITÀ RIGUARDERÀ IL FEEDERAGGIO"

altri scali nazionali hanno le città alle spalle. Gli investimenti cinesi nell'area mediterranea, 'cuore' della Via della Seta, sono la vera novità di questi anni. La stima è di investimenti infrastrutturali per 1.400 miliardi di dollari per opere marittime, stradali, aeroportuali e ferroviarie. Finora sono stati individuati progetti per 146 miliardi di dollari di cui il 13% circa in shipping e logistica. Nell'area della Nuova Via della Seta la Cina dovrebbe realizzare un export di circa 780 miliardi di dollari e un import di 570.
Le prospettive italiane. "La Cina è uno dei nostri maggiori partner in termini di import- export marittimo" scrive SRM. Lo scorso anno l'interscambio ha raggiunto quasi 30 miliardi di euro e l'Italia resta leader nello short sea shipping nel Mediterraneo: è il primo Paese nella Ue per trasporto di merci nel trasporto a corto raggio, con 218 milioni di tonnellate di merci trasportate e una quota di mercato del 36%".
Le conclusioni di SRM: "Occorre guardare allo sviluppo del Mediterraneo con una prospettiva, appunto, euro-mediterranea non solo all'interno del contesto nazionale, migliorare le connessioni intermodali con le aree interne che sono un fattore fondamentale per i porti, investire nella modernizzazione delle infrastrutture. E puntare a un accordo con la Cina che garantisca bilateralità, vale a dire business per le imprese e per l'occupazione soprattutto per il nostro Paese oltre che per il Dragone".
Alto Tirreno e Alto Adriatico. Per i più l'effetto-Cina potrebbe evidenziarsi per l'Alto Tirreno e l'Alto Adriatico.
La portualità adriatica può giocare un ruolo importante nell'ambito della Nuova Via della Seta; i tre porti coinvolti, infatti, stanno definendo strategie rivolte ad accogliere il gigante asiatico con una prospettiva non solo rivolta alla "classica" acquisizione del terminal per poi cederlo in gestione e farvi giungere navi e merci dalla Cina.
In altre parole, e aldilà dei progetti che i porti sapranno sviluppare, la considerazione da fare risiede nel fatto di saper cogliere realmente le opportunità che deriveranno dalla BRI; una prima potrà essere quella di poter intercettare traffico di Feederaggio. I traffici generati non saranno solo quelli connessi alle Megaship ma dal Pireo e dagli altri Megaporti partiranno una serie di rotte di grande importanza con navi di minore dimensione che necessiteranno di porti efficienti per la movimentazione e il trasporto merci verso le aree interne del Paese e dell'Europa e su questo dobbiamo essere pronti.
Nondimeno una seconda considerazione risiede nella nostra capacità di fare logistica; gli indicatori internazionali di efficienza pongono la Cina al primo posto per connettività marittima (Unctad), ma solo al 26° per competitività logistica (World Bank); ed è qui una delle possibili aree di business.
Il Dragone cercherà i porti e le aree del Paese che meglio sapranno offrire corridoi ed efficacia in termini di logistica e anche in questo senso l'Italia ha molto da dire disponendo di una filiera che ha un ottimo know-how che può giocare le proprie carte.

Pubblicata dal Centro Studi di Fedespedi l'analisi economico-finanziaria dei terminal container. Nel 2017 in Italia il fatturato è aumentato del 5,2%

Il presidente Alberti: "No a processi di concentrazione"

È stata pubblicata la ricerca "I Terminal container in Italia: un'analisi economico-finanziaria", elaborata (per il secondo anno consecutivo) dal Centro Studi di Fedespedi con lo scopo di analizzare le performance economiche-finanziarie delle società di gestione dei principali Terminal italiani, settore che ha un ruolo cruciale nel sistema portuale italiano, quale punto di snodo tra la fase "mare" e quella "terrestre" lungo le filiere trasportistiche del container. In sintesi, i dati più significativi emersi sono:

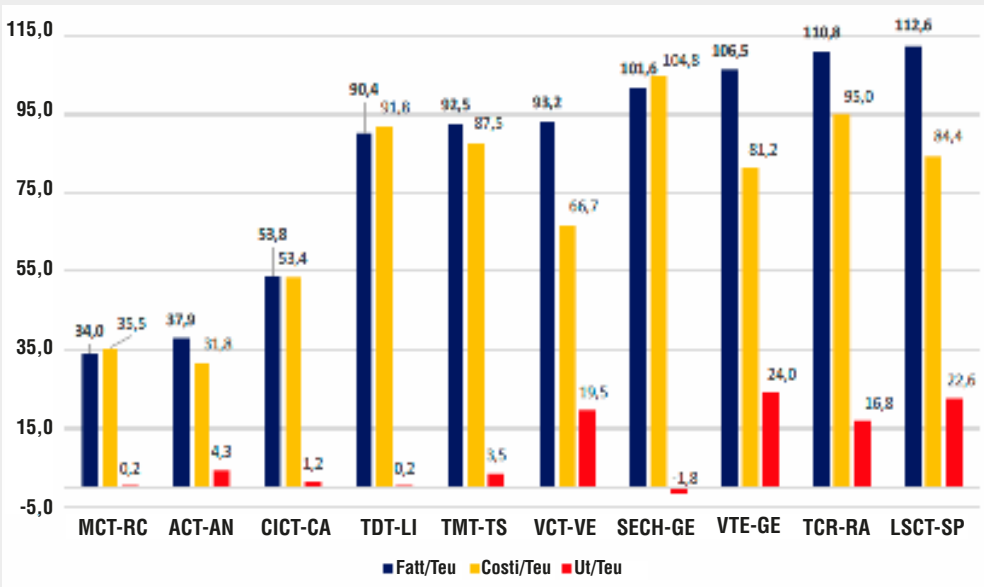
- I dieci Terminal analizzati, nel 2017, hanno realizzato nel complesso un fatturato di 625 milioni di euro, con un valore aggiunto di 366 milioni di euro e un risultato finale di 81 milioni di euro, pari al 12,9% del fatturato (dati 2017); hanno movimentato complessivamente 7,8 milioni di Teu - il 74% del totale italiano (10,65 milioni di Teu) - su una superficie totale di 5,8 milioni di metri quadrati e avvalendosi di 83 gru da banchina;
- rispetto al 2016, i Terminal considerati hanno registrato una flessione complessiva, nel 2017, del 2,1%, conseguente al forte calo nei porti di Cagliari, Livorno, Gioia Tauro e Venezia, contro i buoni risultati di Ravenna, Trieste, Spezia e Genova;
- facendo un confronto tra i dati 2016 e 2017 relativi ai nove Terminal analizzati dal Centro Studi di Fedespedi sia nell'Analisi 2017 che nell'Analisi 2018 (dato omogeneo)*, si riscontra un aumento del fatturato dei Terminal container in Italia del 5,2%.

In merito ai risultati dell'analisi economico-finanziaria, il presidente di Fedespedi, Roberto Alberti, ha così commentato: "L'analisi prodotta dal nostro Centro Studi conferma come quello dei Terminal container sia un asset sempre più strategico per la logistica del nostro Paese.
Per questo è importante evitare che in questo settore continuino processi di concentrazione (già in atto) che possano portare a situazioni simili a quella che oggi abbiamo nel settore armatoriale del trasporto contenitori (recentemente denunciata dall'OCSE). I Terminal container rappresentano un elemento importante per la catena logistica e per la nostra capacità di essere competitivi e le grandi concentrazioni - a livello italiano o europeo - porterebbero solo squilibri e un danno economico rilevante per i nostri operatori, sia nel settore logistico che in quello industriale".

** Nell'Analisi 2018 sono state prese in considerazione 10 società: rispetto all'Analisi 2017, il Salerno Container Terminal (Salerno) è stato sostituito dall'Adriatic Container Terminal (Ancona). I bilanci utilizzati per l'analisi sono quelli depositati presso le Camere di commercio, mentre i dati relativi alle dotazioni infrastrutturali (metri quadri del Terminal, lunghezza banchine, ecc.) sono quelli resi disponibili sui siti internet dalle società stesse.*

SOCIETÀ	PORTO	SIGLA
Adriatic Container Terminal	Ancona	ACT-AN
Porto Industriale Cagliari (Cagliari International Container Terminal)	Cagliari	CICT-CA
La Spezia Container Terminal	La Spezia	LSCT-SP
Medcenter Container Terminal	Gioia Tauro (RC)	MCT-RC
Terminal Contenitori Porto di Genova (Southern European Container Hub)	Genova	SECH-GE
Terminal Container Ravenna	Ravenna	TCR-RA
Terminal Darsena Toscana	Livorno	TDT-LI
Trieste Marine Terminal	Trieste	TMT-TS
Venezia Container Terminal	Venezia	VCT-VE
Voltri Terminal Europa	Genova	VTE-GE

FATTURATO SPECIFICO, COSTI DELLA PRODUZIONE E UTILE (PERDITA) PER TEU MOVIMENTATO (€)



porto di ravenna
› mistral ‹

Direttore responsabile
M. Vittoria Venturelli
Editore e proprietario
Mistral Comunicazione Globale s.a.s.
di M. Vittoria Venturelli & C.
Via Ercolana, 27 - Ravenna

Fotocomposizione e stampa
FullPrint - Ravenna
Chiuso il 07-01-2019

Reg. Trib di Ravenna n. 1401
dell'26/11/2012 R.N.S. n. 5381
È vietata la riproduzione totale
o parziale di foto, marchi e testi.
Questo giornale non si avvale
di contributi pubblici.

I modelli organizzativi nella logistica 4.0

Assologistica ha presentato la ricerca annuale prodotta dal Politecnico di Milano su "Customer Experience, Startup e 4.0: la Logistica spicca il volo!".
Il presidente di Assologistica, Andrea Gentile, ha ricordato come il settore sia investito dagli effetti della cosiddetta 4ª rivoluzione industriale. "Le aziende nostre committenti - ha detto - sono sempre più digitali e interconnesse e Industria 4.0 è da tempo realtà anche Italia (ricordiamolo: secondo Paese manifatturiero d'Europa). E la logistica di fronte a un mondo produttivo incamminato verso l'automazione e l'interconnessione massicce ovviamente, si adegua e lo fa innovando e rinnovandosi.
Questo 'adeguamento' in molti casi sta avvenendo in modo egregio, perché da sempre gli operatori del variegato mondo della logistica sanno leggere e interpretare le criticità, trasformandole in opportunità per continuare a crescere e a farlo in modo innovativo.
Sia nel 2017, ma anche nel 2018, il fatturato del mercato della contract logistics è in aumento, sebbene l'incidenza della cosiddetta strategic contract logistics (ovvero di quella logistica in cui l'outsourcing di una parte rilevante del processo è affidata a un unico fornitore) rimane stabile rispetto alla totalità del mercato.
Se il fatturato del settore, come dicevo sopra, è in aumento, altrettanto in crescita risultano però i costi dei fattori produttivi della logistica, incluso il costo del lavoro. Lavoro che di recente ha assistito al rinnovo del CCNL, il quale - pur lasciando aperte alcune criticità - ha introdotto delle novità. Ebbene anche in questo specifico ambito occorre ricordare come il cambiamento non abbia risparmiato il mondo del lavoro logistico e conseguentemente quello delle relazioni industriali, come ad esempio quanto accaduto negli ultimi anni a seguito di agitazioni da parte dei cosiddetti sindacati autonomi, che di fatto hanno leso il diritto di impresa e il diritto al lavoro, creando una grave situazione nella quale il legittimo esercizio del diritto di sciopero e la normale dialettica sindacale vengono sostituiti da comportamenti illegali e penalmente rilevanti.
In un mondo dominato dal 'real-time' imposto dalla rete (e dagli acquisti sempre per via elettronica) è ovvio che la componente "flessibilità" nel lavoro logistico abbia assunto un'importanza ancora più cruciale e il nuovo CCNL ha accolto questa esigenza, introducendo, ad esempio, alcuni elementi di flessibilità dell'orario e dell'organizzazione del lavoro. È stata superata la rigidità nella distribuzione dell'orario di lavoro, che era ancora basata sullo schema rigido di 5 giorni settimanali e 8 ore giornaliere, e quindi penalizzante per l'organizzazione aziendale; ed è inoltre significativa l'eliminazione del divieto di lavoro a chiamata quale ulteriore strumento di flessibilità.
Quel che è certo è che si stanno facendo strada nuove esigenze e altrettanto nuove soluzioni vengono adottate, spesso ben accette tanto dai lavoratori quando dai datori di lavoro: penso a certe forme di welfare aziendale oppure alla diffusione dei contratti di smart working per il personale d'ufficio in particolare per quello qualificato.
È indubbio che le figure professionali del nostro settore stanno subendo importanti cambiamenti, alcune di esse scompariranno, altre nasceranno ex-novo. Al riguardo tengo a sottolineare che Assologistica sta conducendo, in collaborazione con l'Agenzia per il Lavoro Gi Group, una ricerca per tentare di conoscere quale sarà appunto il futuro delle professioni logistiche. Sempre in tema di nuove professioni, vorrei ricordare come Assologistica sia stata tra i firmatari dell'accordo che ha inquadrato i rider (fattorini che con biciclette, scooter e motocicli consegnano a domicilio merci soprattutto comprate online) nel CCNL della logistica, merci e spedizioni come 'personale viaggiante' con orario super flessibile. Con tale sottoscrizione abbiamo garantito a questi lavoratori dignità, diritti salariali e protezione sociale".
Gentile ha concluso con una nota di attualità: "in Parlamento nel giugno scorso - su proposta della deputata Renata Polverini - è stata ripresentata una proposta di legge nella quale si chiede al Governo l'introduzione di disposizioni in materia di rappresentanza sindacale nei luoghi di lavoro, di rappresentatività delle organizzazioni sindacali e di efficacia dei contratti collettivi di lavoro, nonché delega al Governo per l'introduzione di disposizioni sulla collaborazione dei lavoratori alla gestione delle aziende, in attuazione dell'articolo 46 della Costituzione.
Finisco con una domanda: I tempi sono maturi per tutto questo?".

Marcegaglia, nuove centrali a gas per l'energia elettrica

Il gruppo Marcegaglia ha sottoscritto con Engie, player dell'energia e servizi, un accordo per costruire nei suoi stabilimenti di Ravenna (diretto da Aldo Fiorini) e di Gazoldo degli Ippoliti (Mantova) due centrali a gas per la produzione di energia elettrica e di calore.
I due impianti di cogenerazione termica, che saranno gestiti da Engie, entreranno in funzione entro il 2020 e svilupperanno una potenza complessiva di 50 megawatt, 30 a Ravenna e 20 a Gazoldo degli Ippoliti, in grado di soddisfare quasi interamente il fabbisogno energetico dei due siti produttivi di Marcegaglia per la lavorazione dell'acciaio, con una riduzione dei costi elettrici di oltre il 25 % e delle emissione di sostanze nocive nell'atmosfera del 30%.
L'investimento per la realizzazione delle due centrali ad alta efficienza energetica in partnership tecnica con Engie si aggirerà intorno ai 50 milioni di euro e rientra nel piano di rafforzamento competitivo di tutti i vari segmenti di attività del gruppo industriale mantovano, che nel 2019 ammonterà in totale a circa 150 milioni di euro.
"Oggi le industrie che si distinguono sono quelle che credono nello sviluppo e nell'innovazione, investendo per ridurre i costi e puntando all'efficienza, anche energetica. La partnership tra Engie e il gruppo Marcegaglia – commenta Olivier Jacquier ad di Engie Italia - va verso questa direzione, con l'obiettivo di raggiungere un solido equilibrio tra tutela dell'ambiente e risparmio economico".

CONSORZIO CIRO MENOTTI S.C.P.A.
CONSORZIO NAZIONALE COOPERATIVE DI PRODUZIONE E LAVORO «CIRO MENOTTI» S.C.P.A.
Via Pier Traversari, 63
48121 Ravenna
Tel. 0544-218138 Fax 0544-33878
www.ciromenotti.it
ccm@ciromenotti.it
ciromenotti@legalmail.it

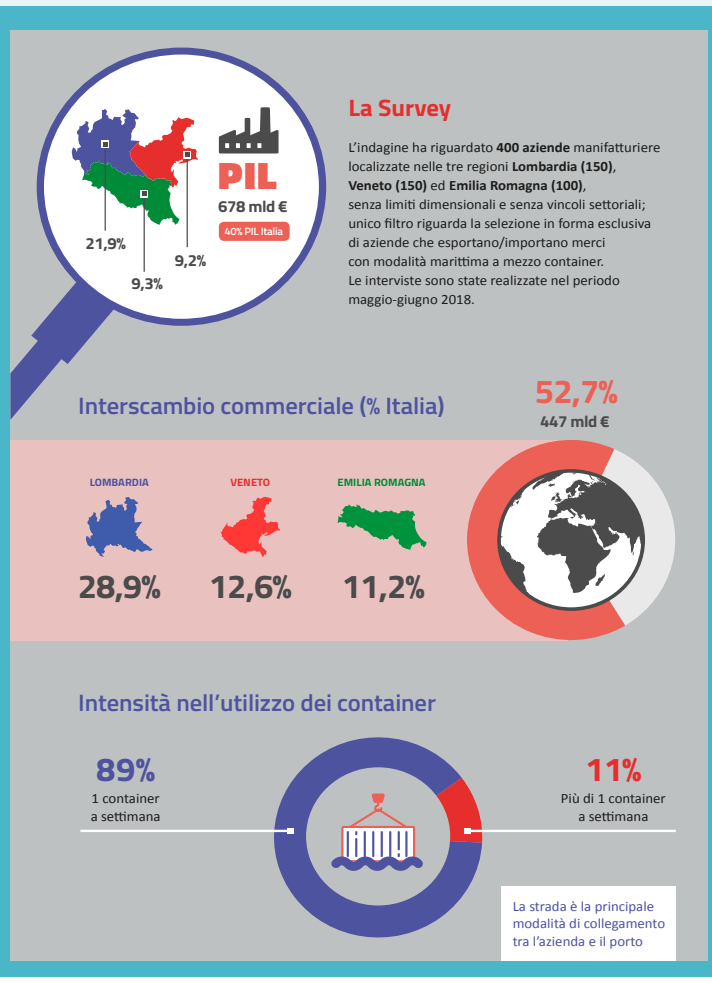
SECOMAR SERVIZI ECOLOGIA MARE
La Società fornisce servizi di:
• Prevenzione e bonifica degli inquinamenti marini e delle acque interne
• Ritiro e trattamento rifiuti liquidi da bordo delle navi
• Pulizia degli specchi acquei
• Fornitura di prodotti petroliferi alle navi - bunkeraggi
RINA
Secomar spa a socio unico
Via del Marchesato, 35
48122 Marina di Ravenna
Tel. 0544530534 Fax. 0544530846
Sito internet: www.ravenna.it
Tecnico: rt@secomar.it
Direzione: dirt@secomar.it
Operativo: op@secomar.it
Equipaggi: re@secomar.it
Amministrazione: amm@secomar.it

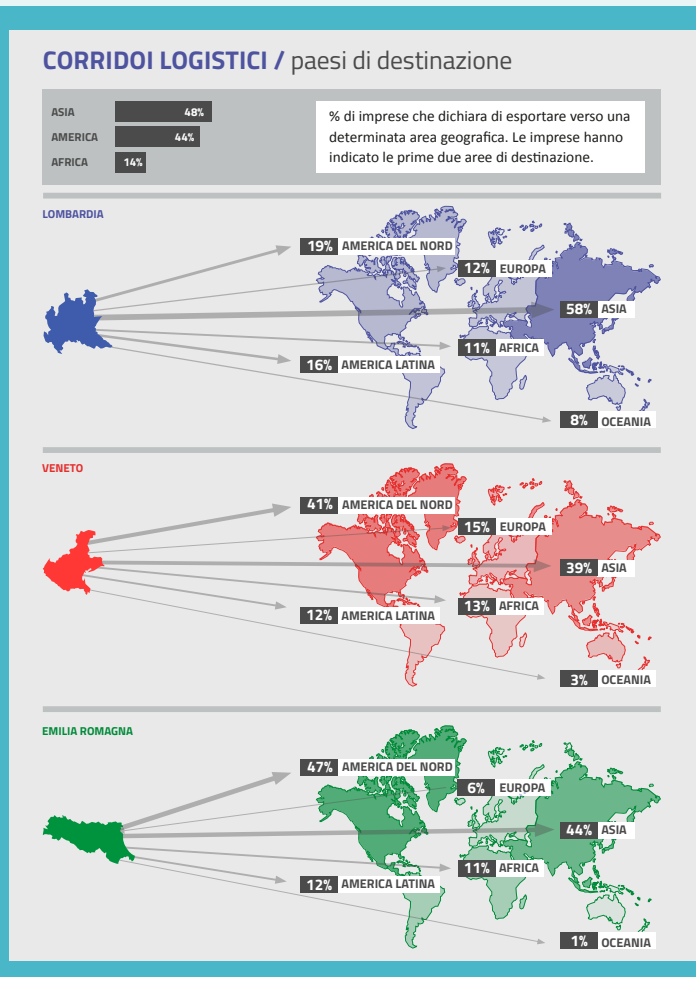
SFACS
casa di spedizioni dal 1976
SFACS – Via Pirano, 7
48122 Ravenna - Italy
Tel +39 0544.424211
Fax +39 0544.590550
sfacs@sfacs.it – www.sfacs.it
N.V.O.O.C. Services | Custom Brokers
Freight Forwarders | Shipping Agency
"On wheel" service Europe/Greece

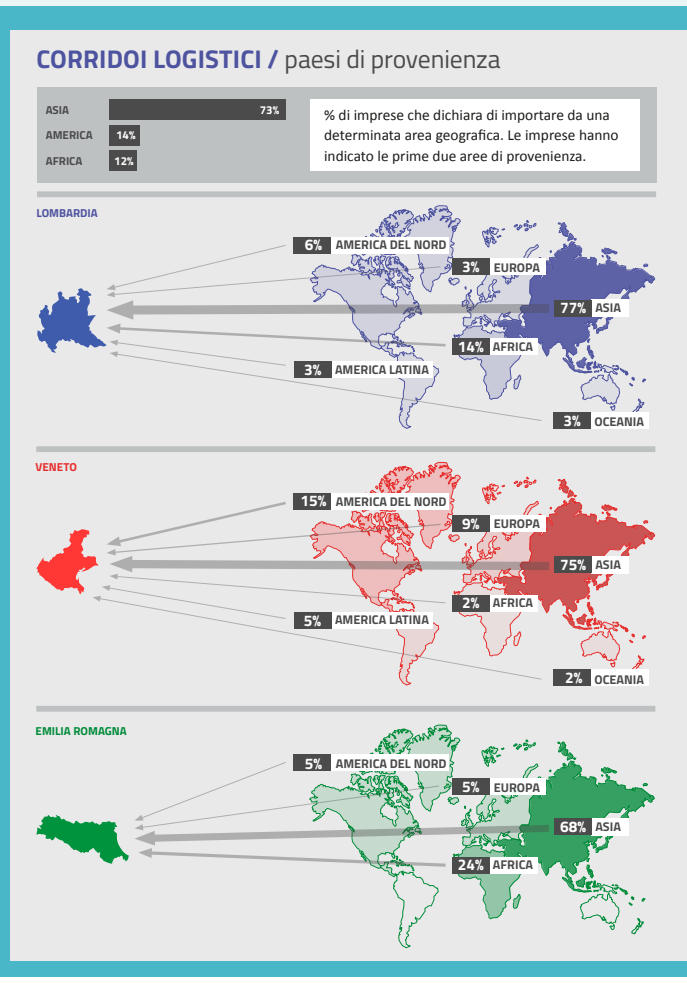
I risultati di un'indagine sull'organizzazione delle imprese manifatturiere pubblicata da S

Corridoi ed efficienza l

SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) e il Gruppo Contship Italia, hanno dato corpo alla prima indagine sull'efficienza dei corridoi logistici per le merci containerizzate così come percepita dalle imprese manifatturiere di tre tra le principali regioni esportatrici italiane, ovvero Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna. Il lavoro ha cercato di dare delle risposte a quesiti che riguardano i "corridoi" logistici utilizzati dalle imprese che impiegano i container per trasportare le proprie merci, le modalità di trasporto usate per raggiungere le infrastrutture portuali dalla sede dell'impresa e viceversa, e anche i porti italiani più utilizzati per raggiungere i mercati di destinazione.
La finalità dello studio è anche quella di iniziare un percorso dove si possano fornire indirizzi alle istituzioni, alle imprese, alle associazioni di categoria su quali siano gli interventi prioritari per spingere l'acceleratore sul comparto nei prossimi anni. L'ambizione è di estenderlo progressivamente ad altre regioni italiane trasformando la ricerca in un osservatorio permanente.
Appare significativo, ad esempio, il fatto che il principale mercato in import ed export del panel selezionato siano i paesi asiatici; questo in un momento in cui è forte il dibattito sulla Belt & Road Initiative e su quale posizione debba assumere il nostro Paese nei confronti di questo progetto cinese che ormai è diventato realtà.
L'indagine, con approccio innovativo, si propone di individuare anche le variabili logistiche cui le imprese manifatturiere danno maggiore importanza e quelle di cui sono maggiormente soddisfatte rispetto al sistema logistico di riferimento. Sono presenti anche spaccati regionali che vengono offerti per mostrare le differenze territoriali nella valutazione complessiva dei servizi di cui si fruisce. Il risultato finale di questa analisi è il QLI2-Quality Logistics Italian Index elaborato complessivamente per le regioni e singolarmente per ciascuna di esse.
In definitiva, lo studio offre una interessante chiave di lettura di come le imprese manifatturiere abbiano organizzato la propria logistica in import ed export (di merce containerizzata) e quali siano i driver su cui puntare sempre più nel futuro per aumentare la competitività del sistema complessivo.







Impresa Portuale
Agenzia Marittima
Casa di Spedizioni
Deposito Doganale

NADEP S.r.l. NAVAL DEPOSITI

NA.DEP. S.r.l.
via della Battana, 28
Zona Industriale Sud
Porto San Vitale
48123 Ravenna
Tel. +39 0544 436355
Fax. +39 0544 436056
info@nadep.it

IFA S.r.l.
via Baiona, 143
Zona Industriale Nord
48123 Ravenna
Tel. +39 0544 685922
Fax. +39 0544 453411
info@ifasrl.it

corship SpA
SHIPPING AGENCY

Ship Agents at all Italian Ports and Croatian/Slovenian Ports

Via Teodorico, 15 - 48122 Ravenna
Tel. 0544 451538 (24 ore)
Fax: 0544 451703 Tlx: 05194078329 Via UK
webpage: http://www.corshipspa.com
e-mail: corship@corshipspa.com

First Class service our guarantee

Member of CISQ Federation
RINA
ISO 9001:2000
Certified Quality System

PILOTI DEL PORTO RAVENNA

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO
RIMORCHI E SALVATAGGI

GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI RAVENNA S.C. a R.L. - SERVIZI NAUTICI

Servizi tecnico-nautici per un'efficiente sicurezza del porto di Ravenna

Piloti del Porto
Via Molo Dalmazia, 101
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530204-530453

Gesmar Spa/SERS Srl
Via di Roma,47
48121 Ravenna
Tel. 0544/39719

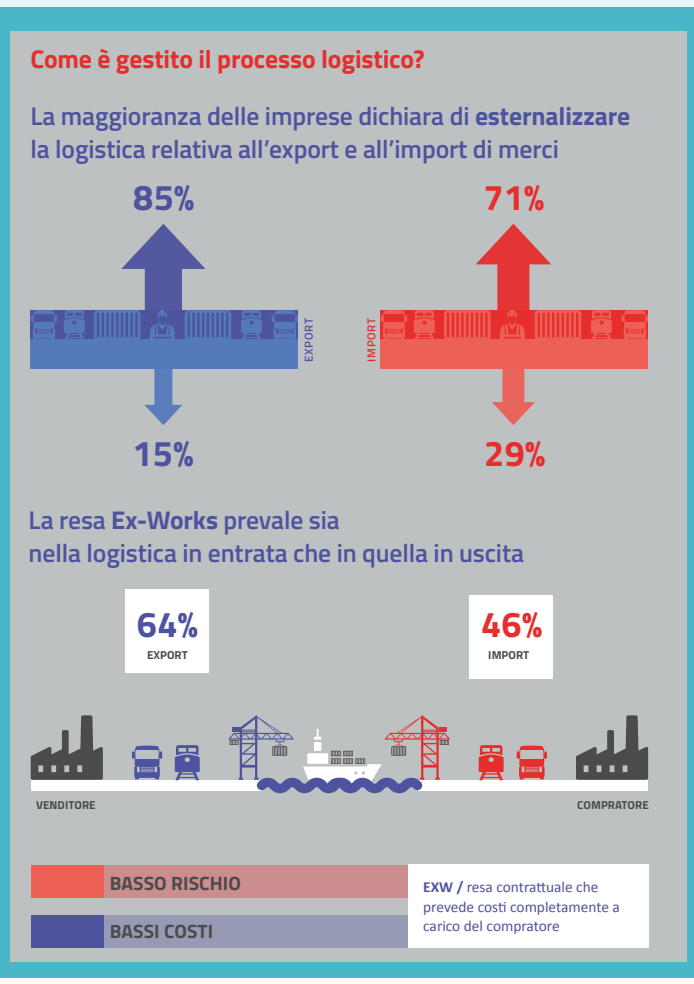
Gruppo Ormeggiatori
Via Fabbrica Vecchia, 5
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530505-530116

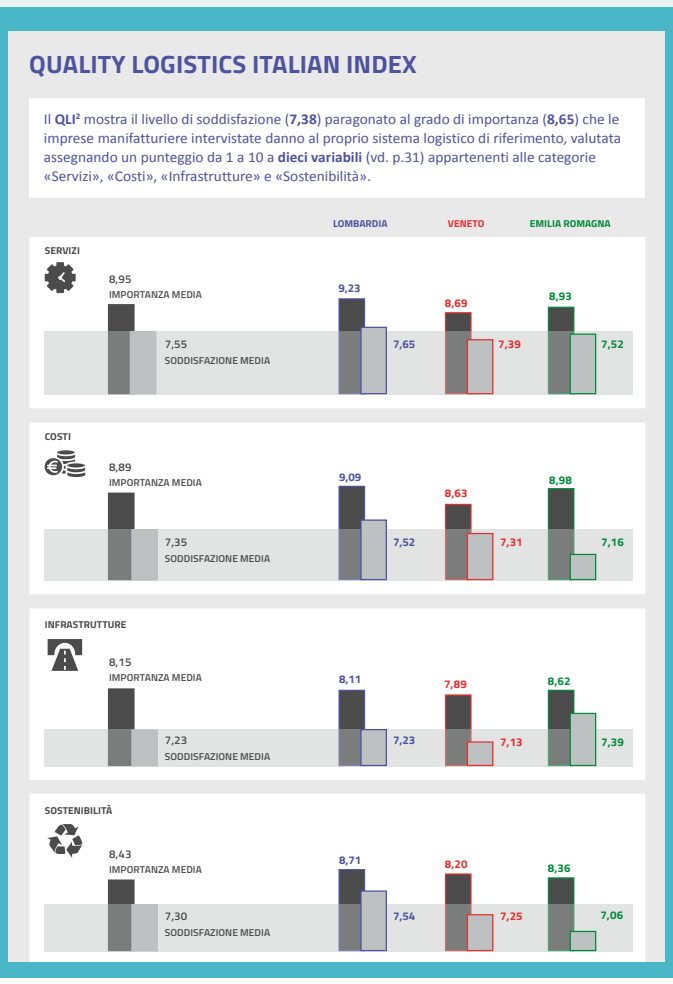
SRM e CONTSHIP analizza il sistema per le merci containerizzate

ogistica dei territori

"Contship ha deciso di promuovere questo studio cosciente del fatto che le aziende manifatturiere competono in maniera sempre più rilevante attraverso le loro supply chain. È inoltre evidente come i consumatori finali, seppur ancora inconsapevoli del ruolo strategico della logistica, stiano assumendo una centralità nei processi di mercato con pretese nuove e sempre più stringenti in termini di luoghi e tempi di consegna. In Italia, come in Europa, permangono i vecchi problemi e nascono nuovi ostacoli che si frappongono allo sviluppo di una politica dei trasporti integrata e sostenibile", dichiara Daniele Testi, Direttore Marketing e Corporate Communication del Gruppo Contship Italia. "Nel 2019 Contship celebra 50 anni di attività da operatore indipendente e con questa iniziativa vuole contribuire al dibattito sulla necessità di modernizzare il modello della logistica primaria. Crediamo sia necessario accorciare la distanza tra committenza e operatori, troppo spesso ingaggiati sul tema del costo e troppo poco sulla creazione di valore attraverso le leve dell'innovazione digitale e della sostenibilità. Il QLI² sembra registrare un scarsa attenzione su queste tematiche nonostante sia evidente che su questi fattori ci giocheremo la sfida competitiva del futuro".

"La sinergia che abbiamo con Contship ha una valenza strategica per un centro studi come il nostro, fortemente orientato a fornire agli operatori marittimi analisi e dati che abbiano poi anche risvolti pratici ed operativi", afferma Alessandro Panaro, Responsabile Maritime & Mediterranean Economy di SRM. "Il lavoro effettuato ha un approccio innovativo ed è rivolto a fornire indicazioni su quali sono i corridoi marittimi che canalizzano il nostro import-export via container, i porti maggiormente utilizzati e le modalità logistiche - in termini contrattuali - più diffuse presso le imprese che lavorano con l'estero. Non dimentichiamo infatti che l'Italia realizza oltre un terzo del proprio interscambio commerciale via mare per un totale di oltre 240 miliardi di euro. Altro obiettivo importante è stata la costruzione di un indice rivolto a valutare, da parte delle imprese, l'efficienza delle nostre infrastrutture e dei processi logistici; questi parametri monitorati nel tempo, potranno fornire indicazioni anche per il decisore pubblico circa le giuste policy che il nostro Paese deve adottare per essere più competitivo".





- 400 imprese intervistate sulle modalità logistiche e sulle strategie operative del loro import-export via mare attraverso l'utilizzo dei container, in tre regioni che rappresentano il 40% del PIL ed il 52,7% dell'import-export del Paese: Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna.
- L'analisi per Paesi di destinazione dell'export mostra una prevalenza generale della direttrice Italia-Asia.
- Le importazioni avvengono in modo prevalente dall'Asia dove in tutto il territorio la percentuale si attesta sul 73%.
- La maggior parte delle imprese esternalizza la logistica.
- Dall'indagine si ricava un nuovo indice: il Quality Logistics Italian Index (QLI²).
- Attraverso il QLI² lo studio si propone di evidenziare i punti di forza e le aree prioritarie di intervento.

SPECIALE ROMAGNA ACQUE

Candiano, verso la ristrutturazione del sistema fognario

Romagna Acque-Società delle Fonti contribuirà in maniera importante – sia dal punto di vista della progettazione che da quello finanziario – a uno degli interventi più significativi per il futuro di Ravenna: la ristrutturazione di tutto il sistema fognario del Candiano. Un'operazione articolata e complessa, che andrà a incidere in maniera fondamentale in una delle aree cittadine più strategiche, la Darsena, che nei prossimi decenni si svilupperà sempre di più in termini abitativi, commerciali, di richiamo turistico e come area di svago (anche serale e notturno) per la città.

La partecipazione di Romagna Acque a questa operazione è assolutamente in sintonia con la strategia della società: la sua mission infatti non si limita a garantire risorsa idropotabile di qualità garantita a tutto il territorio romagnolo in ogni momento dell'anno, ma comprende la collaborazione e la partecipazione ad interventi di sviluppo del territorio stesso. "In questo senso la società ha investito ingenti somme, in modo omogeneo su tutta la Romagna, anche in progetti co-partecipati e co-finanziati, dove l'effetto sinergico della programmazione territoriali moltiplica i benefici – spiega il direttore generale, Andrea Gambi *(nella foto)* -: operazioni legate a tematiche industriali, idriche e ambientali, in stretta collaborazione con i vari soggetti territoriali. Un'attività fortemente promossa e voluta dai "proprietari" della Società, ovvero gli Enti locali ed i Comuni del territorio romagnolo".

La ristrutturazione del sistema fognario del Candiano (programmata dall'Amministrazione comunale di Ravenna in concomitanza con l'altro grande investimento previsto per lo sviluppo dell'area portuale, denominato "HUB portuale Ravenna") presenta molte similitudini con quella in corso di realizzazione a Rimini, il cosiddetto PSBO, Piano di Salvaguardia della Balneazione Ottimizzato – a cui pure Romagna Acque collabora in maniera considerevole, anche in termini di cofinanziamento.

Il progetto ravennate, in via di completamento, dovrebbe partire nei prossimi mesi per chiudersi nel 2022. L'obiettivo è "mettere a sistema" le acque reflue, di prima pioggia e di dilavamento della zona industriale posta in destra Candiano (una area di circa 400 ettari in cui sono insediate circa 70 imprese tra piccole, medie e grandi), prevedendo al tempo stesso di coprire con l'intervento anche le aree di futura espansione. L'intervento, cioè, non dovrà soddisfare le sole necessità contingenti del comparto portuale, bensì tutte quelle attuabili nel prossimo futuro che andrebbero ad insistere sul sistema fognario in oggetto. I lavori in questione interesseranno circa 400 ettari interessati e coinvolgeranno una settantina di imprese.

In particolare, il progetto riguarda l'intero sistema di fognatura asservito al comparto portuale in destra Candiano fino al suo punto di recapito più lontano, costituito dal depuratore di Ravenna, del quale è previsto anche uno specifico adeguamento.

L'utile supererà le previsioni. Novità per quanto riguarda la governance

Rosetti Marino, non solo offshore

Sviluppo delle nuove commesse acquisite in Kazakistan, Qatar, Nigeria e Mare del Nord, ma anche un super yacht da costruire per un magnate con interessi in Europa e Sud America.
La Rosetti Marino ha tenuto la consueta convention che precede le festività natalizie. A differenza del 2017, in sala si è respirato un certo ottimismo. Il fatturato del gruppo sarà di circa 180 milioni di euro, mentre l'utile supererà le previsioni. I dipendenti sono 1500, di cui 600 in Italia tra Ravenna, Forlì e Milano. Il settore dell'oil&gas ha visto per Rosetti l'avvio dei lavori per nuove commesse. Le novità più significative vengono da Kazakistan, Qatar, Nigeria, Mare del Nord.
Il gruppo che opera nell'offshore energetico e anche nella cantieristica navale ha potuto annunciare un 2018 ricco di novità rispetto al 2017 che si era chiuso con il peso di una lunga crisi internazionale del settore oil&gas.
Novità per quanto riguarda la governance. Stefano Silvestroni è stato nominato presidente dell'azienda di via Trieste, Oscar Guerra è l'amministratore delegato e Gianfranco Magnani è presidente della holding Rosfin. Proprio in dicembre è arrivata la prima commessa per Rosetti Super Yachts, guidata dall'ad Fulvio Dodich. Il cantiere San Vitale, infatti, dalla prossima primavera tornerà a lavorare grazie alla costruzione di uno yacht di 40 metri, imponente, in grado di navigare a tutte le latitudini con 4 cabine per gli ospiti, una per l'armatore e 7 membri di equipaggio. Il design è di Hydrotech dell'ing. Sergio Cutolo.

CASADEI & GHINASSI srl
SHIPPING AND FORWARDING AGENTS

La Casadei & Ghinassi srl, agenzia marittima e casa di spedizioni di Ravenna, è in attività dal 1978. Il core-business è curare gli interessi dei clienti in tutti gli aspetti operativi e documentali per imbarchi, sbarchi, sdoganamenti, assicurazioni, magazzinaggi, noleggio navi da e per tutti i porti italiani per ogni tipo di commodity, in particolare merci in containers fcl/lcl, prodotti ferrosi, project cargo e heavy lift.

Via Magazzini Anteriori, 63 - 48122 Ravenna - Italy
Tel. +39 0544 688043
Fax: +39 0544 450903 - Fax: +39 0544 688041
forwarding@casadeighinassi.com
agency@casadeighinassi.com
www.casadeighinassi.com

BPER: Banca
Vicina.
Oltre le attese.
www.bper.it

Sede di Ravenna
Via Arnaldo Guerrini, 14 - 48121 Ravenna (RA)
Tel. 0039 0544 540111 - Fax 0039 0544 540460
www.bper.it

CICLAT Trasporti Ambiente

Sede Legale e Amministrativa
Via Romagnoli, 13 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 608111 Fax: 0544 608180
Sede operativa di Ravenna:
Via Baiona, 174 - 48123 Ravenna
Tel: 0544 607911 Fax: 0544 451073
Sede operativa di Forlì:
Via Golfarelli, 96 - 47122 Forlì
Tel: 0543 473315 Fax: 0543 473295

- Trasporti e commercializzazione inerti e materiali di cava e servizi connessi
- Trasporto rifiuti con motrici scarrabili, autotreni
- Motrici doppia trazione Walking Floor e autocompattatori e servizi connessi
- Trasporti di merci varie con autotreni e autoarticolati con e senza centina e container
- Pulizie industriali, canalizzazioni e bonifica serbatoi
- Servizio computerizzato di individuazione dei percorsi

Sapir, imbarcata importante impiantistica offshore

Prodotta dalla F.lli Righini
Operazione coordinata dall'Agenzia Marcandia

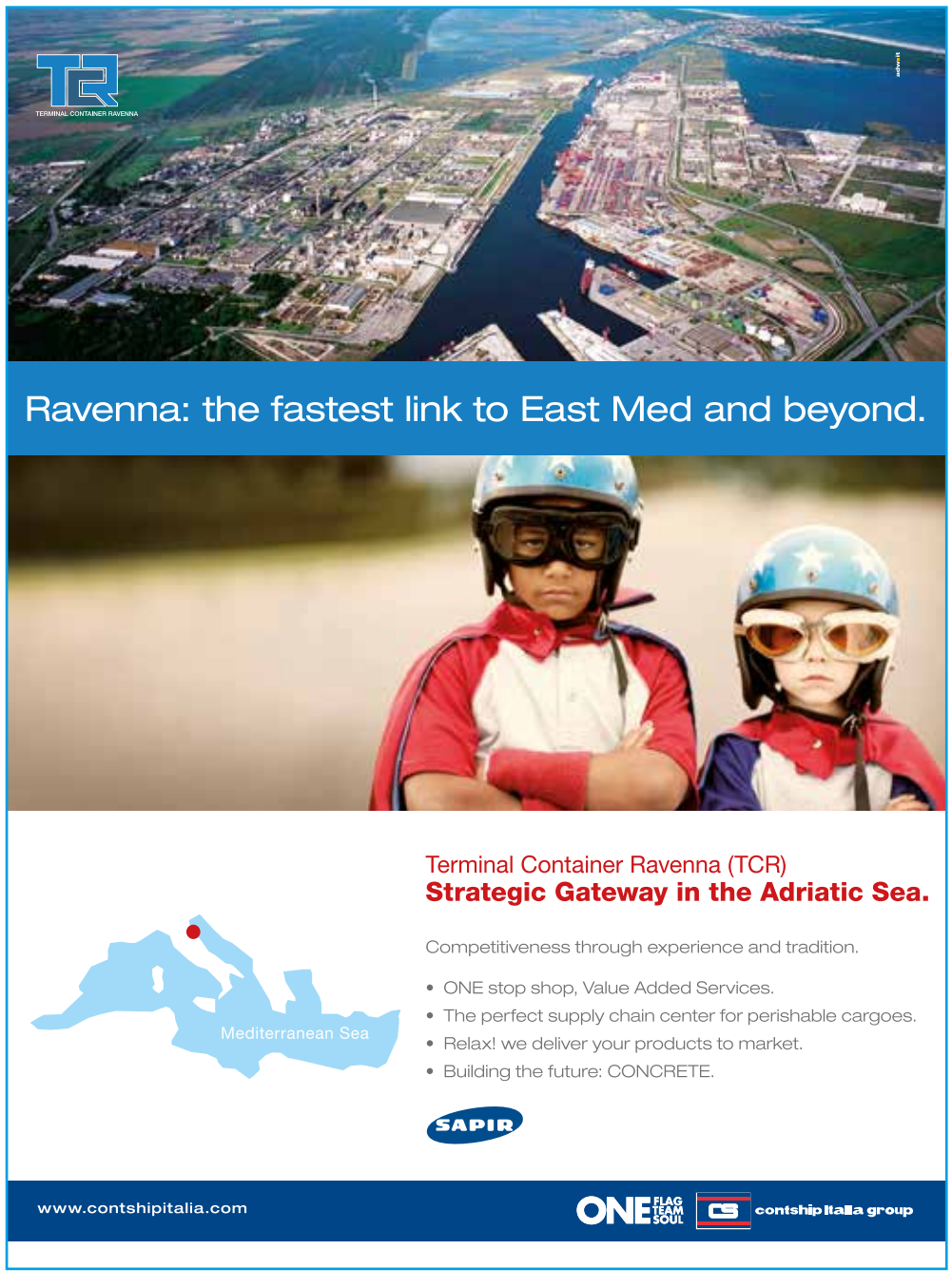
Nel cospicuo indotto del comparto offshore, fiore all'occhiello dell'economia ravennate, rientrano anche le operazioni portuali.
La più recente ha avuto per scenario il terminal Sapir dove è stata imbarcata, sulla nave Anne Sofie, impiantistica prodotta dalla F.lli Righini e destinata a Singapore per il progetto LIZA Destiny FPSO. Nella foto il pezzo più importante, di circa 350 tonnellate di peso.
Le operazioni sono state organizzate, per conto di P-LINE Genova e dell'armatore SAL GMBH, dall'agenzia ravennate Marcandia la quale si è avvalsa, per il trasporto stradale, della CTS di Ravenna e, per l'imbarco, del supporto del personale tecnico e operativo di Sapir e Cooperativa portuale.
Da sottolineare quindi, ancora una volta, la filiera di imprese ravennati all'avanguardia nei rispettivi comparti che l'offshore mobilita, anche grazie alle vaste aree di cui dispone il porto, ideali per la movimentazione dei pezzi eccezionali.

Il ministro Costa: "Bloccheremo i 40 permessi pendenti al Mise"

Il Mise ha rilasciato concessioni di coltivazione di idrocarburi liquidi e gassosi nel Ravennate: 'Bagnacavallo' per la durata di 20 anni e 'San Potito', scaduta da anni e prorogata per 15 anni. Oltre a tre permessi di ricerca autorizzati nel mar Ionio.
Queste concessioni hanno dato il via a nuove polemiche da parte dei cosiddetti NO TRIV, che annoverano Rifondazione comunista, i Verdi e il Movimento 5 Stelle, forza di governo.
Va detto che le concessioni del Mise sono 'dovute' in quanto tutti i vari progetti sono giunti al termine di iter sempre lunghi e complessi. Sembrerebbe quasi che i 5 Stelle non vedessero l'ora di poter aprire pubblicamente una polemica sui temi energetici per ribadire le loro posizioni NO TRIV. Anche se, come ha ricordato la Lega Nord, altra forza di Governo, il blocco delle attività di ricerca e produzione di gas non è presente nel famoso 'contratto' e quindi non può essere oggetto di interventi di parte dell'esecutivo, se non dopo un confronto tra i due partiti.
Le dichiarazioni del Movimento 5 stelle preoccupano i sostenitori dell'impiego del gas come fonte di transizione verso le 'alternative', un processo che richiederà ancora decenni.
A proposito delle nuove concessioni, il sottosegretario allo Sviluppo economico Davide Crippa del M5S afferma che "le autorizzazioni concesse dal ministero dello Sviluppo Economico sono la conseguenza obbligata per legge dell'ennesima scelta assurda ereditata dal passato Governo". Molto preoccupanti le dichiarazioni del ministro dell'Ambiente Sergio Costa, che sembra parlare a nome di 5 Stelle e Lega: "Noi siamo il governo del cambiamento e siamo uniti nei nostri obiettivi. Siamo e resteremo contro le trivelle. Quello che potevamo bloccare abbiamo bloccato. E lavoreremo insieme per inserire nel dl Semplificazioni una norma per bloccare i 40 permessi pendenti come ha proposto il Mise". "Siamo per un'economia differente, per la tutela dei territori e per il loro ascolto. Anche per questo incontrerò personalmente i comitati Notriv di tutta Italia. Per lavorare insieme a norme partecipate, inclusive e che portino la soluzione che tutti aspettiamo da anni"

SERS Srl
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

Gesmar Spa/SERS Srl
Amministrazione
Via Di Roma, 47 • 48121 Ravenna
Tel. +39 0544 39719 • Fax +39 0544 33594
Email: info@gruppogesmar.com • gruppogesmar@pec.it
Skype: gesmar_group • www.gruppogesmar.com



Processo Aemilia, il dispositivo della sentenza riconosce il danno subìto dagli autotrasportatori e la coraggiosa scelta della CNA FITA di rappresentarli

Difendiamo la legalità

La tutela della legalità deve costituire per cittadini e istituzioni un elemento imprescindibile per sviluppare una società sempre più vivibile e civile, ed è il principio fondamentale, a parere di Laura Guerra Presidente CNA FITA Ravenna, da sostenere con forza in ogni ambito.
Una testimonianza evidente della battaglia per la legalità di CNA, è costituita dalla sentenza della Corte penale del processo Aemilia che ha riconosciuto la legittimità della richiesta di CNA FITA di costituirsi parte civile.
"L'azione legale e la scelta di CNA FITA di rappresentare gli autotrasportatori in sede processuale - precisa Laura Guerra - "erano volte ad ottenere dalla criminalità organizzata un risarcimento per i danni causati all'autotrasporto. Il dispositivo della sentenza riconosce con chiarezza l'attacco alla dignità degli autotrasportatori che onestamente esercitano la loro attività con abnegazione e grandi sacrifici, una sentenza molto significativa per l'autotrasporto italiano.

> « Il controllo su strada deve essere finalizzato a colpire le strategie dei soggetti che compromettono le attività sane »

CNA ritiene, da sempre, che il tema della legalità sia fondamentale per la costruzione di una società civile che salvaguardi la dignità di persone e imprese. CNA FITA ha sempre rivendicato il rispetto della legalità come elemento indiscutibile e ne ha fatto un principio da difendere in tutti gli ambiti un cui esercita la sua rappresentanza.
In primo luogo fra le campagne fatte nei mesi scorsi da CNA FITA evidenzierei il forte contrasto al Dumping Sociale, e poi il "VIAGGIO LEGALE" per difendere la stampa libera e il sacrificio di Giancarlo Siani e il suo lavoro di indagine e denuncia sui comportamenti criminali, trasportando lungo la via Emilia l'auto simbolo del lavoro che Siani svolgeva con abnegazione.
La Citroen Mehari è arrivata con un camion di GEOTRANS, impresa siciliana confiscata alla mafia e affidata ad amministrazione giudiziaria, diventata un altro esempio di efficace contrasto alla criminalità, che ha, inoltre, scelto di aderire a CNA, che l'ha appoggiata nella sua rinascita operativa.
Da ricordare inoltre che, non appena appresa la notizia della condanna, comminata dalla Commissione Europea ai costruttori di autocarri per aver costituito un 'Cartello illegale' per aumentare i prezzi dei camion, CNA FITA ha promosso unica in Italia, la campagna a difesa dei diritti degli autotrasportatori, "Insieme per una giusta causa" per fare ottenere loro un giusto risarcimento economico. Il tema Autotrasporto e legalità è stato il titolo dell'Assemblea elettiva di CNA FITA di Ravenna, nella quale è emersa la richiesta di un più attento controllo e contrasto dei comportamenti illegali che stanno alla base delle difficoltà del settore del autotrasporto.
Il controllo su strada, a nostro parere deve essere finalizzato sempre più a colpire in maniera intelligente le strategie dei soggetti che compromettono le attività sane e rispettose dei vincoli ambientali, del rispetto dei tempi di guida. Non devono essere trascurati - conclude Guerra - controlli documentali a monte della fase del trasporto, per verificare se l'organizzazione dei trasporti rispetti, ad esempio, le procedure di lavaggio e sanificazione dei veicoli, che il trasporto rifiuti sia eseguito rispettando le codifiche dei rifiuti, evitando azioni che mettano fuori mercato le imprese serie".

Vuoi fare impresa?

CNA

Ravenna

www.ra.cna.it

Serata di auguri al Terminal Container con dipendenti, clienti e autorità

TCR, il terminal container di Ravenna partecipato da Sapir e Contship, ha organizzato nella propria sede operativa una serata conviviale per lo scambio di auguri con i propri dipendenti, autorità e invitati.
Un centinaio i presenti ai quali hanno rivolto un saluto il presidente Giannantonio Mingozzi e il direttore generale Milena Fico.
"Siamo in chiusura di un buon anno, ha sottolineato Mingozzi, con segnali di ripresa che vogliamo concretizzare nel 2019, appuntamento cruciale per l'avvio dei lavori infrastrutturali che interessano il nostro porto e che ci renderanno ancora più competitivi con mezzi moderni e servizi strategici rivolti in particolare al Mediterraneo e ai Paesi del Centro e Sud America".
Milena Fico ha ringraziato "clienti, spedizionieri e tutte le Linee che si affidano con fiducia al nostro terminal grazie alle capacità di tecnici e dipendenti che formano un'impresa di assoluto rilievo; i nostri azionisti ci sostengono e grazie a loro abbiamo sviluppato investimenti considerevoli che guardano al futuro e ci sollecitano a nuovi risultati commerciali".

Sono poi intervenuti il vicesindaco con delega al porto Eugenio Fusignani, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Daniele Rossi, il direttore marittimo dell'Emilia Romagna e comandante della Capitaneria di porto di Ravenna Pietro Ruberto, Daniele Testi direttore marketing di Contship e Riccardo Sabadini, presidente di Sapir.
Alla serata hanno preso parte tra gli altri il maresciallo Davide Vaccarella per la Guardia di Finanza, Greta Tellarini per la sede universitaria di Ravenna, Simone Bassi presidente del Propeller, Paolo Ferrandino segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale, Danilo Belletti presidente degli Spedizionieri, Giovanni Ambrosio per l'Ufficio delle Dogane, Nicola Savoia e Luca Grilli presidenti rispettivamente della Cooperativa portuale e della Compagnia portuale, Franco Poggiali presidente degli agenti marittimi e Andrea Armari presidente degli ormeggiatori.

A Natalino Gigante il Timone d'Oro

Nel contesto del Palace Hotel di Milano Marittima, il 14 dicembre il Propeller ha consegnato a Natalino Gigante, presidente della Camera di commercio di Ravenna, il Timone d'oro 2018.
Il presidente del sodalizio Simone Bassi ha motivato il riconoscimento per l'impegno di Gigante a sostegno del porto e del settore energetico. Il vice sindaco Eugenio Fusignani nel suo intervento ha auspicato che nel 2019 partano i lavori del progetto Hub portuale.

Il presepe in Darsena e la Befana dei Portuali

Marina di Ravenna, al bacino pescherecci la Befana arriva con i Piloti del Porto

PORT INFORMER
AVVISATORE MARITTIMO

AVVISATORE MARITTIMO s.r.l.
Porto di Ravenna
V.le F. Rismondo, 6 - 48122 Marina di Ravenna (Ra)
Tel. 0544 531336 - 530986 - Fax 0544 531375
avvisatore@avvisatoremarittimo.ra.it

Intervista al confermato presidente dell'ARSI, Danilo Belletti

In attesa dei fondali occorre far fronte alla carenza di organico della sanità marittima

Presidente, tracciamo un bilancio dei traffici mercantili nel 2018?

Non abbiamo ancora a disposizione le statistiche con i dati di fine anno, direi comunque una sostanziale tenuta dei traffici non containerizzati (siderurgico/cereali/inerti etc.) e purtroppo il protrarsi di un trend negativo nel traffico container. Le cause del loro calo (soprattutto di quelli pieni in export) sono ben note :

- mancanza di servizi diretti per destinazione fuori dagli stretti;
- attuale livello dei fondali che non permette l'arrivo di grandi navi portacontainer;
- politiche applicate da vari vettori che in alcuni casi penalizzano Ravenna sia in termini di noli che in termini di disponibilità di allotment e special equipment.

Auspichiamo che, con il completamento del progetto hub portuale, Ravenna possa esercitare una maggior attrattività nei confronti dei vari player mondiali del traffico container.

A parte la questione hub portuale, è emerso in tutta la sua gravità il tema della carenza di organici di servizi fondamentali come la sanità marittima o la Dogana. Come andrebbe affrontato concretamente questo problema?

La carenza di organico negli uffici deputati al controllo delle merci in transito dal porto di Ravenna è un tema che riteniamo fondamentale per i nostri associati; poter garantire al mercato tempi certi e sicuri nel transito delle merci dal nostro porto è un fattore di competitività che può rivelarsi determinante in una trattativa commerciale.

Detto questo, partecipiamo attivamente a tutti i tavoli istituzionali alla ricerca di soluzioni sia temporanee che strutturali che però, al momento, non si intravedono ancora; da parte nostra continueremo a perseverare nella ricerca di possibili soluzioni in tutte le sedi opportune sia locali che nazionali.

Escavo fondali. Due problematiche all'orizzonte. La Ue minaccia di considerare i 60 milioni concessi dal Cipe per l'hub portuale come un aiuto di Stato. Inoltre, in una vicenda giudiziaria, nelle richieste dell'accusa c'è anche la confisca delle casse di colmata senza le quali si riaprirebbe fortemente il tema di dove collocare il materiale di escavo. Come vede la situazione?

Confido che, nonostante tutti problemi che l'Autorità di Sistema sta man mano affrontando, non venga modificato il programma che prevede la presentazione del bando all'inizio del 2019 e l'inizio dei lavori entro la fine dello stesso anno.

In generale, le infrastrutture in Italia non attraversano uno dei momenti migliori. Il caso Cmc è emblematico. È chiaro che parliamo di un sistema, quello delle opere pubbliche, ormai in tilt. È così?

Di certo qualche ragionamento andrà fatto in quanto tutte le principali aziende nazionali nel campo delle costruzioni si trovano in grandi difficoltà finanziarie nonostante possano disporre di consistenti portafogli ordini. Se posso fare una considerazione personale, mi colpisce molto il fatto che il comparto costruzioni continui a perdere migliaia e migliaia di posti di lavoro ogni anno nella quasi totale indifferenza della stampa e della politica.

Il nuovo CONSIGLIO DIRETTIVO dell'Associazione Ravennate Spedizionieri risulta così composto: riconfermato presidente Danilo Belletti (Eurofor) ed eletta vicepresidente Alessandra Riparbelli (Riparbelli & C.);

Consiglieri: Danilo Belletti (Eurofor), Alessandra Riparbelli (Riparbelli & C.), Marco Migliorelli (Margest), Carlo Facchini (Olympia), Sandra Cricca (Sfacs), Pietro Luciani (Casadei & Ghinassi), Barbara Bongiovanni (Speditrans).

Nel Collegio dei Sindaci Revisori dei Conti sono stati eletti: Riccardo Martini (Tramaco), Roberto Veliati (Setrasped), Claudia Agrioli (Sagem).

Il Collegio dei Probiviri è composto da: Oriano Visani (Ancora), Luca Angusti (Sgs) e Giuseppe Valente (Viamar).

Oriano Visani, un ravennate torna alla guida dei Doganalisti

Oriano Visani, ravennate classe 1957, nato alla scuola della Viglienzone Adriatica dove lavora dal 1979, passato poi nel 1995 ad Ancora srl della quale è socio e amministratore delegato.

Spedizioniere Doganale (Doganalista) dall'anno 1991 è entrato nel Consiglio Territoriale Emilia Romagna nel 2007, ricoprendo per 11 anni la carica di Consigliere addetto alla Formazione, portando il C.T.S.D. a essere un Consiglio pilota in tutta Italia per quantità e qualità di formazione erogata.

Il Consiglio dei Doganalisti di Bologna ha competenza territoriale sulla regione Emilia Romagna, si interfaccia direttamente con il Consiglio Nazionale a Roma e fa riferimento alla Direzione Interregionale dell'Agenzia delle Dogane di Emilia Romagna e Marche, direzione che ha sede a Bologna.

Questo ordine professionale istituito con la legge 22 dicembre 1960, n. 1612 è l'organo preposto al coordinamento, controllo e formazione degli Spedizionieri Doganali (o "Doganalisti") iscritti nel relativo Albo professionale. I Doganalisti sono definiti dalla legge "esperti in materia doganale, fiscale, merceologica, valutaria, e in quant'altro si riferisce al commercio internazionale". L'albo tenuto dal Consiglio Territoriale di Bologna si cura degli atti relativi alla figura del Doganalista o Spedizioniere Doganale, riguardanti i professionisti iscritti e anche i loro tirocinanti, oltre a erogare almeno 30 ore di formazione continua annua per la loro crescita, e necessari per il mantenimento dell'iscrizione all'Albo.

Altra funzione dell'Albo è sovrintendere alle questioni istituzionali (iscrizioni, cancellazioni, pratiche di ordine vario, contatti con Agenzia delle Dogane e Monopoli, Ordine e Disciplina degli stessi iscritti).

Oriano Visani succede nella carica a Giansergio Vivarelli di Bologna, la seduta di passaggio delle cariche è avvenuta il 30 Novembre e l'effettivo insediamento avverrà il 1 Gennaio 2019 per il biennio 2019-2020.

Avere a bordo tutto personale italiano per noi non è solo un modo per garantire un lavoro alla nostra gente e alle loro famiglie. Significa anche solcare il mare sulle nostre navi che collegano ogni giorno la Sardegna, la Corsica e l'Elba con quello stile e quella qualità che tutto il mondo ci invidia. Nei nostri ristoranti, ogni giorno, i nostri chef preparano i migliori piatti della cucina mediterranea, dalla pasta sempre al dente, alla pizza come quella che trovate sotto casa. Le nostre cabine sono dotate di ogni comfort. Tutto il nostro personale è preparato per mostrarvi e guidarvi tra i numerosi servizi pensati per tutta la famiglia e per rendere ogni momento del vostro viaggio la migliore delle esperienze.

NAVIGHIAMO ITALIANO

MOBY tirrenia Toremar

SIMAP s.r.l.

SOCIETÀ SIMAP SRL

servizi ecologici portuali

RINA EMAS RINA

SIMAP s.r.l. - 48122 Ravenna - Via Antico Squero 58
tel. 0544 450848 - fax 0544 689196
info@simapravenna.it

Poggiali: "Pesanti disservizi negli uffici periferici dello Stato"

In un anno 27 milioni di tonnellate di merci movimentate, una comunità portuale da sempre legata da un senso di responsabilità e professionalità che quotidianamente dimostra nell'adempimento dei propri compiti per un fine comune. Tutto ciò nonostante le difficoltà dovute alla contingenza economica, alle decisioni politiche nazionali - e in alcuni casi mondiali - di impatto non sempre favorevole.
Lo ha ricordato Franco Poggiali, presidente dell'associazione Agenti marittimi, in premessa del suo intervento nel corso della serata per lo scambio degli auguri natalizi tenutasi nel Salone dei Mosaici.
"Ma, le cose, più vicine a noi, che maggiormente sentiamo penalizzanti – ha aggiunto Poggiali - sono il limite infrastrutturale del nostro porto, l'ormai annoso problema dei fondali, i collegamenti viari, ferroviari e ora più che mai anche telematici con una sempre maggiore necessità di infrastrutture digitali.
Una nuova luce ha però segnato, gli ultimi mesi di questo 2018 e segnerà l'inizio di questo nuovo anno, la tanto attesa notizia dell'approvazione definitiva del progetto del nuovo Hub Portuale.
Tutti noi operatori sappiamo bene che l'escavo dei fondali e il consolidamento delle banchine, nei prossimi anni richiederanno anche dei grossi sacrifici, a causa degli inevitabili rallentamenti e disagi di un'opera così complessa.
In questa visione di un futuro dovremmo arrivare preparati a 360°: mi riferisco alle problematiche - imputabili al Sistema Italia - che da diversi anni e, in maniera ancora più eclatante negli ultimi tempi, il nostro scalo sta subendo a causa di pesanti disservizi presso gli uffici periferici dello Stato, preposti al controllo delle merci che, per un pesante depotenziamento di personale, non riescono a ottimizzare i loro tempi con quelli che i traffici richiedono. Gli uffici sono fortemente strangolati, ancora una volta, dalla burocrazia e dalla mancanza di coordinamento tra loro.
A livello nazionale le parole d'ordine sono "semplificazione e sburocratizzazione", ma qui a livello periferico la strada è ancora molto lunga.
Ecco perché anche noi agenti marittimi stiamo facendo fronte comune con gli altri utenti e operatori portuali per sensibilizzare gli Enti e le Istituzioni a trovare presso i preposti Ministeri una soluzione urgente a questi problemi, la cui complessa strategia non può che portarci a diventare un "porto virtuoso", per il quale efficienza e norme più snelle, sono la chiave di volta.
Ambiamo a diventare un porto ZLS. Solo il porto di Napoli ha questo privilegio e noi abbiamo tutte le carte in regola per diventare il secondo porto ad averla. Occorrerà fare molta promozione e marketing e queste saranno incombenze che, necessariamente, dovranno essere in capo all'Autorità di Sistema Portuale che auspichiamo si impegnerà in tal senso.
Altro riconoscimento al Porto di Ravenna è l'assegnazione, primo porto in Italia, dello "EUROPEAN MARITIME DAY" che si terrà nel 2021. Sarà una manifestazione che coinvolgerà inevitabilmente tutta la portualità ravennate, che avrà così l'opportunità di essere una vetrina a livello Europeo. Per riprendere lo slogan dello scorso anno, non possiamo perdere questa occasione per dimostrare, all'Europa, di essere una vera "URBE MARITIMA".
Poggiali ha poi ringraziato i colleghi dell'Associazione, gli Spedizionieri e gli Utenti con cui gli Agenti hanno condiviso la scelta della nuova sede, il Gruppo Giovani dell'Associazione e il suo presidente Francesco Mattiello, l'amico e prezioso collega Capitano Carlo Cordone, per il suo impegno come presidente del Welfare Gente di Mare e nella Commissione Operativa di cui è presidente.

Il Consiglio direttivo dell'ARSI si è presentato alle Istituzioni, agli Enti locali e agli associati in occasione dell'aperitivo organizzato per gli auguri di fine anno che si è tenuto il 12 Dicembre al Circolo Ravennate e dei Forestieri. Presente tutto il cluster portuale. Nel suo saluto, il presidente Danilo Belletti ha ribadito la difficile situazione rispetto alle carenze di personale in servizi pubblici strategici come l'Usmaf e l'auspicio che il progetto per l'escavo dei fondali possa decollare nel 2019.

L'Università interagisce con porto e territorio

Il Dipartimento di Scienze giuridiche dell'Università di Bologna - Campus di Ravenna ha attivato, a partire dall'anno accademico 2018-19, oltre al nuovo indirizzo in Trasporti, logistica e sistemi portuali del Corso di laurea triennale in Giurista d'impresa e delle amministrazioni pubbliche, che ad oggi ha raggiunto un buon numero di matricole iscritte, il Master universitario (I livello) in Diritto marittimo, portuale e della logistica, che ha raggiunto il numero di 27 preiscrizioni, che saranno oggetto di successiva procedura di selezione.
"Alla luce della rilevanza strategica che ricopre il porto di Ravenna per la crescita del sistema produttivo non solo locale, ma anche nazionale, soprattutto oggi in relazione al nuovo e importante progetto di Hub Porto di Ravenna, questo percorso formativo universitario e post-universitario - spiega Greta Tellarini, professore di diritto della navigazione e direttore del Master - non può prescindere da una forte e stretta interazione e sinergia con il territorio e con le tante realtà operative e professionali che lo animano. Per questo si è ritenuto opportuno costituire con le principali rappresentanze locali del mondo portuale e logistico un Tavolo tecnico di lavoro, quale laboratorio di condivisione di competenze, di idee e di scelte, con lo scopo di contribuire alla realizzazione di questi percorsi formativi in stretta aderenza con le reali esigenze professionali e occupazionali del nostro territorio".
Il Tavolo tecnico si è riunito il 20 dicembre presso il Dipartimento di Scienze giuridiche del Campus di Ravenna con la partecipazione di Eugenio Fusignani (Comune di Ravenna), Daniele Rossi (AdSP del mare Adriatico centro settentrionale), Armando Ruffini (Capitaneria di Porto), Cesare Bertini (Confindustria Romagna), Riccardo Martini (Unione Utenti e Operatori del Porto), Roberto Rubboli (Associazione nazionale Compagnie Imprese Portuali e Assologistica), Franco Poggiali e Francesco Mattiello (Associazione Agenti Marittimi Raccomandatari e Mediatori Marittimi - Emilia-Romagna), Carlo Facchini (Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali), Oriano Visani (Consiglio territoriale Spedizionieri Doganali - Emilia-Romagna), Giovanni D'Ambrosio (Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Ravenna), Andrea Armari (Gruppo Ormeggiatori del porto).
"Intento del Tavolo - prosegue Tellarini - è quello di pervenire all'adozione di un protocollo di intesa, volto a riconoscere forme di collaborazione tra le rappresentanze locali portuali e marittime e il Dipartimento di Scienze giuridiche nella fase di promozione e divulgazione, anche in ambito nazionale, di questo percorso formativo universitario e post-universitario; nella messa a disposizione delle proprie esperienze professionali, delle proprie capacità organizzative e/o testimoniali aziendali e istituzionali, per garantirne la migliore attuazione, incrementando la formazione e il perfezionamento professionale degli studenti iscritti ai corsi, anche attraverso il coinvolgimento diretto nell'ambito della didattica di testimonianze e iniziative rivolte agli studenti e la pianificazione di eventi di studio e di ricerca, convegni e seminari riguardanti materie di interesse comune; infine, nella messa a disposizione, sulla base delle proprie possibilità, di periodi di stage, nonché, in alternativa, di forme di assistenza e collaborazione nello svolgimento di project works concordati".
Il Master in Diritto marittimo, portuale e della logistica, che nasce in collaborazione con l'AdSP del mare adriatico centro settentrionale, ha il patrocinio di Assoporti e di Confetra; con quest'ultima è in corso l'adozione di una convenzione per garantire l'attuazione di forme di reciproca collaborazione nel settore della formazione e dell'aggiornamento professionale.
Il Master, che prevede 200 ore di didattica frontale e 500 ore di stage, verrà inaugurato il prossimo 1 febbraio 2019 con una tavola rotonda dal titolo "Porti: pubblico o privato?", a cui parteciperanno i presidenti delle AdSP.

Giornata del mare, un Comitato per gli eventi

Si è costituito il comitato 'Giornata del mare' per l'organizzazione degli eventi previsti dal riformato Codice della nautica da diporto l'11 aprile di ogni anno. Il comitato tutto 'al Femminile' intende prevedere un programma di eventi a Ravenna su tre giornate dedicate interamente alla cultura del mare. Ne fanno parte Greta Tellarini, Milena Fico, Cinzia Valbonesi, Stefania Mieti, Elena Maranzana, Alessandra Riparbelli, Gaia Marani, Maria Vittoria Venturelli. Non presenti, ma parte del comitato anche Désirée Fondaroli e Paola Carpi.

VIAMAR srl
Casa di spedizioni - Agenzia marittima
• Operazioni e consulenze doganali
• Assistenza imbarchi e sbarchi
• Agenzia marittima
• Spedizioni marittime, aeree, terrestri
• Groupage diretti per Israele, Cipro, Egitto
via Darsena, 15/17 - 48122 Ravenna - info@viamar.eu

CSR CONTAINER SERVICE RAVENNA srl
Via Classicana n.105 - 48122 RAVENNA
Tel. 0544 436565 - Fax 0544 436700
www.containerserviceravenna.com
csr@csr-ravenna.191.it

Martini Vittorio
Spedizioni Internazionali
Agenzia Marittima
• Spedizioni internazionali import ed export via mare, terra e aria
• Operazioni doganali import ed export
• Imbarchi e sbarchi
• Trasporti nazionali e internazionali
• Deposito merci
• Project cargo
• Offshore
• Pratiche e consulenze doganali
• Agenzia marittima raccomandataria
• Rappresentanza armatori, mediazione e noleggi marittimi
Porto di Ravenna AEO SGS
Via G.Antonio Zani, 15 - 48122 Ravenna - Italy
Tel. +39.0544.531555 - Fax +39.0544.531864
info@martinivittorio.it - www.martinivittorio.it