AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

Via Magazzini Anteriori, 63
48100 Ravenna
Tel. +39 (0544) 424511
Fax +39 (0544) 421945
E-mail: info@port.ravenna.it
Internet: www.port.ravenna.it

porto di ravenna

(n. 8 agosto 2009)

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

Via Magazzini Anteriori, 63
48100 Ravenna
Tel. +39 (0544) 424511
Fax +39 (0544) 421945
E-mail: info@port.ravenna.it
Internet: www.port.ravenna.it

Mensile su portualità e trasporti, anno XV n. 8 redazione: via Raul Gardini, 20 Ravenna tel. 335.6194107. Sped.abb.post. 45% art.2 comma 20/b L. 662/96 filiale di Ravenna. Tasse pagate. Tassa riscossa. € 1,00

ECCO IL PROGETTO DELLA E55

alle pagg. 2-3

FIORE
CASA FONDATA NEL 1960
CASA DI SPEDIZIONI
AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI AEREE
RAVENNA (ITALY)
Phone: (0544) 598511
Fax: (0544) 423414
Telex 550369 Fiomar
E-Mail: fiore@fioreravenna.it
www.fioreravenna.it
IATA
SERVIZIO AEREO
SISTEMA QUALITÀ ISO 9002

terminal NADEP OVEST Srl

Via Piomboni, 2 • 48100 Ravenna
Tel. 0544 487081 • Fax 0544 435034

Finalmente liberato l'equipaggio del rimorchiatore Buccaneer della Micoperi. Bartolotti: "Non è stato pagato alcun riscatto" pag. 5

Tutte le notizie sull'autotrasporto a cura della Fita-Cna

A pag. 6

TRAMACO
Transit and Maritime Company

Tra.Ma.Co
Via Magazzini Ant.ri 30 - 48100 Ravenna / Italy
· tel. +39-0544-426711 · fax +39-0544-426799
· tramaco@tramaco.net

> La nuova infrastruttura progettata dall'Anas si estenderà per 400 chilometri ed avrà

Dopo 26 anni di dibattiti inizierà finalmente della E55 da Orte al passante di Mestre

Dopo 26 anni dai primi documenti, il Consiglio comunale si esprimerà sul tracciato della E55. Inizierà così l'iter amministrativo che porterà, nell'arco di un decennio, alla piena realizzazione della nuova E45/E55.

La nuova infrastruttura, progettata da Anas, si estenderà per 400 chilometri e avrà la caratteristica di autostrada da Orte al passante di Mestre. Essa rappresenterà, un corridoio diretto, di importanza strategica sul piano nazionale, tra il Centro-Sud e il Nord-Est dell'Italia, e la prosecuzione naturale del Corridoio Europeo 5 sull'asse Lisbona a Kiev quale sbocco a sud per i Paesi europei.
Per quanto riguarda il territorio ravennate, in posizione di primo piano lungo il tracciato Orte-Mestre, il nuovo tratta si estenderà per circa 20 chilometri e trasformerà l'attuale SS.309 (Romea) in strada del Parco del delta del Po.
Il primo segmento della strada, partendo da Civitavecchia, ricalcherà la E45 fino a Ravenna, con piccole varianti rispetto al tratto attuale, e diventerà a pedaggio. Da Ravenna a Mestre si realizzerà un nuovo tracciato stradale per circa 134 chilometri, anche questo a pedaggio.

I COSTI

L'investimento complessivo stimato per la realizzazione dell'infrastruttura supera i 9 miliardi di euro. Il contributo pubblico richiesto per la realizzazione dell'opera ammonta a circa 1,4 miliardi di euro. La durata della concessione è prevista in 49 anni. L'intervento coinvolge il territorio di 6 Regioni e 11 Province.

IL PROGETTO

Il progetto preliminare, già approvato da ANAS

I TEMPI

Per l'affidamento della concessione si prevede un tempo di 2 anni.
L'esecuzione dei lavori è prevista per lotti anche con esecuzione contemporanea:
• Per la messa in sicurezza del tracciato del E45 (Lotto 1) si prevede la realizzazione in 7 anni dall'avvio della concessione, i primi 2 anni per i progetti definitivo, esecutivo, preparazione cantiere ecc.
• Per il tratto di Ravenna (Lotto 2: E55 Tangenziale di Ravenna, tratta Ravenna Ferrara Mare) si prevede la realizzazione in 7 anni dall'avvio della concessione, i primi 3 anni per i progetti definitivo, esecutivo, preparazione cantiere ecc.
• Per il tratto fino a Mestre (Lotto 3: tratta Ferrara Mare - Mestre) si prevede la realizzazione in 9 anni dal avvio della concessione, i primi 3 anni per i progetti definitivo, esecutivo, preparazione cantiere ecc.

Il sindaco: " Positivo l'incontro con le categorie economiche"

"Questo - ha affermato il Sindaco di Ravenna Fabrizio Matteucci aprendo in Municipio la conferenza stampa sull'E55 - è il momento in cui si definisce il tracciato di questa importante infrastruttura.
Abbiamo fatto una riunione utilissima con i rappresentanti delle categorie economiche e i sindacati. Dall'incontro è uscita una convergenza totale. Il Consiglio comunale si esprimerà sulle proposte di miglioramento che presenteremo alla Regione. Sono almeno 26 anni, come ho potuto appurare consultando i documenti del Comune, che si discute dell'E55 per 'sbottigliare' il nodo di Bologna. L'E55 è una infrastruttura di cui l'Italia ha bisogno e molto utile per Ravenna. La carenza infrastrutturale è il 'tallone di Achille' della nostra economia.
Le nostre proposte di miglioramento partono dal presupposto che quest'opera si deve realizzare e tengono conto di due aspetti: le esigenze dell'economia locale e il tema di come alleggerire il traffico. Si articolano sostanzialmente su tre temi:
1) la gratuità del tratto ravennate
2) la proposta di alcune migliorie al progetto per alleggerire il traffico in strade oggi prossime al collasso, a partire dall'innesto di Fornace Zarattini
3) Infine consideriamo molto importante il capitolo delle opere collaterali per fare in modo che l'E55 sprigioni tutte le sue potenzialità. Ad esempio, collegata alla realizzazione dell' E 55 e del by pass c'è sicuramente la Romea Dir, in primo luogo per quanto riguarda il collegamento con il porto.

Fabrizio Matteucci

A Ravenna - ha assicurato il Sindaco - non prevarrà quella cultura del no che in altre parti dell'Italia ha bloccato opere importanti".

Per l'imbarco e lo sbarco fuori dalla nave le vostre merci sono nelle nostre mani!

CO.FA.RI
CooperativaFacchiniRiuniti
Facchinaggio **I**ndustriale
Noleggio pale meccaniche
e carrelli elevatori
Sezione Portuale:
1ª parallela Via Classicana, 15
ViaGiovanniBacci44Tel.0544/452861-Ravenna

porto di ravenna
mistral
Direttore responsabile:
Lorenzo Tazzari
Editore e proprietario:
Mistral Comunicazione Globale s.a.s. di M. Vittoria Venturelli & C. Via Raul Gardini, 20 - Ravenna
Fotocomposizione:
FullPrint - Ravenna
Foto: *Giampiero Corelli e Fabrizio Zani*
Chiuso il 31-08-2009.
Reg. Trib di Ravenna n. 1044 dell'1/02/95 R.N.S. n. 5381
Questo periodico è associato all'Unione Stampa Periodica Italiana

DAL 1904
Raffaele Turchi
Agenti marittimi, spedizionieri, commissari d'avaria
Mediatori marittimi - Movimentazione e Magazzinaggio
merci varie e pezzi speciali - Imbarchi e sbarchi
Periti nautici e merceologici
Member of CISQ Federation
RINA
ISO 9001:2000
Certified Quality System
Via Alberoni, 31 - 48100 Ravenna Tel. (0544) 212417 - Fax (0544) 217579 - Tlx 550018 TURCHI I
E-mail: raffaele_turchi@raffaeleturchi.it - Internet: www.raffaeleturchi.it
SUB AGENTI IN TUTTI I PORTI ITALIANI

Casa di Spedizioni
Martini Vittorio s.r.l.
PARTENZE REGOLARI
FULL CONTAINER
GROUPAGE
CONVENTIONAL CARGO
MARINA DI RAVENNA
Tel. 0544/531.555 - Fax 531864
marvit-intal@linknet.it
SYSTEM CERTIFICATION ISO 9001 SGS

la caratteristica dell'autostrada. Il tracciato interesserà 20 km di territorio ravennate

l'iter amministrativo per la realizzazione

• Per il completamento e l'ammodernamento del tracciato del E45 (lotto 4) si prevede la realizzazione in 20 anni dal avvio della concessione.
Per il pedaggio è proposto il sistema Multilane Free Flow: sistema di pagamento automatizzato, che permette ai veicoli il pagamento del pedaggio mentre sono in movimento, senza sosta o riduzione della velocità.

LE MODALITA' DI PROCEDURA

La realizzazione dell'intervento segue le procedure relative alla Legge Obiettivo che assegna la delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive. La Legge, in estrema sintesi, prevede:
• Procedure semplificate per l'autorizzazione degli interventi.
• Attribuisce al CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica), integrato dai Presidenti delle Regioni interessate, il compito di valutare le proposte dei promotori.
• Affida alle Regioni il compito di "sentire" i Comuni interessati in merito alla localizzazione delle opere.
Il Comune di Ravenna, per valutare la proposta pervenuta, ha istituito un apposito gruppo di lavoro costituito da:
• Servizio Pianificazione Mobilità.
• Servizio Progettazione Urbanistica.
• Servizio Ambiente.
• Servizio Strade.
Il gruppo di lavoro ha fornito le proprie valutazioni in merito alla VIA, agli obiettivi prestazionali e urbanistici.
La procedura attualmente prevede approvazione della valutazione del impatto ambientale (60 giorni) e la Regione a chiesto ai Comuni interessati il parere sulla localizzazione delle opere che deve deliberare il Consiglio Comunale (30 giorni).

Il Pri: "Sosteniamo pienamente la necessità di potenziare le nuove interconnessioni con il porto"

Il capogruppo del PRI in Consiglio Comunale Paolo Gambi ed il vicesindaco Giannantonio Mingozzi prendono parte in questi giorni alle varie fasi di approfondimento e di confronto (Giunta, Commissione Consigliare, Associazioni imprenditoriali) utili a definire la proposta finale del tracciato dell'E55 (corridoio autostradale ravennate della Mestre/Orte/Civitavecchia) che l'Amministrazione Comunale presenterà nella prima seduta di settembre al Consiglio Comunale per la necessaria deliberazione.

Giannantonio Mingozzi

"Condividiamo l'urgenza, affermano Gambi e Mingozzi, di far pervenire a Regione ed ANAS (nei ristretti tempi che la procedura ci concede) un parere compiuto circa le integrazioni e le correzioni da apportare alla proposta dell'ANAS (promotore dell'opera) ed ai Ministeri competenti affinché il tracciato risulti pienamente rispondente alle esigenze della collettività, dell'economia e del nostro porto in particolare; ribadiamo per questo la straordinaria importanza che assume la nuova arteria per le relazioni commerciali e trasportistiche delle nostre imprese con tutto il bacino del Nord Italia e dell'Europa, cancellando quell'handicap storico che penalizza Ravenna ormai da troppi anni".
"Per questo, sottolineano Gambi e Mingozzi, sosteniamo pienamente la necessità di potenziare le nuove interconnessioni con il porto ed il previsto By-pass del Candiano (opere non previste dall'ANAS) nel tratto di SS16 compreso tra la A14bis e la Classicana; l'eliminazione dell'incrocio a raso tra la 16 e il Dismano; il mantenimento a quattro corsie del tratto dismesso dell'attuale E45 nell'innesto con la nuova E55 perché rappresenta la principale penetrazione da Sud al porto via Statale 67".

corship s.p.a.
agenzia marittima e spedizioni
Ship Agents at all Italian Ports
Via Teodorico, 15 - 48100 Ravenna
Tel. 0544 451538 (24 ore)
Fax: 0544 451703
Tlx: 05194078329 Via UK
webpage: http://www.corshipspa.com
e-mail: corship@corshipspa.com
Member of CISQ Federation RINA ISO 9001:2000 Certified Quality System
First Class service our guarantee

COLUMBIA TRANSPORT s.r.l.
SERVIZI SETTIMANALI 20' E 40'
FULL CONTAINER DA RAVENNA PER:
Ashdod, Haifa (Israele)
Pireo, Salonicco (Grecia)
Limassol (Cipro)
Istanbul, Gemlik (Turchia)
Alessandria (Egitto)
INTERNATIONAL FORWARDING AGENTS
Ravenna, Via G. Matteotti, 31
Tel. 0544/34555 (4linee r.a.) • fax 34652
E-mail: rosanna@columbiarav.it

www.marittimaravennate.com

Morigi Roberto s.r.l.
CASA DI SPEDIZIONI
Studio di consulenza sulle normative per il commercio con l'estero - Dogane - Intrastat Iva comunitaria - Accise
47100 - FORLÌ
Via Punta di Ferro 2
Tel. (0543) 798942
Fax (0543) 798623

Il responsabile nazionale della Filt-Cgil fa il punto sul provvedimento in discussione tra Governo e opposizione

Ercolani: “La nuova legge sui porti prenda Ravenna come riferimento, non Venezia”

"La nuova legge di riforma della portualità potrà rifarsi semmai ai modelli di Ravenna, Genova o Savona, non certo a quelli di Venezia o Triste dove la frammentazione la fa da padrona".
Ultimo giorno di luglio: anche la discussione all'ottava commissione del Senato della riforma della Legge 84/94 sulla portualità italiana, viene sospesa per le ferie estive, ma il responsabile nazionale per i porti della Filt-Cgil, il ravennate Massimo Ercolani non intende mandare in vacanza "un tema così delicato".
"L'obiettivo del governo è quello di avere il nuovo testo per ottobre - dice Ercolani - ma non credo che si troverà l'accordo. C'è troppa distanza tra maggioranza e opposizione. E il sindacato è molto critico. La prima criticità che individuo riguarda il lavoro portuale e l'art. 18 col quale vengono rilasciate concessioni di aree demaniali per svolgere l'attività di movimentazione delle merci.
A Ravenna Sapir, Setramar e gli altri terminal lavorano tutti in base all'art. 18. Sulla base di questa regolamentazione i terminal si avvalgono delle prestazioni delle aziende articolo 17 (le Compagnie portuali, ad esempio) e di lavoratori portuali propri.
Solo in caso di picchi ulteriori si ricorre all'appalto. La proposta di modifica dell'articolo 18, così come è stata presentata dal relatore di maggioranza, Luigi Grillo, punta tutto sulla frammentazione e la deregulation. Il ricorso all'appalto di personale diventa strutturale e non eccezionale, si autorizzano sub concessioni delle aree e di segmenti di lavorazioni. Sono ammmesse integrazioni tra aziende che operano in base all'art. 18 e quelle dell'art. 16. Si destruttura il patrimonio delle imprese, alla faccia della competizione. Per questi motivi giudichiamo inaccettabile la proposta del governo".
Ma Ercolani esprime altri dubbi. "Penso alla nomina del presidente dell'Autorità Portuale. Scompare il parere degli enti locali, la nomina viene dal Consiglio dei ministri, e la Regione può opporre un eventuale veto, che può essere superato. Il Comitato portuale viene svuotato di competenze, tutte in capo al presidente dell'AP in una logica di verticalizzazione e non più di concertazione. Insomma, credo che il cammino per un accordo sia ancora molto lontano".

BONYAD SHIPPING LINE EUROPE LTD
Agenti: BULK SERVICE LINES AGENCIES s.r.l. - Genova
Servizi di linea con cadenza mensile da Ravenna per:
Jeddah - Dammam - Kuwait - Jebel Ali
Bandar Abbas - Ras Laffan
Bandar Imam Khomeini - Assaluyeh
IMBARCO MERCI VARIE
Subagente:
INTERCONTINENTAL Shipping Agency srl
Marina di Ravenna - Tel. 0544.531831 - Fax 0544.530088
e-mail: intal@linknet.it

S.E.R.S. s.r.l.
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

Sede legale: 48100 RAVENNA - Via Di Roma, 47
Tel. 0544 39719 - Fax 0544 33594 - C.P. 415

Sede operativa: 48023 Marina di Ravenna (RA) - Via Marmarica, 50
Tel. 0544 536711 - Fax 0544 539472

Base operativa: 48010 Porto Corsini (RA) – Molo S. Filippo
Tel. 0544 446335 – 0544 446360 – Fax 0544 447778

S.E.R.S. srl
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI
E SALVATAGGI

Servizi tecnico-nautici per un’efficiente sicurezza del porto di Ravenna

Piloti del Porto
Via Molo Dalmazia, 101
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530204-530453

S.E.R.S. srl
Via di Roma,47
48100 Ravenna
Tel. 0544/39719

Gruppo Ormeggiatori
Via Fabbrica Vecchia, 5
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530505-530116

> Il presidente Bartolotti assicura: “Non è stato pagato alcun riscatto”. Soddisfazione del ministro Frattini

Dopo quattro mesi di prigionia i pirati liberano l’equipaggio del rimorchiatore della Micoperi

Dopo quasi quattro mesi di prigionia, sono stati liberati i marinai italiani che erano sequestrati in Somalia a bordo del rimorchiatore Buccaneer della Micoperi. Lo ha annunciato il ministro degli esteri Franco Frattini. Il rimorchiatore d'altura Buccaneer era stato sequestrato da pirati somali lo scorso 11 aprile nel golfo di Aden con a bordo dieci italiani, cinque romeni e un croato. Nessuna notizia dei membri non italiani dell'equipaggio.

Frattini ha espresso il suo "più vivo compiacimento per la positiva soluzione della vicenda. Alle famiglie una partecipe vicinanza in questo momento di gioia, dopo mesi di comune attesa e preoccupazione". Frattini ha voluto ringraziare le autorità del governo di transizione somalo e in particolare il primo ministro della Somalia, le autorità del Puntland, il Dispositivo interforze di forze speciali imbarcato sulla San Giorgio e coordinato in area di operazioni dal Cofs (Comando interforze per le operazioni delle forze speciali).

Trova una felice soluzione una vicenda che più volte è sembrata precipitare per la minaccia di uccidere l'equipaggio.

Ecco il primo commento di Silvio Bartolotti, titolare della Micoperi, dopo la liberazione del rimorchiatore: "Non c'è stato blitz e non è stato pagato alcun riscatto. Al momento convenuto i militari sono saliti a bordo del Buccaneer e hanno preso possesso della nave".

"La nave - ha aggiunto - è già in navigazione verso Gibuti, dove dovrebbe arrivare entro un paio di giorni, scortata da navi militari. I miei uomini stanno tutti bene e una volta arrivati a Gibuti valuteranno la situazione, secondo l'umore psicologico, se proseguire in nave o se rientrare in Italia in aereo. Io comunque prenderò il primo volo utile per Gibuti, perché voglio riabbracciare quanto prima i miei uomini".

"Sono certo di interpretare il sentimento di tutti i ravennati nell'esprimere gioia e sollievo per la liberazione dell'equipaggio del Buccaneer". Così il sindaco, Fabrizio Matteucci, commenta la notizia della liberazione dei marinai sequestrati quattro mesi fa in Somalia a bordo del rimorchiatore della Micoperi.

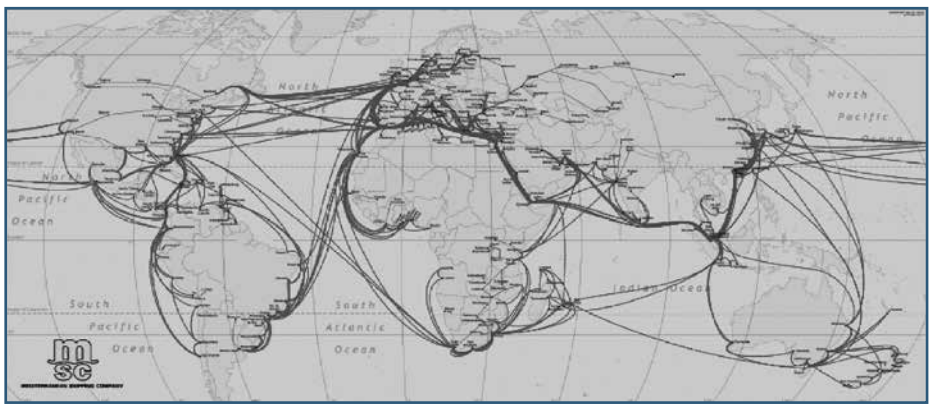
Il sindaco ha raggiunto Silvio Bartolotti, general manager della Micoperi, nella sede dell'azienda, in via Trieste, per manifestargli personalmente la propria soddisfazione. Allo stesso modo Matteucci era stato tra i primi, all'indomani del sequestro, a testimoniare a Bartolotti la vicinanza e il sostegno della comunità ravennate. "Sono stati - aggiunge il sindaco - quattro lunghi mesi di ansia e preoccupazione. Per Bartolotti, che è un brillante imprenditore e un caro amico, è la fine di un incubo. Ringrazio il ministro degli Esteri e l'unità di crisi della Farnesina. Ora l'auspicio è che tutti i componenti dell'equipaggio possano al più presto riabbracciare le loro famiglie".

"E' una notizia davvero gradita e attesa - commenta il coordinatore del Pdl, Gianguido Bazzoni - quella della liberazione del Buccaneer e dei 16 membri del suo equipaggio dopo quattro mesi di prigionia e senza il pagamento di nessun riscatto.

Ci uniamo dunque alla gioia di Silvio Bartolotti, della MICOPERI, dei familiari dei marinai di tutti coloro che hanno operato senza sosta affinché questa dolorosa vicenda terminasse nel migliore dei modi".

FIORE s.r.l.
ORTONA (CH)
ITALY
Spedizioni internazionali
Agenzia Marittima
Impresa Portuale
Magazzini e Depositi
www.fioreortona.com
info@fioreortona.com
Via Cervana, Ortona (CH)
Tel. 085.9066900
Fax 085.9062886

msc mediterranean shipping co. geneva



Servizi di linea “tutto contenitori” in tutto il mondo ogni settimana

Linea "A" settimanale da Ravenna per Haifa/Ashdod (Israele)

Transit time per: *Haifa (4 giorni) - *Ashdod (6-7 giorni)

Linea "B" settimanale da Ravenna per Izmir/Gemlik/Istanbul (Turchia)

Transit time per: *Izmir (5 giorni) - *Gemlik (6 giorni) - *Istanbul (7 giorni)

Linea "C" settimanale da Ravenna per Mersin (Sud Turchia) Alexandria (Egypt)

Transit time per: *Mersin (14 giorni) - *Alexandria (16 giorni)

Linea "D" settimanale da Ravenna per Pireo (Grecia) / Limassol (Ciprio) / Beirut (Libano) / Lattakia (Syria) / Tartous (Syria)

Transit time per: *Pireo (4 giorni) - *Limassol (7 giorni) - *Beirut (8 giorni) - *Lattakia (10 giorni)

NUOVO SERVIZIO!!!

Linea "H" Albania / Croatia Express service settimanale da Ravenna per Durazzo (Albania) / Ploce (Croazia)

Transit time per: *Durazzo (24 Hours) - *Ploce (6 giorni)

WORLDWIDE DESTINATIONS IN TRANSHIPMENT

PER INFORMAZIONI E NOLI RIVOLGERSI A:
AG.MAR. LE NAVI SEAWAYS SRL - Via Aquileia, 5 - 48100 RAVENNA
Tel.: 0544 / 599 311 / Fax 0544 / 420410 (EXP.) 0544 / 420649 (IMP.)
Mail export dept.: montanarim@msclenavi.it
Mail import dept.: violar@msclenavi.it

CERTITRANS SEZIONE TRASPORTI DI CERTICHIM
AZIENDA CERTIFICATA CERTIFICATO N. 098 NORMA UNI EN 29002
CICLAT TRASPORTI

- Trasporto inerti e materiali di cava
- Trasporto rifiuti con motrici scarrabili, autotreni e motrici doppia trazione
- Trasporti eccezionali e carico tubi con piantane
- Carico rifiuti e materiali vari
- Servizio movimento terra, scavi, demolizioni, carico merci sfuse
- Pulizie industriali, canalizzazioni, bonifica serbatoi
- Lavaggi a caldo di parti industriali e cassonetti R.S.U.
- Servizio computerizzato di individuazione percorsi, smaltimenti
- Traffico e consegna merce al cliente
- In possesso delle autorizzazioni per ogni genere di trasporto

• TITOLARE DELLA CONCESSIONE RILASCIATA DALL’AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA PER L’ELIMINAZIONE DEI RESIDUI DELLE OPERAZIONI PORTUALI

CICLAT TRASPORTI soc. coop a.r.l.
Sede Legale: Via F. Negri, 22 48100 Ravenna *Ufficio Trasporti:* Via Baiona 174 Tel. 0544 453342
Amministrazione: Tel. 0544 451027 Fax 0544 451073 - *e-mail* ciclattrasporti@libero.it

Trasporti a cura di FITA-CNA

Le spiegazioni relative alle prime disposizioni operative per la sua corretta compilazione

Diffusa dal ministero la circolare esplicativa sull'impiego della Scheda di trasporto

È stata diffusa, d'intesa con il ministero dell'Interno, una circolare esplicativa su alcuni aspetti contenuti nella precedente circolare del 17 luglio 2009, relativa all'istituzione della scheda di trasporto ed alle prime disposizioni operative per la sua corretta compilazione, che spetta al committente del trasporto, oltre che per agevolarne il controllo da parte delle forze dell'ordine.

È quanto annuncia il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti. «La nuova circolare trae spunto dagli approfondimenti effettuati in sede tecnica sulla tematica di questo documento di recente istituzione, che si propone l'obiettivo di garantire la tracciabilità delle operazioni di autotrasporto, e tiene conto dell'esigenza di apportare tempestivamente semplificazioni, nonchè di fornire precisazioni in grado di evitare fraintendimenti in sede di controllo, che avrebbero potuto danneggiare lo svolgimento dell'attività di autotrasporto. Con questo scopo, sono stati analizzati quesiti e richieste di portata generale, pervenuti al ministero dell'Interno ed a quello delle Infrastrutture e dei Trasporti, da organizzazioni associative di vettori e committenti, ma anche da importanti settori economici.

A molti quesiti, gli uffici dei due ministeri hanno ritenuto possibile fornire chiarimenti di natura tecnica, rinviando quelli più complessi (in materia di documenti equipollenti e di trasporti di collettame), ad ulteriori approfondimenti di carattere giuridico. Fra le questioni affrontate e risolte dalla circolare, vanno segnalate importanti semplificazioni nella compilazione della scheda, con riferimento alla possibilità di avvalersi di modalità come copie fotografiche e riproduzioni informatiche, ed alla prassi commerciale utilizzata per le operazioni di trasporto più complesse, nonchè alla tutela della riservatezza dei soggetti coinvolti nella filiera del trasporto.

Sono state inoltre fornite indicazioni sul trasporto internazionale, sull'utilizzo dei sub-vettori e dei consorzi di imprese di autotrasportatori. Subito dopo la pausa estiva, saranno compiutamente definite le questioni sospese e quelle che dovessero essere nel frattempo rappresentate dalle imprese del settore, anche attraverso il confronto con le associazioni interessate, che sarà svolto nell'ambito della Consulta generale per l'autotrasporto e la logistica».

SIMAP S.r.l.
SOCIETÀ ITALIANA MARE PULITO
SERVIZI ECOLOGICI PORTUALI
• Ritiro e smaltimento rifiuti dalle navi in porto e in rada
• Sterilizzazione dei rifiuti potenzialmente infetti • Pulizia degli specchi acquei
• Pulizia delle banchine • Fornitura di acqua alle navi
SIMAP s.r.l. - 48100 Ravenna - Via Antico Squero 58 - tel. 0544 450848 - fax 0544 689196
e-mail: info@simapravenna.it

Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa
Associazione Provinciale di Ravenna
SEDAR CNA SERVIZI E-mail: cnaservizi@ra.cna.it

C.A.P.A. SOC. COOP. a r.l.
piccoli trasporti
nazionali internazionali
Trasporto merci in genere da 1 a 150 q.li
Sede - Uffici
Magazzino merci
Porto S. Vitale
Via Zani 8 RAVENNA
Tel. 0544/436501
Fax 0544/436725

consar
consorzio sterratori autotrasportatori ravennati
UN SISTEMA
A supporto della mobilità delle merci con un processo di movimentazione che si sviluppa dal trasporto tradizionale alla logistica. Qualità e Professionalità della struttura ne permettono la realizzazione.
RAPPORTO SOCIALE
• Capitale sociale da versare (€ 103,30/mese) 3.098,74 €
• Provvigione base sul fatturato 8%
• Tempi di riscossione prestazione 95 giorni
• Tempi pagamento gasolio 95 giorni
• Sconto gasolio 0,062 €/litro
• Tempi pagamento autostrade 60 giorni
INCENTIVI SOCIALI
NUOVI SOCI CHE AMPLIANO IL PARCO MEZZI CONSAR
• Riscossione delle prestazioni effettuate a 60 gg. per i primi 12 mesi
via Vicoli, 93 - 48100 Ravenna • tel. 0544/469111 - fax 0544/469243

Il provvedimento dovrebbe portare una boccata d'ossigeno alle piccole e medie imprese

Righini (Api): "Con la moratoria un aiuto concreto alle imprese"

Renzo Righini, Presidente dell'Api (Associazione Piccole e Medie Industrie della Provincia di Ravenna) commenta così questa importante novità, introdotta a quasi un anno dalla crisi che dallo scorso ottobre ha cambiato la fisionomia dei mercati su scala mondiale, riflettendo ancora oggi i suoi effetti sull'economia.
In più occasioni - prosegue Righini - abbiamo denunciato la sofferenza delle imprese a fronte di atteggiamenti e statuizioni unilaterali da parte delle banche che hanno azzerato il potere contrattuale delle Pmi, quindi esprimiamo fiducia nei confronti di questa nuova misura che auspichiamo porti una boccata d'ossigeno alle tante realtà che vedranno sospesi per 12 mesi i pagamenti delle quote capitale di mutui e leasing immobiliari.
Il limite che abbiamo comunque ben presente, e che circoscrive l'elenco dei potenziali destinatari, è dato dalla possibilità di usufruire della moratoria solo per le imprese con meno di 250 dipendenti, un fatturato inferiore ai 50 milioni di euro, unitamente all'assenza di situazioni di sofferenza verso alcun istituto di credito alla data del 30 settembre 2008.
Sarà quindi importante agire con un'attività di monitoraggio continuo per verificare che le misure messe in campo siano indirizzate soprattutto verso quel tessuto che ha investito in ricerca e sviluppo e che oggi, a causa della crisi, si trova in estrema difficoltà. Per aderire all'accordo, entrato in vigore lo scorso 3 agosto, le banche dovranno sottoscrivere un'apposita comunicazione con la quale si impegnano a renderlo operativo entro 45 giorni dall'adesione. Finalmente un segnale forte - conclude Righini - per sostenere realmente le nostre imprese e, di conseguenza, l'economia di tutto il paese.
L'auspicio è che anche gli istituti di credito che operano nel nostro territorio aderiscano all'iniziativa nei termini previsti dall'accordo, e che le condizioni concesse alle imprese siano realmente in grado di offrire respiro alla già complessa gestione economico-finanziaria.

legacoop
Ravenna
Cooperative
e qualità sociale
per lo sviluppo
Lega Provinciale delle Cooperative di Ravenna
Ravenna, via Faentina 106
tel. 0544.509511 - fax 0544.465747
www.legacoop.ra.it - legacoop@legacoop.ra.it

MOSAICO HOTELS
Hotel & Residence Management
Mosaico Hotels Via Darsena, 9 48100 Ravenna Tel. +39.0544.456665 Fax +39.0544.456673 www.mosaicohotels.it info@mosaicohotels.it

HOTEL MOSAICO
Camera singola • colazione a buffet € 57,00
Camera doppia • colazione a buffet € 85,00
Camera doppia • uso singola • colazione a buffet € 68,00
Camera tripla• colazione a buffet € 68,00

Appartamenti
Monolocale 1 giorno € 60 min. 3 giorni € 55
Trilocale 1 giorno € 85 min. 3 giorni € 70
Attico 1 giorno € 95 min. 3 giorni € 85

HOTEL MOSAICO suite
Monolocale • colazione a buffet
• 1 giorno € 53 • min. 3 giorni € 48
Bilocale • colazione a buffet
• 1 giorno € 66 • min. 3 giorni € 62
Bilocale • per 2 persone • colazione a buffet
• 1 giorno € 83 • min. 3 giorni € 72

Villa S. Maria in Foris
Camera doppia "Classic" • colazione a buffet € 90,00
Camera doppia "Superior" • colazione a buffet € 100,00
Camera doppia "Suite" • colazione a buffet € 110,00
Camera doppia "Classic" • uso singola • colazione a buffet € 90,00
Camera doppia "Superior" • uso singola • colazione a buffet € 100,00
Camera doppia "Suite" • uso singola • colazione a buffet € 110,00

Servizio Hotel Mosaico: aria cond., telefono, Sky, Wi-Fi, frigobar, cassaforte, parcheggio privato, biciclette gratuite.
Servizio Suite Mosaico: biancheria, pulizie, accessori e cucina attrezzata, tv, parcheggio.
Servizio Appartamenti: biancheria, pulizie, accessori e cucina attrezzata, tv, parcheggio.
Servizio Villa Foris: aria condizionata, telefono, Sky, Wi-Fi, frigobar, cassaforte, biciclette gratuite.

La richiesta è motivata con la pesante crisi che sta colpendo gli scali marittimi.
Chiesto un incontro con il ministro

Assologistica chiede di sospendere il Dpr che aumenta del 50% le tasse portuali

Assologistica chiede di sospendere il Dpr che aumenta del 50% le tasse portuali e di ancoraggio. La richiesta è motivata dalla crisi deli porti. "Nel primo semestre 2009 l'industria portuale italiana - dice Assologistica - ha subito flessioni sia dei volumi che del fatturato ed una situazione finanziaria influenzata dalle pressanti richieste dei clienti di riduzioni tariffarie e forti dilazioni nei pagamenti".
La movimentazione delle rinfuse solide si è ridotta mediamente del 50%, i traffici ro-ro registrano una flessione del 26% con punte ancora maggiori in alcuni porti, le merci varie registrano una flessione media del 20% ma con picchi superiori al 50%. Il traffico contenitori nei principali porti di destinazione finale è diminuito tra il 15 ed il 27%, mentre quelli di trasbordo mostrano una maggiore tenuta con l'eccezione di Gioia Tauro che perde circa il 9%. Perfino il settore crocieristico prevede a fine 2009 un meno 2%.
"Tutta la catena logistica, dai trasporti ai magazzini risente degli effetti della caduta dell'attività portuale, che è analoga, se non peggiore, nei porti europei comunitari.
E le previsioni per il secondo semestre potrebbero essere ancora più pesanti per tutti. Questi dati hanno fatto decidere il 9 luglio scorso alla Commissione europea di predisporre in ottobre prossimo misure a breve termine per aiutare il settore ad emergere dalla crisi con i minor danni possibili. Ciò rende ancor più evidente l'incoerenza dell'aumento di quasi il 50% delle tasse portuali e di ancoraggio.
L'associazione chiede che il ministro dei Trasporti convochi al più presto tutte le parti interessate per valutare le proposte da avanzare in sede comunitaria a sostegno dei porti italiani.

www.portoravennanews.com
www.portoravennanews.com
www.portoravennanews.com

Compagnia Portuale Ravenna
Un'impresa per il porto
Imbarco - Sbarco
e movimentazione merci
nel Porto di Ravenna
48100 RAVENNA - Via Antico Squero, 6 - Tel. (0544) Centralino 452863
Telefax (0544) 451190 - Telex 551017 COPORT I

UNI EN ISO 9001:2000 CERTIQUALITY SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO
ALA LOGISTICA AMBIENTE s.c.r.l.
ASSOCIATA CICLAT
Sistemi logistici integrati
al servizio
del Porto di Ravenna
• TITOLARE DELLA CONCESSIONE RILASCIATA DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI PORTUALI DI PORTABAGAGLI
ALA LOGISTICA AMBIENTE soc. coop. a.r.l.
Sede Legale: Via F. Negri, 22 - 48100 Ravenna *Amministrazione*: Via Baiona, 174
Tel. 0544 451027 Fax 0544 451073

SECOMAR SERVIZI ECOLOGIA MARE
Member of CISQ Federation RINA ISO 9001:2000 Certified Quality System
La Società, concessionaria del servizio antinquinamento nel Compartimento Marittimo di Ravenna, fornisce servizi di:
• Prevenzione e bonifica degli inquinamenti marini e delle acque interne
• Ritiro e trattamento rifiuti liquidi da bordo delle navi
• Pulizia degli specchi acquei
• Bunkeraggi
48023 Marina di Ravenna (RA) - Via del Marchesato, 35
Tel. 0544.530534 - Fax 0544.530846
Direzione: dirt@secomar.it
Ufficio tecnico: re@secomar.it
Ufficio operativo: op@secomar.it