AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

Via Magazzini Anteriori, 63
48100 Ravenna
Tel. +39 (0544) 424511
Fax +39 (0544) 421945
E-mail: info@port.ravenna.it
Internet: www.port.ravenna.it

porto di ravenna

(n. 6 giugno 2009)

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

Via Magazzini Anteriori, 63
48100 Ravenna
Tel. +39 (0544) 424511
Fax +39 (0544) 421945
E-mail: info@port.ravenna.it
Internet: www.port.ravenna.it

Mensile su portualità e trasporti, anno XV n.6 redazione: via Raul Gardini, 20 Ravenna tel. 335.6194107. Sped.abb.post. 45% art.2 comma 20/b L. 662/96 filiale di Ravenna. Tasse pagate. Tassa riscossa. € 1,00

Il Terminal crociere fa gola ai big

FIORE
CASA FONDATA NEL 1960
CASA DI SPEDIZIONI
AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI AEREE
RAVENNA (ITALY)
Phone: (0544) 598511
Fax: (0544) 423414
Telex 550369 Fiomar
E-Mail: fiore@fioreravenna.it
www.fioreravenna.it
IATA
SERVIZIO AEREO
SISTEMA QUALITÀ ISO 9002

terminal NADEP OVEST Srl

Via Piomboni, 2 • 48100 Ravenna
Tel. 0544 487081 • Fax 0544 435034

Firmato il protocollo per riqualificare porto e Darsena di città

pag. 2

Tutte le notizie sull'autotrasporto a cura della Fita-Cna

A pag. 6

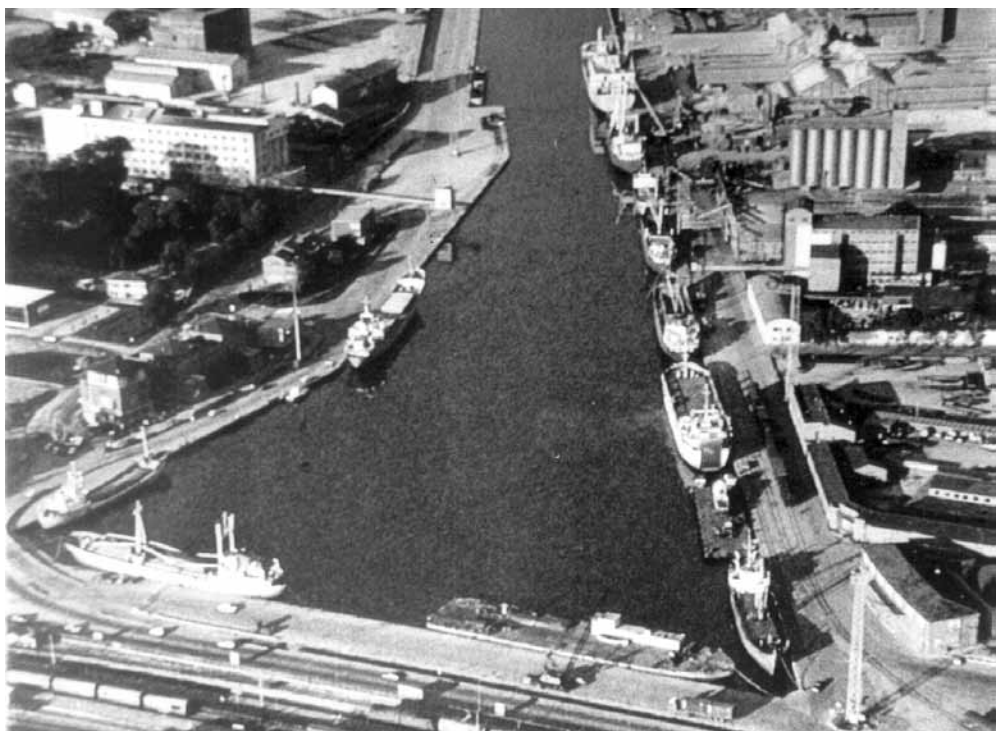
TRAMACO
Transit and Maritime Company

Tra.Ma.Co
Via Magazzini Ant.ri 30 - 48100 Ravenna / Italy
· tel. +39-0544-426711 · fax +39-0544-426799
· tramaco@tramaco.net

L'intesa è stata sottoscritta da Rfi-FS, Regione, Comune e Autorità Portuale

Firmato il protocollo per la riqualificazione del porto e della darsena di città

Far diventare la Darsena parte integrante della città, rendendo la stazione ferroviaria non più un elemento di frattura ma un momento di passaggio e, per farlo, riqualificare a sua volta la stazione stessa rivedendone l'assetto. Sono questi gli obiettivi fondamentali del protocollo preliminare d'intesa, sancito questa mattina in municipio da Comune, Regione, Rete Ferroviaria Italiana, FS – Sistemi Urbani e Autorità Portuale (il protocollo si attuerà tramite successivi e specifici Accordi di Programma tra gli enti), con la firma del sindaco Fabrizio Matteucci, dell'Assessore regionale ai trasporti e alla mobilità, Alfredo Peri, dall'amministratore delegato di Rfi-FS, Carlo De Vito, e da Giuseppe Parrello, presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna.
La sottoscrizione di oggi è propedeutica al bando di un concorso di progettazione finalizzato appunto a centrare tale obiettivo, in primo luogo rendendo possibile il passaggio pedonale, ciclabile e carrabile (quest'ultimo in sottopasso) tra la stazione e la Darsena, ma anche riqualificando tutta la zona circostante e creando una adeguata offerta di sosta (circa quattrocento posti auto).
Tra le azioni da mettere in campo per reperire parte delle risorse necessarie il protocollo individua programmi di valorizzazione patrimoniale che si potranno attuare grazie alla dismissione dello scalo merci cittadino (terreni di Rfi) sostituito dal nuovo scalo merci in sinistra Candiano; analogamente le capacità edificatorie dell'Autorità Portuale potranno in parte essere utilizzate per altri interventi relativi alla Darsena e in parte per la valorizzazione del patrimonio del Demanio.
Tra gli altri obiettivi indicati dal protocollo si ricorda poi la soppressione del passaggio a livello di via Canale Molinetto, attraverso la realizzazione di un sottopasso, per il quale verrà predisposto un apposito progetto.



Gli enti sottoscrittori del protocollo hanno inoltre condiviso alcuni importanti obiettivi di sviluppo del sistema portuale e dei suoi collegamenti stradali e ferroviari. A questo proposito l'assessore regionale alla Mobilità e Trasporti Alfredo Peri sottolinea come il porto di Ravenna sia "uno sbocco fondamentale sul Mediterraneo, un elemento nodale ricco di potenzialità non solo per il territorio circostante, ma per tutta l'Emilia-Romagna e l'intero Paese. Per questo il porto di Ravenna rappresenta una priorità per la Regione, che è impegnata ad attivare tutte le infrastrutture al suo servizio. In quest'ottica il protocollo siglato oggi, frutto di un lavoro di squadra, è un tassello importante per valorizzare l'intero hub portuale, eliminare le interferenze tra strade e ferrovia e migliorare i collegamenti a terra".

Commenta il sindaco, Fabrizio Matteucci:
"Il fatto che cinque soggetti quali Comune, Regione, Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie dello Stato e Autorità portuale, abbiano lavorato insieme e abbiano raggiunto un'intesa per realizzare un obiettivo strategico quale quello della riqualificazione della Darsena e del suo pieno inserimento, insieme con la stazione ferroviaria, nel contesto cittadino, dimostra quanto tale obiettivo, oltre che ambizioso, sia condiviso e visto da tutti come una delle più importanti sfide da vincere per lo sviluppo di Ravenna e del suo porto.
Questo non è che un primo passo, ma è fondamentale per il compimento di tutti quelli che dovranno venire e per i quali ci muoveremo il più velocemente possibile. La giunta ha appena dato il via libera alla costituzione dell'agenzia che farà decollare il progetto della Darsena di città e presto la delibera sarà sottoposta al voto del consiglio.
In questo clima risultano, se possibile, ancor più fuori luogo di quanto non lo sarebbero già di per sé, le polemiche sollevate in questi giorni da qualcuno sulla possibilità di tombare una piccola parte della testata della Darsena. Entrando nel merito, la polemica è pretestuosa perché quella che è stata spacciata come una novità, appunto l'eventuale tombamento di una piccola parte della Darsena, è in realtà una ipotesi già prevista dal Piano regolatore del 1993, attualmente ancora vigente, nonché confermata dal Pru della Darsena, recepita dal Piano regolatore del porto e ripresa in modo suggestivo anche dal master plan di Boeri, che proponeva la realizzazione di una piazza sull'acqua tramite appunto un parziale tombamento della Darsena.
Non si tratta dunque di una novità, né tanto meno di una certezza, perché il tombamento di una piccola parte del canale non sarà un vincolo per chi parteciperà al concorso di progettazione, ma una possibilità; a patto che si diano soluzioni efficaci alle questioni poste dal bando, si potranno proporre altre ipotesi".

Per l'imbarco e lo sbarco fuori dalla nave le vostre merci sono nelle nostre mani!

Cooperativa Facchini Riuniti
Facchinaggio Industriale
Noleggio pale meccaniche e carrelli elevatori
Sezione Portuale:
1ª parallela Via Classicana, 15
CO.FA.RI
Via Giovanni Bacci 44 Tel. 0544/452861 - Ravenna

porto di ravenna
mistral
Direttore responsabile:
Lorenzo Tazzari
Editore e proprietario:
Mistral Comunicazione Globale s.a.s. di M. Vittoria Venturelli & C.
Via Raul Gardini, 20 - Ravenna
Fotocomposizione:
FullPrint - Ravenna
Foto: *Giampiero Corelli e Fabrizio Zani*
Chiuso il 30-06-2009.
Reg. Trib di Ravenna n. 1044 dell'1/02/95 R.N.S. n. 5381
Questo periodico è associato all'Unione Stampa Periodica Italiana

DAL 1904
Raffaele Turchi
Agenti marittimi, spedizionieri, commissari d'avaria
Mediatori marittimi - Movimentazione e Magazzinaggio
merci varie e pezzi speciali - Imbarchi e sbarchi
Periti nautici e merceologici
Member of CISQ Federation
RINA ISO 9001:2000 Certified Quality System
Via Alberoni, 31 - 48100 Ravenna Tel. (0544) 212417 - Fax (0544) 217579 - Tlx 550018 TURCHI I
E-mail: raffaele_turchi@raffaeleturchi.it - Internet: www.raffaeleturchi.it
Sub Agenti in tutti i porti italiani

Casa di Spedizioni
Martini Vittorio s.r.l.
PARTENZE REGOLARI
FULL CONTAINER
GROUPAGE
CONVENTIONAL CARGO
MARINA DI RAVENNA
Tel. 0544/531.555 - Fax 531864
marvit-intal@linknet.it
ISO 9001 SGS

L'Autorità Portuale ha investito 32 milioni di euro nella realizzazione della struttura a Porto Corsini

Royal Carribean, aeroporto Marconi e Venezia gestiranno il terminal crociere

Allo scadere dei termini per la presentazione delle offerte per la gestione del nuovo Terminal Crociere del porto di Ravenna in corso di realizzazione, la cordata costituita da Royal Caribbean, Aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna, Venezia Terminal Passeggeri e Società Bassani di Venezia si è aggiudicata la concessione che durerà sino al 2019.
Royal Carribean, secondo gruppo crocieristico mondiale, serve 4 milioni di ospiti ogni anno ed opera con 38 navi attraverso 5 marchi (Royal Caribbean International, Celebrity Cruises, Pullmantur, Azamara e CDF Croisieres de France); l'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna è il quinto aeroporto italiano per voli internazionali e serve un bacino di traffico che sfiora i venti milioni di persone; Venezia Terminal Passeggeri, Società che gestisce lo scalo crociere di Venezia, ha movimentato nel 2008 oltre 1,7 milioni di passeggeri e la Società Bassani è uno dei più grandi tour operator italiani, agente generale di alcune tra le maggiori compagnie crocieristiche.
Il nuovo terminal crociere del porto ravennate è in fase di realizzazione da parte dell'Autorità portuale a Porto Corsini.
Il nuovo Terminal crociere prevede la realizzazione di una banchina lunga 350 metri, un pontile largo 40 metri e dotato di due banchine lunghe 300 metri, in grado di ospitare navi da crociera di dimensioni ancora maggiori grazie alle briccole di ormeggio a mare.
Nell'avamporto i fondali sono stati portati a 11,50 metri.
Il costo complessivo dell'intervento è pari a circa 32 milioni di euro.
I lavori per la realizzazione della banchina e del pontile sono in corso e l'ultimazione delle opere è prevista per marzo 2010.
A partire da questa data sarà quindi operativo il nuovo scalo per navi da crociera capaci di ospitare 3-4 mila passeggeri e 1500 membri di equipaggio.

La Cmc si candida per la realizzazione di by pass, E55 e lavori portuali

Il gruppo Cmc, una delle aziende leader nel settore delle grandi infrastrutture in Italia e all'estero, va controcorrente e nonostante la crisi generale dell'economia chiude il bilancio 2008 con un progresso nei ricavi e nei risultati.
La Cmc ha infatti chiuso il bilancio consolidato del 2008 con un portafoglio ordini di circa 3 miliardi di euro, ricavi pari a 701 milioni (di cui 252 milioni all'estero) e un risultato prima delle imposte pari a 13,5 milioni. Il cash flow è stato pari a 39,6 milioni di euro.
L'indebitamento finanziario netto del gruppo Cmc è rimasto inferiore al patrimonio netto ed è da considerarsi positivo sia in assoluto che in rapporto alle altre aziende leader del settore. Grazie all'acquisizione di ordini per 1,6 miliardi di euro (1.074 milioni all'estero e 524 milioni in Italia) il gruppo Cmc di Ravenna ha raggiunto a fine 2008 un portafoglio ordini di circa 3 miliardi di euro. Nei primi mesi del 2009 sono stati acquisiti nuovi lavori per circa 275 milioni di euro, di cui 146 in Italia e 129 all'estero.
«Il rilevante portafoglio ordini costituito per oltre il 75 per cento da appalti pubblici per opere infrastrutturali o idroelettriche - ha dichiarato il direttore generale del gruppo Cmc, Dario Foschini - ci assicura la stabilità dei volumi produttivi.
Grande importanza assume poi la partecipazione di Cmc alla costruzione e gestione della nuova Tangenziale Esterna di Milano, che segna l'ingresso della Cooperativa nel settore delle concessioni".
Dario Foschini ha infine confermato l'impegno a qualificare la presenza del gruppo Cmc nell'area della Romagna: «Siamo la principale impresa della nostra provincia e ci candidiamo alla progettazione, costruzione e gestione delle opere di infrastrutturazione e di qualificazione del territorio romagnolo: porto, by pass sotto il Candiano, E45 Orte-Venezia, autostrada Forlì-Cesena».

corship s.p.a.
agenzia marittima e spedizioni
Ship Agents at all Italian Ports
Via Teodorico, 15 - 48100 Ravenna
Tel. 0544 451538 (24 ore)
Fax: 0544 451703
Tlx: 05194078329 Via UK
webpage: http://www.corshipspa.com
e-mail: corship@corshipspa.com
Member of CISQ Federation
RINA
ISO 9001:2000
Certified Quality System
First Class service
our guarantee

COLUMBIA TRANSPORT s.r.l.
SERVIZI SETTIMANALI 20' E 40'
FULL CONTAINER DA RAVENNA PER:
Ashdod, Haifa (Israele)
Pireo, Salonicco (Grecia)
Limassol (Cipro)
Istanbul, Gemlik (Turchia)
Alessandria (Egitto)
INTERNATIONAL FORWARDING AGENTS
Ravenna, Via G. Matteotti, 31
Tel. 0544/34555 (4linee r.a.) • fax 34652
E-mail: rosanna@columbiarav.it

www.marittimaravennate.com

Morigi Roberto s.r.l.
CASA DI SPEDIZIONI
Studio di consulenza sulle normative per il commercio con l'estero - Dogane - Intrastat
Iva comunitaria - Accise
47100 - FORLÌ
Via Punta di Ferro 2
Tel. (0543) 798942
Fax (0543) 798623

"Il nostro è un porto prevalentemente di import e sta risentendo fortemente del rallentamento della e che siano in grado di attrarre nuovi traffici"

Parrello illustra a Confindustria investimenti dalla nuove infrastrutture agli interventi

Le prospettive di sviluppo del porto di Ravenna, sono state al centro di un incontro, tenutosi negli uffici di via Barbiani, tra gli imprenditori dei Gruppi Porto e Logistica di Confindustria Ravenna e il Presidente dell'Autorità Portuale, Giuseppe Parrello.
I lavori si sono aperti con il saluto del presidente di Confindustria Ravenna Giovanni Tampieri, seguito dall'intervento del Vice Presidente Massimo Gialli che ha ricordato l'impegno dell'Associazione per lo sviluppo e l'adeguamento delle infrastrutture nell'area portuale alle esigenze di crescita delle imprese del settore, nonché di adeguamento alle vigente legislazione in ambito sicurezza, qualità, ambiente.
Impegno portato avanti grazie anche alla forte collaborazione e al dialogo che contraddistinguono la relazione con l'Autorità portuale di Ravenna e con il suo presidente Parrello.
Tra i principali interventi richiamati il progetto polveri, lo studio e l'intervento relativo alle acque di prima pioggia per l'adeguamento delle infrastrutture presenti nel porto e, non da ultimo, l'implementazione di un sistema di gestione della sicurezza SGS nelle aziende del porto di Ravenna che vede coinvolti i principali operatori portuali, con il finanziamento dell'Autorità Portuale di Ravenna.
Nel suo intervento, il presidente Parrello è partito dall'analisi delle criticità del nostro porto per ragionare sulle potenzialità di sviluppo dello scalo e degli investimenti realizzati dall'Autorità Portuale.
"Il nostro - ha detto Parrello - è un porto prevalentemente di import e sta risentendo fortemente del rallentamento della produzione industriale e ha la necessità di realizzare una serie interventi infrastrutturali che migliorino i collegamenti con il territorio e che siano in grado di attrarre nuovi traffici".
Di fondamentale importanza pertanto gli investimenti che l'Autorità Portuale che sta portando avanti, per esempio, per l'approfondimento dei fondali, la realizzazione di nuove banchine e l'adeguamento di quelle già esistenti, il terminal crociere, il potenziamento e lo sviluppo dei collegamenti ferroviari, il by pass.
Di estrema importanza inoltre il progetto relativo al distretto della nautica, che costituisce un forte volano di sviluppo per il territorio e la ripresa economica del nostro sistema industriale.
Partendo da tali considerazioni e dai dati statistici sull'andamento del nostro scalo rispetto ai porti nazionali e internazionali, il presidente Parrello ha quindi avviato con gli imprenditori portuali, presenti numerosi all'incontro, un ragionamento sulle prospettive future per lo sviluppo dello scalo, condividendo con le imprese l'esigenza di fare sistema tra i vari soggetti pubblici e privati allo scopo di individuare in maniera completa ed esaustiva le soluzioni a problematiche che, se non gestite in maniera coordinata e tempestiva, potrebbero rappresentare un fattore di mancata competitività per il sistema economico locale o comunque un

freno allo sviluppo.
Ragionamento condiviso ed approfondito anche da Luca Minardi, Presidente dell'Unione Utenti del Porto di Ravenna, che ha ricordato come "il presupposto fondante su cui si basa l'esistenza e lo sviluppo di un qualunque sistema di imprese sia la sua competitività. In un momento di crisi come quello attuale, il mantenimento di tale presupposto rappresenta parimenti e indissolubilmente la capacità di sopravvivenza del porto stesso.
Diventa pertanto fondamentale individuare e perseguire con chiarezza e nel più breve tempo possibile le relative priorità di intervento conseguenti all'attenta individuazioni dei drivers che regolano tale settore.
L'approfondimento dei

BONYAD SHIPPING LINE EUROPE LTD
Agenti: BULK SERVICE LINES AGENCIES s.r.l. - Genova
Servizi di linea con cadenza mensile da Ravenna per:
Jeddah - Dammam - Kuwait - Jebel Ali
Bandar Abbas - Ras Laffan
Bandar Imam Khomeini - Assaluyeh
IMBARCO MERCI VARIE
Subagente:
INTERCONTINENTAL Shipping Agency srl
Marina di Ravenna - Tel. 0544.531831 - Fax 0544.530088
e-mail: intal@linknet.it

S.E.R.S. s.r.l.
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

Sede legale: 48100 RAVENNA - Via Di Roma, 47
Tel. 0544 39719 - Fax 0544 33594 - C.P. 415

Sede operativa: 48023 Marina di Ravenna (RA) - Via Marmarica, 50
Tel. 0544 536711 - Fax 0544 539472

Base operativa: 48010 Porto Corsini (RA) – Molo S. Filippo
Tel. 0544 446335 – 0544 446360 – Fax 0544 447778

S.E.R.S. srl
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI
E SALVATAGGI

Servizi tecnico-nautici per un'efficiente sicurezza del porto di Ravenna

Piloti del Porto
Via Molo Dalmazia, 101
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530204-530453

S.E.R.S. srl
Via di Roma,47
48100 Ravenna
Tel. 0544/39719

Gruppo Ormeggiatori
Via Fabbrica Vecchia, 5
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530505-530116

produzione industriale e ha la necessità di realizzare opere che migliorino i collegamenti con il territorio

per 140 milioni di euro, per la sicurezza

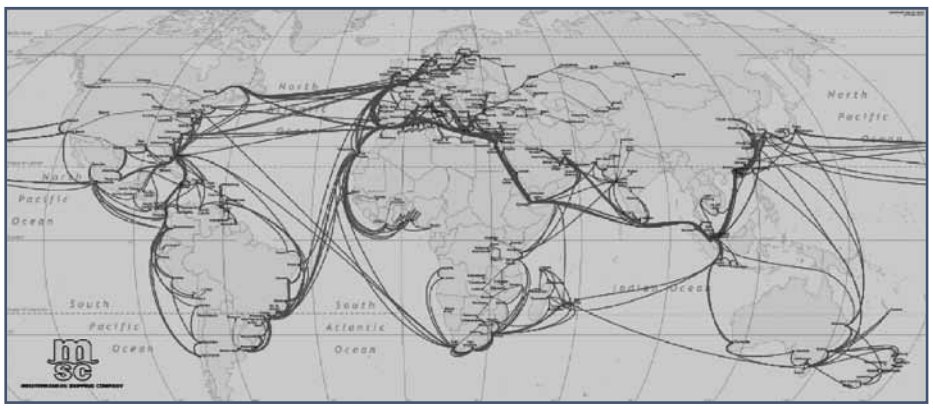
fondali e il contestuale adeguamento delle banchine rappresentano al momento inequivocabilmente i due interventi fondamentali sui quali concentrare tutti gli sforzi e le risorse a disposizione dei soggetti pubblici, evitando ritardi che potrebbero essere determinanti per lo spostamento dei traffici verso porti che già possono disporre di tali dotazioni infrastrutturali o che comunque stanno operando per conseguirle in tempi brevi".
Altro aspetto sul quale Confindustria pone la massima attenzione è la necessità che gli enti pubblici concorrano ad attivare le leve di loro pertinenza "affinchè l'ottemperanza e il rispetto delle leggi perseguite dagli operatori del porto di Ravenna siano un obbligo anche per gli operatori di tutti gli altri porti italiani.
Non può infatti essere ammissibile, sottolinea Minardi, che vi sia una "soggettiva" interpretazione nella attuazione delle leggi in vigore tale da creare meccanismi di distorsione della concorrenza a scapito del "buon operato" degli imprenditori ravennati".
Un elemento di riflessione condiviso dall'Autorità Portuale e dagli industriali è stata infine la necessità di adeguamento dei servizi portuali a standard quanti/qualitativi adeguati al nostro scalo per evitare la perdita di competitività verso porti concorrenti in grado di dare servizi più efficaci ed in tempi minori.
Quello del fattore tempo è stato giudicato da tutte le parti presenti come un elemento chiave nella realizzazione degli investimenti illustrati dall'Autorità Portuale e da Confindustria Ravenna per consentire una rapida e tempestiva ripresa del settore portuale e logistico.
Il presidente Parrello ha inoltre dato conto degli investimenti fatti, in essere e previsti dall'Autorità Portuale (rispettivamente per lavori conclusi 90 milioni di euro, per lavori in corso 107 milioni, per gare 78 milioni, per opere in attesa di autorizzazione prima della gara 3 milioni, per nuove opere 135 milioni); delle azioni messe in campo per lo sviluppo del porto; delle nuove "regole del porto" su cui si sta lavorando. Ha inoltre informato sulla aggiudicazione della gara per la gestione del costruendo terminal crociere.

Aumenta il dividendo della Sapir

Si è svolta presso la Sala "Sergio Bandini" della Cassa di Risparmio di Ravenna S.p.A. l'Assemblea degli Azionisti SAPIR che ha approvato il bilancio 2008. L'esercizio si è chiuso con un utile di 8.771.365,10 euro (nel 2007 era stato di 5.740.549,17 euro). L'Assemblea ha deliberato di corrispondere un dividendo di euro 0,20 per azione (nel 2007 era stato di euro 0,17). Il bilancio consolidato al 31 dicembre 2008 presenta un valore della produzione di 51,080 milioni di euro (2007: 47,956 milioni di euro) ed un utile d'esercizio di 10,914 milioni di euro (2007: 6,863 milioni di euro, al netto degli effetti fiscali).
Il Patrimonio netto del Gruppo passa da 81,291 milioni di euro a 104,603 milioni di euro.

FIORE s.r.l.
ORTONA (CH)
ITALY
Spedizioni internazionali
Agenzia Marittima
Impresa Portuale
Magazzini e Depositi
www.fioreortona.com
info@fioreortona.com
Via Cervana, Ortona (CH)
Tel. 085.9066900
Fax 085.9062886

msc
mediterranean shipping co. geneva



Servizi di linea "tutto contenitori" in tutto il mondo ogni settimana

Linea "A" settimanale da Ravenna per Haifa/Ashdod (Israele)

Transit time per: *Haifa (4 giorni) - *Ashdod (6-7 giorni)

Linea "B" settimanale da Ravenna per Izmir/Gemlik/Istanbul (Turchia)

Transit time per: *Izmir (5 giorni) - *Gemlik (6 giorni) - *Istanbul (7 giorni)

Linea "C" settimanale da Ravenna per Mersin (Sud Turchia) Alexandria (Egypt)

Transit time per: *Mersin (14 giorni) - *Alexandria (16 giorni)

Linea "D" settimanale da Ravenna per Pireo (Grecia) / Limassol (Ciprio) / Beirut (Libano) / Lattakia (Syria) / Tartous (Syria)

Transit time per: *Pireo (4 giorni) - *Limassol (7 giorni) - *Beirut (8 giorni) - *Lattakia (10 giorni)

NUOVO SERVIZIO!!!

Linea "H" Albania / Croatia Express service settimanale da Ravenna per Durazzo (Albania) / Ploce (Croazia)

Transit time per: *Durazzo (24 Hours) - *Ploce (6 giorni)

WORLDWIDE DESTINATIONS IN TRANSHIPMENT

PER INFORMAZIONI E NOLI RIVOLGERSI A:
AG.MAR. LE NAVI SEAWAYS SRL - Via Aquileia, 5 - 48100 RAVENNA
Tel.: 0544 / 599 311 / Fax 0544 / 420410 (EXP.) 0544 / 420649 (IMP.)
Mail export dept.: montanarim@msclenavi.it
Mail import dept.: violar@msclenavi.it

CERTITRANS SEZIONE TRASPORTI DI CERTICHIM
AZIENDA CERTIFICATA CERTIFICATO N. 098 NORMA UNI EN 29002

CICLAT TRASPORTI

- Trasporto inerti e materiali di cava
- Trasporto rifiuti con motrici scarrabili, autotreni e motrici doppia trazione
- Trasporti eccezionali e carico tubi con piantane
- Carico rifiuti e materiali vari
- Servizio movimento terra, scavi, demolizioni, carico merci sfuse
- Pulizie industriali, canalizzazioni, bonifica serbatoi
- Lavaggi a caldo di parti industriali e cassonetti R.S.U.
- Servizio computerizzato di individuazione percorsi, smaltimenti
- Traffico e consegna merce al cliente
- In possesso delle autorizzazioni per ogni genere di trasporto

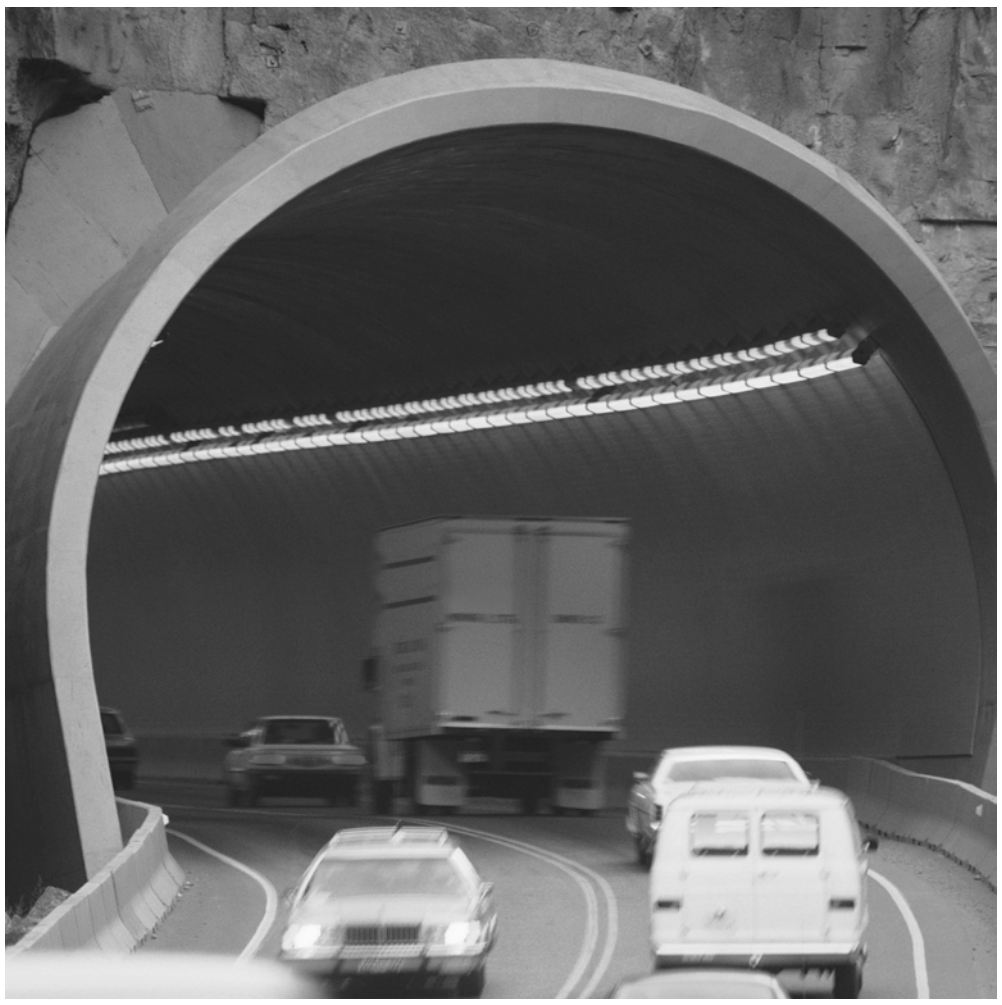
• TITOLARE DELLA CONCESSIONE RILASCIATA DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA PER L'ELIMINAZIONE DEI RESIDUI DELLE OPERAZIONI PORTUALI

CICLAT TRASPORTI soc. coop a.r.l.
Sede Legale: Via F. Negri, 22 48100 Ravenna *Ufficio Trasporti:* Via Baiona 174 Tel. 0544 453342
Amministrazione: Tel. 0544 451027 Fax 0544 451073 - *e-mail* ciclattrasporti@libero.it

Trasporti a cura di FITA-CNA

La regolamentazione approvata dal comitato centrale della Fita Cna

Come ottenere i rimborsi autostradali Ecco i parametri da applicare



Rimborsi autostradali: il Comitato Centrale della Fita Cna, ha approvato nella seduta del 28 maggio la deliberazione 15/09 contenente le procedure per ottenere il beneficio.
Il rimborso può essere richiesto per i transiti autostradali eseguiti dal 1° Gennaio al 31 Dicembre del 2008 con veicoli euro 2,3,4 o superiori, appartenenti alle classi B, 3, 4 e 5 del sistema di classificazione assi sagoma.
Attualmente i fondi a disposizione per questa misura ammontano circa 58 milioni e 500mila euro.

Le percentuali

Gli indici da applicare al fatturato in pedaggi in base alla categoria ecologica del mezzo sono i seguenti:
1 per i veicoli Euro due;
1,5 per i veicoli Euro tre;
1,75 per quelli euro quattro o superiori.
(Ricordiamo che sono esclusi completamente dal beneficio i veicoli Euro zero ed Euro uno).
Una volta applicati tali indici, le percentuali da applicare al fatturato in pedaggi sono:

Fatturato globale annuo in euro.	% di riduzione
Da 51.646,00 a 206.583,00	4,33 %
Da 206.584 a 516.457	6,50 %
Da 516.458 a 1.032.914	8,67 %
Da 1.032.915 a 2.582.284	10,83 %
Oltre 2.582.284,00	13,00 %

Transiti notturni e deviazioni obbligatorie

I transiti effettuati con ingresso in autostrada tra le 22 e le 2 o uscita tra le 2 le 6, hanno diritto ad un'ulteriore riduzione compensata pari al 10% delle percentuali esposte nella precedente tabella.
Per quanto riguarda i rimborsi dei pedaggi corrisposti per le deviazioni obbligatorie in autostrada dalla viabilità ordinaria, per il 2008 sono stati riconosciuti solo per le deviazioni dalla SS 16 Adriatica (nel tratto compreso tra i comuni di Gabicce Mare e Vasto) alla corrispondente tratta autostradale della A14 nel periodo tra il 27 Giugno e il 7 Settembre 2008, dalle ore 19.00 alle ore 5.00.
Le domande dovranno essere presentate (pena l'esclusione dal beneficio) in via telematica dalle ore 9.00 del 1° Luglio alle ore 14 del 30 Luglio 2009.

Confederazione Nazionale *dell'*Artigianato
e della Piccola e Media Impresa
Associazione Provinciale di Ravenna

SEDAR CNA SERVIZI E-mail: cnaservizi@ra.cna.it

SOCIETÀ ITALIANA MARE PULITO
SERVIZI ECOLOGICI PORTUALI
• Ritiro e smaltimento rifiuti dalle navi in porto e in rada
• Sterilizzazione dei rifiuti potenzialmente infetti • Pulizia degli specchi acquei
• Pulizia delle banchine • Fornitura di acqua alle navi
SIMAP s.r.l. - 48100 Ravenna - Via Antico Squero 58 - tel. 0544 450848 - fax 0544 689196
e-mail: info@simapravenna.it

C.A.P.A SOC. COOP. a r.l.
piccoli trasporti
nazionali internazionali
Trasporto merci in genere da 1 a 150 q.li
Sede - Uffici
Magazzino merci
Porto S. Vitale
Via Zani 8 RAVENNA
Tel. 0544/436501
Fax 0544/436725

consar
consorzio sterratori autotrasportatori ravennati

UN SISTEMA

A supporto della mobilità delle merci con un processo di movimentazione che si sviluppa dal trasporto tradizionale alla logistica. **Q**ualità e **P**rofessionalità della struttura ne permettono la realizzazione.

RAPPORTO SOCIALE

• Capitale sociale da versare (€ 103,30/mese)	3.098,74 €
• Provvigione base sul fatturato	8%
• Tempi di riscossione prestazione	95 giorni
• Tempi pagamento gasolio	95 giorni
• Sconto gasolio	0,062 €/litro
• Tempi pagamento autostrade	60 giorni

INCENTIVI SOCIALI
NUOVI SOCI CHE AMPLIANO IL PARCO MEZZI CONSAR
• Riscossione delle prestazioni effettuate a 60 gg. per i primi 12 mesi

via Vicoli, 93 - 48100 Ravenna • tel. 0544/469111 - fax 0544/469243

Il sindaco Matteucci: “In questo caso si ridurrebbero di molto i vantaggi per la nostra città”

“L’Eni non è interessata a realizzare un rigassificatore in Adriatico”

Il sindaco Matteucci e il presidente della Provincia Giangrandi, dopo aver preso contatti con gli amministratori che ospiteranno un rigassificatore, sembrano sempre più convinti che la città non avrebbe nessuna convenienza ad ospitare un rigassificatore.

“Ho sempre detto - ammette Fabrizio Matteucci - che per costruire un rigassificatore il nostro interlocutore naturale doveva essere l'Eni. Ebbene, durante l'assemblea dei soci dello scorso 20 aprile, proprio l'amministratore delegato Paolo Scaroni, ha dichiarato che Eni non costruirà mai un rigassificatore in Italia, perché avrebbe dei problemi con l'antitrust.

E a questo punto, visto che non ci sarà Eni tra i nostri interlocutori, i possibili vantaggi per la città già si riducono notevolmente".

Nelle ultime settimane Matteucci e Giangrandi hanno preso contatto con gli amministratori di Pisa e Rovigo (due comuni che ospiteranno dei rigassificatori), per capire meglio quali convenienze ci siano in un'operazione del genere.

"A Rovigo - rivela Matteucci - erano state promesse delle forniture di gas a prezzo scontato. In realtà, però, a fronte della disponibilità ad ospitare un rigassificatore, la comunità locale riceverà soltanto un bonus una tantum di dodici milioni di euro assolutamente non adeguato. E anche a Pisa è stato promesso un beneficio economico dello stesso livello”.

“Mi auguro invece - insiste il sindaco - che il governo decida di riaprire la partita degli sconti per la benzina in favore di quei territori nei quali viene estratto il gas, anche a mare. Il sottosegretario Vegas ha già preso degli impegni in tal senso e spero che la vicenda venga affrontata anche con il ministro Scajola, quando arriverà a Ravenna all'assemblea di Confindustria il 19 giugno".

legacoop Ravenna

Cooperative
e qualità sociale
per lo sviluppo

Lega Provinciale delle Cooperative di Ravenna
Ravenna, via Faentina 106
tel. 0544.509511 - fax 0544.465747
www.legacoop.ra.it - legacoop@legacoop.ra.it

MOSAICO HOTELS
Hotel & Residence Management

Mosaico Hotels Via Darsena, 9 48100 Ravenna Tel. +39.0544.456665 Fax +39.0544.456673 www.mosaicohotels.it info@mosaicohotels.it

HOTEL MOSAICO

Camera singola • colazione a buffet	€ 57,00
Camera doppia • colazione a buffet	€ 85,00
Camera doppia • uso singola • colazione a buffet	€ 68,00
Camera tripla• colazione a buffet	€ 68,00

Appartamenti

Monolocale	1 giorno € 60	min. 3 giorni € 55
Trilocale	1 giorno € 85	min. 3 giorni € 70
Attico	1 giorno € 95	min. 3 giorni € 85

HOTEL MOSAICO suite

Monolocale • colazione a buffet
• 1 giorno € 53 • min. 3 giorni € 48

Bilocale • colazione a buffet
• 1 giorno € 66 • min. 3 giorni € 62

Bilocale • per 2 persone • colazione a buffet
• 1 giorno € 83 • min. 3 giorni € 72

Villa S. Maria in Foris

Camera doppia “Classic” • colazione a buffet	€ 90,00
Camera doppia “Superior” • colazione a buffet	€ 100,00
Camera doppia “Suite” • colazione a buffet	€ 110,00
Camera doppia “Classic” • uso singola • colazione a buffet	€ 90,00
Camera doppia “Superior” • uso singola • colazione a buffet	€ 100,00
Camera doppia “Suite” • uso singola • colazione a buffet	€ 110,00

Servizio Hotel Mosaico: aria cond., telefono, Sky, Wi-Fi, frigobar, cassaforte, parcheggio privato, biciclette gratuite.
Servizio Suite Mosaico: biancheria, pulizie, accessori e cucina attrezzata, tv, parcheggio.
Servizio Appartamenti: biancheria, pulizie, accessori e cucina attrezzata, tv, parcheggio.
Servizio Villa Foris: aria condizionata, telefono, Sky, Wi-Fi, frigobar, cassaforte, biciclette gratuite.

L'impianto sorge su un'area di 20 ettari, all'inaugurazione il Primo ministro albanese Sali Berisha

Inaugurato a Valona il nuovo terminal della Pir per il transito di gpl e petrolio

È stato inaugurato, alla presenza del Primo Ministro albanese Sali Berisha e del Vice Ministro per lo Sviluppo Economico con delega al Commercio Estero Adolfo Urso il terminal costiero nella baia di Valona, su un'area di 20 ettari, per il transito di GPL e prodotti petroliferi.

Un'opera realizzata dal Gruppo PIR fondato nel 1920 e leader in Italia nel settore della logistica portuale con i suoi depositi costieri nei porti di Ravenna, Genova, e di Zarzis in Tunisia, specializzati nello stoccaggio e movimentazione - esclusivamente per conto terzi - di prodotti petroliferi, chimici e alimentari. All'inaugurazione, accanto a Guido Ottolenghi, il vice sindaco Giannantonio MIngozzi.

"L'investimento complessivo, a cui partecipa anche la Simest, è stato di circa 60 milioni di Euro, il più grande realizzato da una impresa italiana in Albania - ha spiegato il Vice Ministro - il terminal apre di fatto il mercato energetico dell'Albania alle imprese petrolifere italiane e agevola l'esportazione (anche verso l'Italia) del greggio albanese".

"Il terminal colmerà un vuoto nel sistema logistico dell'Albania, paese che da alcuni anni vive una fase di forte sviluppo economico - prosegue il Vice Ministro - ma ancora oggi risulta sprovvisto di idonee strutture per l'importazione e la distribuzione dei prodotti petroliferi, garantendo agli operatori del settore una base logistica indipendente di livello internazionale e permettendo così di ottimizzare l'importazione dei prodotti petroliferi con naviglio di elevato tonnellaggio". "Questa opera progettata per avere un impatto ambientale minimo - ha proseguito Urso - è collegata alle principali vie di comunicazione terrestre (rete ferroviaria e stradale, quest'ultima oggetto di importanti lavori di sviluppo) e alle infrastrutture del Corridoio Europeo VIII, rendendo in tal modo agevole il raggiungimento dei mercati limitrofi (Montenegro, Kosovo, Macedonia e Grecia Settentrionale, con oltre 9 milioni di abitanti) e riaffermando così il ruolo di Valona come porta d'accesso all'Adriatico ed ai Balcani, anche grazie al favorevole posizionamento geografico rispetto alle principali raffinerie del centro Mediterraneo".

Tra queste raffinerie vanno ricordate tra le altre quella di Taranto distante 125 miglia, Falconara 275, Augusta, Priolo e Milazzo 290 e Corinto 450. La capacità di stoccaggio iniziale del deposito sarà di circa 55.000 m3 per prodotti petroliferi e di 4.000 m3 per GPL. L'infrastruttura portuale, che include anche la realizzazione di importanti opere marine (2 moli frangiflutti al cui interno sorge un pontile dedicato, e la predisposizione per circa 600 mt di banchine) progettata per accogliere navi da circa 20.000 tonnellate nella prima fase e da oltre 30.000 nelle fasi successive, è stata concepita nel rispetto dei più alti standard internazionali di sicurezza e tutela ambientale e sarà un terminal all'avanguardia nel Mediterraneo.

www.portoravennanews.com
www.portoravennanews.com
www.portoravennanews.com

Compagnia Portuale Ravenna
Un'impresa per il porto
Imbarco - Sbarco
e movimentazione merci
nel Porto di Ravenna
48100 RAVENNA - Via Antico Squero, 6 - Tel. (0544) Centralino 452863
Telefax (0544) 451190 - Telex 551017 COPORT I

UNI EN ISO 9001:2000 CERTIQUALITY SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO
ALA LOGISTICA AMBIENTE s.c.r.l.
ASSOCIATA CICLAT
Sistemi logistici integrati
al servizio
del Porto di Ravenna
• TITOLARE DELLA CONCESSIONE RILASCIATA DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI PORTUALI DI PORTABAGAGLI
ALA LOGISTICA AMBIENTE soc. coop. a.r.l.
Sede Legale: Via F. Negri, 22 - 48100 Ravenna *Amministrazione*: Via Baiona, 174
Tel. 0544 451027 Fax 0544 451073

SECOMAR SERVIZI ECOLOGIA MARE
Member of CISQ Federation RINA ISO 9001:2000 Certified Quality System
La Società, concessionaria del servizio antinquinamento nel Compartimento Marittimo di Ravenna, fornisce servizi di:
• *Prevenzione e bonifica degli inquinamenti marini e delle acque interne*
• *Ritiro e trattamento rifiuti liquidi da bordo delle navi*
• *Pulizia degli specchi acquei*
• *Bunkeraggi*
48023 Marina di Ravenna (RA) - Via del Marchesato, 35
Tel. 0544.530534 - Fax 0544.530846
Direzione: dirt@secomar.it
Ufficio tecnico: re@secomar.it
Ufficio operativo: op@secomar.it