AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA
Via Magazzini Anteriori, 63
48100 Ravenna
Tel. +39 (0544) 424511
Fax +39 (0544) 421945
E-mail: info@port.ravenna.it
Internet: www.port.ravenna.it

porto di ravenna

(n. 9 settembre 2009)

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA
Via Magazzini Anteriori, 63
48100 Ravenna
Tel. +39 (0544) 424511
Fax +39 (0544) 421945
E-mail: info@port.ravenna.it
Internet: www.port.ravenna.it

Mensile su portualità e trasporti, anno XV n. 9 redazione: via Raul Gardini, 20 Ravenna tel. 335.6194107. Sped.abb.post. 45% art.2 comma 20/b L. 662/96 filiale di Ravenna. Tasse pagate. Tassa riscossa. E 1,00

“Porto strategico per le crociere”

Sottoscritto l’accordo con l’Eni per realizzare nell’area ex Sarom il nuovo distretto della nautica

Tutte le notizie sull'autotrasporto a cura della Fita-Cna

A pag. 6

FIORE
CASA FONDATA NEL 1960
CASA DI SPEDIZIONI
AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI AEREE
RAVENNA (ITALY)
Phone: (0544) 598511
Fax: (0544) 423414
Telex 550369 Fiomar
E-Mail: fiore@fioreravenna.it
www.fioreravenna.it
IATA
SERVIZIO AEREO
SISTEMA QUALITÀ ISO 9002

terminal NADEP OVEST Srl

Via Piomboni, 2 • 48100 Ravenna
Tel. 0544 487081 • Fax 0544 435034

TRAMACO
Transit and Maritime Company

Tra.Ma.Co
Via Magazzini Ant.ri 30 - 48100 Ravenna / Italy
· tel. +39-0544-426711 · fax +39-0544-426799
· tramaco@tramaco.net

> Riunito il Comitato Portule sotto la presidenza di Giuseppe Parrello. L'andamento delle merci

Traffici portuali in calo, l'Autorità Portuale deve rivedere il budget 2010

Si è svolta, presso la sede dell'Autorità Portuale di Ravenna, la riunione del Comitato Portuale presieduto da Giuseppe Parrello. Il presidente Parrello ha fornito alcuni dati relativi all'andamento delle merci in porto durante gli ultimi mesi.
Complessivamente si è registrata una riduzione dei traffici, cumulata ad agosto, pari al 30% circa, in linea con l'andamento degli altri porti del paese, con l'andamento dell'intera economia nazionale, e con l'andamento di porti esteri, per esempio quelli spagnoli.
A Ravenna, in settembre, dopo un agosto che ha rappresentato il mese peggiore con perdite del 52 % circa rispetto allo stesso mese dello scorso anno, si è percepito qualche segnale di ripresa.
I principali generi movimentati a Ravenna - prodotti metallurgici, minerali e materiali per l'edilizia - il cui progressivo aumento ha portato il tonnellaggio del porto ad una crescita costante durante gli ultimi dieci anni, ad agosto 2009 su una perdita complessiva di 4.800.000 tonnellate di merci secche hanno registrato un calo di 4,2 mln, più dell'80% della perdita totale di tutte le merceologie.
Il calo dei traffici, al quale corrisponde, evidentemente, una diminuzione degli incassi dell'Autorità Portuale, impone una revisione complessiva da parte dell'Ente delle proprie spese ed investimenti, al fine di concentrarsi sulle priorità e criticità che condizionano nella definizione delle le linee guida secondo le quali sarà costruito il budget per il 2010.

Per l'imbarco e lo sbarco fuori dalla nave le vostre merci sono nelle nostre mani!

CO.FA.RI
CooperativaFacchiniRiuniti
Facchinaggio **I**ndustriale
Noleggio pale meccaniche
e carrelli elevatori
Sezione Portuale:
1ª parallela Via Classicana, 15
ViaGiovanniBacci44Tel.0544/452861-Ravenna

porto di ravenna
mistral
Direttore responsabile:
Lorenzo Tazzari
Editore e proprietario:
Mistral Comunicazione Globale s.a.s. di M. Vittoria Venturelli & C. Via Raul Gardini, 20 - Ravenna
Fotocomposizione:
FullPrint - Ravenna
Foto: *Giampiero Corelli e Fabrizio Zani*
Chiuso il 30-09-2009.
Reg. Trib di Ravenna n. 1044 dell'1/02/95 R.N.S. n. 5381
Questo periodico è associato all'Unione Stampa Periodica Italiana

DAL 1904
Raffaele Turchi
Agenti marittimi, spedizionieri, commissari d'avaria
Mediatori marittimi - Movimentazione e Magazzinaggio
merci varie e pezzi speciali - Imbarchi e sbarchi
Periti nautici e merceologici
Member of CISQ Federation RINA ISO 9001:2000 Certified Quality System
Via Alberoni, 31 - 48100 Ravenna Tel. (0544) 212417 - Fax (0544) 217579 - Tlx 550018 TURCHI I
E-mail: raffaele_turchi@raffaeleturchi.it - Internet: www.raffaeleturchi.it
Sub Agenti in tutti i porti italiani

Casa di Spedizioni
Martini Vittorio s.r.l.
PARTENZE REGOLARI
FULL CONTAINER
GROUPAGE
CONVENTIONAL CARGO
MARINA DI RAVENNA
Tel. 0544/531.555 - Fax 531864
marvit-intal@linknet.it
ISO 9001 SGS

> La società si è aggiudicata la gestione del nuovo terminal crocieristico di Porto Corsini

La Venezia Terminal Passeggeri: “Ravenna porto strategico in Adriatico

La Venezia Terminal Passeggeri gestira' il nuovo porto crociere di Ravenna. V.T.P., societa' che gestisce lo scalo crociere di Venezia e che nel 2008 ha movimentato oltre 1,7 milioni passeggeri, si e' aggiudicata la concessione fino al 2019 del nuovo terminal ravennate in costruzione nell'area di Porto Corsini.
Ad affiancare la societa' lagunare, una cordata costituita dall'Aeroporto ''Guglielmo Marconi '' di Bologna, l'agenzia Bassani Spa e Royal Caribbean Cruises Ltd, secondo gruppo crocieristico mondiale che ttraverso cinque marchi e 38 navi serve quattro milioni di ospiti ogni anno. ''Trasferiremo anche a Ravenna il nostro know-how e l'esperienza maturata in laguna, che ci ha portato ad entrare nel novero dei leader mondiali del comparto - sottolinea Sandro Trevisanato, presidente della Venezia terminal Passeggeri, ricordando che Vtp ha gia' vinto importanti sfide, tra cui il quadruplicamento dei crocieristi Venezia negli ultimi dieci anni - Ravenna e' uno scalo strategico per tutto il Sistema Adriatico, in grado di offrire in tempi brevi nuove opportunita' turistiche ed economiche, catalizzando investitori di calibro internazionale''.

Per realizzare il nuovo terminal crociere di Ravenna, destinato prevalentemente a gestire traffico di passeggeri in transito, l'Autorita' Portuale di Ravenna prevede un investimento complessivo di circa 30 milioni di euro. Attualmente e' in fase di costruzione e la fine dei lavori del primo stralcio e' prevista per a primavera 2010.
Ubicato sul waterfront di Porto Corsini, sara' in grado di ospitare le navi piu' grandi in circolazione. Due dei quattro accosti previsti negli sviluppi potenziali futuri potranno ormeggiare navi fino a 350 metri di lunghezza con un pescaggio di 10,50 metri. L'area adiacente al Terminal, di circa 14 ettari, verra' urbanizzata e ospitera' spazi riservati ad uffici, parcheggi, un'area residenziale, aree verdi e hotel.

www.marittimaravennate.com

Morigi Roberto s.r.l.
Casa di Spedizioni
Studio di consulenza sulle normative per il commercio con l'estero - Dogane - Intrastat Iva comunitaria - Accise
47100 - FORLÌ
Via Punta di Ferro 2
Tel. (0543) 798942
Fax (0543) 798623

corship s.p.a.
agenzia marittima e spedizioni
Ship Agents at all Italian Ports
Via Teodorico, 15 - 48100 Ravenna
Tel. 0544 451538 (24 ore)
Fax: 0544 451703
Tlx: 05194078329 Via UK
webpage: http://www.corshipspa.com
e-mail: corship@corshipspa.com
Member of CISQ Federation
RINA
ISO 9001:2000
Certified Quality System
First Class service our guarantee

COLUMBIA TRANSPORT s.r.l.
SERVIZI SETTIMANALI 20’ E 40’
FULL CONTAINER DA RAVENNA PER:
Ashdod, Haifa (Israele)
Pireo, Salonicco (Grecia)
Limassol (Cipro)
Istanbul, Gemlik (Turchia)
Alessandria (Egitto)
INTERNATIONAL FORWARDING AGENTS
Ravenna, Via G. Matteotti, 31
Tel. 0544/34555 (4linee r.a.) • fax 34652
E-mail: rosanna@columbiarav.it

Prima assemblea dei soci dell'ente che coordinerà gli interventi di riqualificazione

Al lavoro l'Agenzia che riqualificherà l'area della Darsena di città

Si è svolta presso la sede dell'Autorità Portuale di Ravenna la prima Assemblea dei soci di Agen.Da., la società che si occuperà della riqualificazione della Darsena di città. Erano presenti per l'Autorità Portuale il Presidente Parrello, per Ravenna Holding il Presidente Gasperoni, per il Comune il Sindaco Matteucci, per la Camera di Commercio il Presidente Bessi, per la Provincia il Segretario Generale Capaldi.

Agen.Da, i cui soci sono Autorità Portuale (al 40%), Comune (al 20%), Ravenna Holding S.p.A. (al 20%), Provincia (al 10%) e Camera di Commercio (al 10%), è la Società che gestirà le attività di competenza pubblica correlate alla riqualificazione dell'ambito urbano della Darsena di città, così come individuato dal Piano Strutturale del Comune di Ravenna e dal Programma di Riqualificazione Urbana (PRU), nonché dal Piano Regolatore Portuale, sulla base dell'attività di indirizzo, programmazione, vigilanza e controllo da parte degli enti pubblici soci.

La società nasce con un capitale sociale di 120 mila euro.

Il C.d.A. è composto da tre membri: Elio Gasperoni, Presidente di Ravenna Holding S.p.A., membro designato dal Comune di Ravenna e nominato Presidente del C.d.A., Vittoria Sbrighi, Responsabile del Sistema Qualità e dell'Area tecnica amministrativa dell'Autorità Portuale di Ravenna, membro designato dall'Autorità Portuale di Ravenna, e Stefano Zunarelli, Professore Ordinario presso l'Università di Bologna e Presidente del Polo Scientifico - Didattico di Ravenna, membro designato da Camera di Commercio e Provincia. Sindaco revisore è stato nominato Franco Montanari.

I tre componenti del C.d.A. metteranno le proprie esperienze e competenze, derivanti dai ruoli sino ad oggi ricoperti da ciascuno di essi, al servizio della Società, rinunciando peraltro a percepire alcun compenso per questo.

Durante l'Assemblea sono state in primo luogo definite le linee di indirizzo e gli obiettivi della Società: svolgere un ruolo di "facilitatore", anche attraverso la creazione di uno sportello unico, nella gestione e realizzazione dei processi di trasformazione urbanistica, economica e sociale che interessano la Darsena di città; di "monitoraggio" su questi processi, e di raccolta delle idee, delle proposte e delle opinioni espresse dai soggetti a vario titolo coinvolti nel programma di riqualificazione della Darsena di città, al fine di realizzare un master plan economico, finanziario ed urbanistico che sintetizzi i progetti più significativi e più efficaci.

In questo senso l'azione svolta dalla Società va ad integrarsi con quella connessa al ruolo ed alle responsabilità che per legge fanno capo ad ogni singolo ente socio, senza in alcun modo sostituirsi ad esse.

La Società inoltre sarà il soggetto di riferimento sia per i proprietari pubblici e privati degli immobili in Darsena, sia per la ricerca e l'acquisizione di finanziamenti, pubblici e privati, a sostegno dell'attuazione di quanto previsto nel master plan.

Nel corso dell'Assemblea è stata comunicata l'avvenuta sottoscrizione di una Convenzione per la conferma e la piena attuazione della configurazione della società quale organismo dedicato allo svolgimento di compiti di interesse degli Enti locali nonché alla realizzazione di un controllo in comune sulla Società. E' stato stabilito inoltre che il contributo professionale, occasionale e di competenza di ogni singolo ente sarà dato alla Società gratuitamente; per quei servizi continuativi, di competenza di Agen.Da., che potranno essere forniti dai soci usufruendo delle strutture degli enti che partecipano alla Società sarà invece riconosciuto a quest'ultima esclusivamente il costo vivo che l'ente andrà a sostenere.

L'Assemblea ha anche voluto espressamente ringraziare, per il lavoro svolto, Carlo Borgomeo, cui era stato affidato nel luglio del 2008 l'incarico di aggiornare lo studio di fattibilità per la costituzione dell'Agenzia per lo sviluppo del progetto di riqualificazione della Darsena di Città.

BONYAD SHIPPING LINE EUROPE LTD
Agenti: BULK SERVICE LINES AGENCIES s.r.l. - Genova
Servizi di linea con cadenza mensile da Ravenna per:
Jeddah - Dammam - Kuwait - Jebel Ali
Bandar Abbas - Ras Laffan
Bandar Imam Khomeini - Assaluyeh
IMBARCO MERCI VARIE
Subagente:
INTERCONTINENTAL Shipping Agency srl
Marina di Ravenna - Tel. 0544.531831 - Fax 0544.530088
e-mail: intal@linknet.it

S.E.R.S. s.r.l.
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

Sede legale: 48100 RAVENNA - Via Di Roma, 47
Tel. 0544 39719 - Fax 0544 33594 - C.P. 415
Sede operativa: 48023 Marina di Ravenna (RA) - Via Marmarica, 50
Tel. 0544 536711 - Fax 0544 539472
Base operativa: 48010 Porto Corsini (RA) – Molo S. Filippo
Tel. 0544 446335 – 0544 446360 – Fax 0544 447778

S.E.R.S. srl
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI
Servizi tecnico-nautici per un'efficiente sicurezza del porto di Ravenna
Piloti del Porto
Via Molo Dalmazia, 101
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530204-530453
S.E.R.S. srl
Via di Roma,47
48100 Ravenna
Tel. 0544/39719
Gruppo Ormeggiatori
Via Fabbrica Vecchia, 5
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530505-530116

A disposizione delle imprese logistiche e ferroviarie 9 milioni di euro di contributi in tre anni

Emilia Romagna, per la Regione occorre puntare maggiormente sulle merci su ferrovia

Più ferro, meno gomma. Ovvero, riequilibrare il sistema di trasporto delle merci in Emilia-Romagna sviluppando quello ferroviario, in modo da ridurre l'inquinamento ambientale e aumentare la sicurezza della circolazione. È, in sintesi, quanto prevede un progetto di legge regionale - «Interventi per il riequilibrio del sistema di trasporto delle merci» - approvato dalla giunta, che andrà domani in Commissione territorio, ambiente e mobilità.

Per incentivare il trasporto su ferro, la Regione Emilia-Romagna metterà a disposizione di tutte le imprese logistiche e ferroviarie complessivamente nove milioni di euro di contributi in tre anni (tre milioni per ogni anno), a partire dal 2010. «Riteniamo che in un momento di crisi, dove sul tema del trasporto merci si rischia di perdere il lavoro di anni-spiega l'assessore alla mobiltàe ai trasporti della Regione, Alfredo Peri - occorre sostenere chi ancora è convinto che i servizi ferroviari debbano aumentare e non calare. La Commissione europea - conclude

Peri - ha autorizzato il nostro progetto di legge, che consentirà di spendere risorse del bilancio regionale destinate agli operatori che trasportano merci su ferro». A livello europeo, il calo del traffico ferroviario si è attestato intorno al 25%. Per contrastare questa tendenza, in base al progetto di legge la Regione Emilia Romagna concederà quindi contributi per la realizzazione di servizi di trasporto intermodale a treno completo (che utilizza, cioè, più modalità in una sola operazione di spedizione) e servizi di trasporto tradizionale a treno completo (con carri tradizionali). I volumi di traffico ferroviario merci movimentati dai nodi intermodali dell'Emilia-Romagna si aggirano intorno ai 15 milioni di tonnellate all'anno (dati 2007). Secondo l'ITL (Istituto sui Trasporti e la Logistica) questa quota rappresenta circa il 40% del totale delle merci che potrebbero andare su ferrovia (escluso il nodo di Ravenna, in quanto porto funzionale alla distribuzione di materie prime prevalentemente in import verso tutto il nord Italia). Dei cinque macro-bacini di domanda di servizi ferroviari individuati (Piacenza, Parma, Modena/Reggio-Emilia, Bologna/Ferrara e la Romagna), la maggior consistenza di flussi potenzialmente intercettabili dalla modalità ferro si trova da un lato nell'area di Modena/Reggio-Emilia, dall'altra in Romagna: sono le aree dove nasceranno i due futuri scali attualmente in costruzione (Marzaglia in provincia di Modena e Villaselva in provincia di Forlì-Cesena).

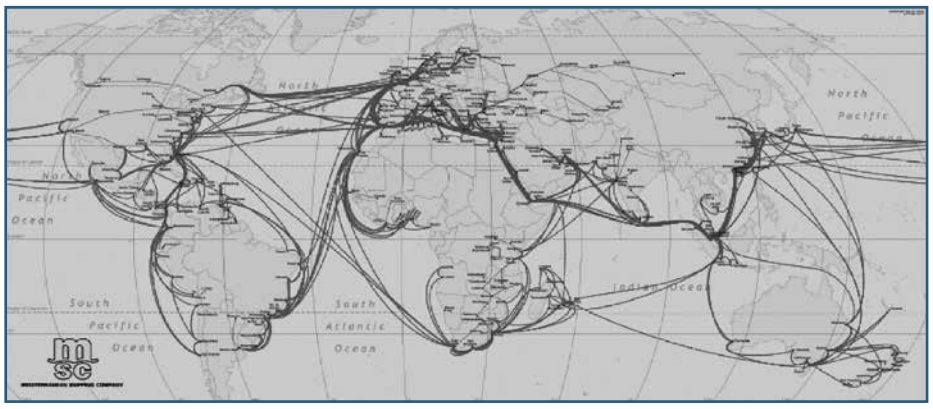
FIORE s.r.l.

ORTONA (CH)
ITALY

Spedizioni internazionali
Agenzia Marittima
Impresa Portuale
Magazzini e Depositi

www.fioreortona.com
info@fioreortona.com
Via Cervana, Ortona (CH)
Tel. 085.9066900
Fax 085.9062886

msc mediterranean shipping co. geneva



Servizi di linea "tutto contenitori" in tutto il mondo ogni settimana

Linea "A" settimanale da Ravenna per Haifa/Ashdod (Israele)

Transit time per: *Haifa (4 giorni) - *Ashdod (6-7 giorni)

Linea "B" settimanale da Ravenna per Izmir/Gemlik/Istanbul (Turchia)

Transit time per: *Izmir (5 giorni) - *Gemlik (6 giorni) - *Istanbul (7 giorni)

Linea "C" settimanale da Ravenna per Mersin (Sud Turchia) Alexandria (Egypt)

Transit time per: *Mersin (14 giorni) - *Alexandria (16 giorni)

Linea "D" settimanale da Ravenna per Pireo (Grecia) / Limassol (Ciprio) / Beirut (Libano) / Lattakia (Syria) / Tartous (Syria)

Transit time per: *Pireo (4 giorni) - *Limassol (7 giorni) - *Beirut (8 giorni) - *Lattakia (10 giorni)

NUOVO SERVIZIO!!!

Linea "H" Albania / Croatia Express service settimanale da Ravenna per Durazzo (Albania) / Ploce (Croazia)

Transit time per: *Durazzo (24 Hours) - *Ploce (6 giorni)

WORLDWIDE DESTINATIONS IN TRANSHIPMENT

PER INFORMAZIONI E NOLI RIVOLGERSI A:
AG.MAR. LE NAVI SEAWAYS SRL - Via Aquileia, 5 - 48100 RAVENNA
Tel.: 0544 / 599 311 / Fax 0544 / 420410 (EXP.) 0544 / 420649 (IMP.)
Mail export dept.: montanarim@msclenavi.it
Mail import dept.: violar@msclenavi.it

CERTITRANS SEZIONE TRASPORTI DI CERTICHIM
AZIENDA CERTIFICATA CERTIFICATO N. 098 NORMA UNI EN 29002

CICLAT TRASPORTI

- Trasporto inerti e materiali di cava
- Trasporto rifiuti con motrici scarrabili, autotreni e motrici doppia trazione
- Trasporti eccezionali e carico tubi con piantane
- Carico rifiuti e materiali vari
- Servizio movimento terra, scavi, demolizioni, carico merci sfuse
- Pulizie industriali, canalizzazioni, bonifica serbatoi
- Lavaggi a caldo di parti industriali e cassonetti R.S.U.
- Servizio computerizzato di individuazione percorsi, smaltimenti
- Traffico e consegna merce al cliente
- In possesso delle autorizzazioni per ogni genere di trasporto

• TITOLARE DELLA CONCESSIONE RILASCIATA DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA PER L'ELIMINAZIONE DEI RESIDUI DELLE OPERAZIONI PORTUALI

CICLAT TRASPORTI soc. coop a.r.l.
Sede Legale: Via F. Negri, 22 48100 Ravenna *Ufficio Trasporti:* Via Baiona 174 Tel. 0544 453342
Amministrazione: Tel. 0544 451027 Fax 0544 451073 - *e-mail* ciclattrasporti@libero.it

Trasporti a cura di FITA-CNA

> Autotrasporto di cose c/terzi: istituito il codice tributo per l'utilizzo in compensazione del credito d'imposta per Euro 5

Come mettere in compensazione l'acquisto di automezzi

Con la risoluzione n. 247/E del 15 settembre 2009 l'Agenzia delle entrate ha istituito il nuovo codice tributo per la fruizione in compensazione del credito d'imposta spettante per l'acquisizione di automezzi pesanti di ultima generazione (categoria Euro 5 o superiore).
Il credito d'imposta è fruibile in compensazione, utilizzando il seguente codice tributo: "6822", denominato "Credito d'imposta a favore delle imprese di autotrasporto, ai sensi dell'articolo 17, commi 35-undecies e 35-duodecies, legge 102/2009, di conversione del dl 78/2009."
Attenzione
Si ricorda che prima dell'effettivo utilizzo in compensazione del credito spettante le imprese beneficiarie devono dichiarare, ai sensi dell'art. 47 del DPR n. 445/2000, di non aver fruito, ovvero di avere rimborsato o depositato in un conto bloccato, eventuali aiuti illegali o dichiarati incompatibili dalla Commissione europea fruiti in precedenza.
A tal fine le imprese interessate devono compilare l'apposita dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, che si trova allegata alla lettera di concessione del beneficio, ed inviarla a mezzo fax al Ministero, allegando copia di un valido documento di identità del legale rappresentante.
Si fa presente che attualmente può essere messo in compensazione l'acconto del 50% del beneficio relativo alle acquisizioni di automezzi euro 5 o superiori realizzati nel 2007, come indicato nella comunicazione ministeriale pervenuta alle imprese ammesse al beneficio, a meno che le imprese stesse non abbiano espressamente richiesto di vedersi accreditata la somma come contributo diretto.

Confederazione Nazionale *dell'*Artigianato
e della Piccola e Media Impresa
Associazione Provinciale di Ravenna

SEDAR CNA SERVIZI E-mail: cnaservizi@ra.cna.it

SOCIETÀ ITALIANA MARE PULITO
SERVIZI ECOLOGICI PORTUALI
• Ritiro e smaltimento rifiuti dalle navi in porto e in rada
• Sterilizzazione dei rifiuti potenzialmente infetti • Pulizia degli specchi acquei
• Pulizia delle banchine • Fornitura di acqua alle navi
SIMAP s.r.l. - 48100 Ravenna - Via Antico Squero 58 - tel. 0544 450848 - fax 0544 689196
e-mail: info@simapravenna.it

C.A.P.A SOC. COOP. a r.l.
piccoli trasporti
nazionali internazionali
Trasporto merci in genere da 1 a 150 q.li
Sede - Uffici
Magazzino merci
Porto S. Vitale
Via Zani 8 RAVENNA
Tel. 0544/436501
Fax 0544/436725

consar
consorzio sterratori autotrasportatori ravennati
UN SISTEMA
A supporto della mobilità delle merci con un processo di movimentazione che si sviluppa dal trasporto tradizionale alla logistica. **Q**ualità e **P**rofessionalità della struttura ne permettono la realizzazione.

RAPPORTO SOCIALE
• Capitale sociale da versare (€ 103,30/mese) 3.098,74 €
• Provvigione base sul fatturato 8%
• Tempi di riscossione prestazione 95 giorni
• Tempi pagamento gasolio 95 giorni
• Sconto gasolio 0,062 €/litro
• Tempi pagamento autostrade 60 giorni

INCENTIVI SOCIALI
NUOVI SOCI CHE AMPLIANO IL PARCO MEZZI CONSAR
• Riscossione delle prestazioni effettuate a 60 gg. per i primi 12 mesi
via Vicoli, 93 - 48100 Ravenna • tel. 0544/469111 - fax 0544/469243

> Al centro dell'accordo anche un progetto produrre energia da fonti alternative

Cittadella della nautica, raggiunta l'intesa con l'Eni per la riqualificazione

Oggetto di una delle comunicazioni del presidente Parrello al Comitato portuale, è stato il progetto della Cittadella della Nautica e dell'Innovazione, rispetto al quale è stato raggiunto l'accordo con ENI per le aree.
Autorità Portuale, Protan ed ENI hanno presentato un Master plan, approvato dal Comitato di Vigilanza del PRUSST (Programma di Riqualificazione Urbana e di Sviluppo Sostenibile del Territorio) ed in attesa, ora, dell'approvazione da parte del Consiglio Comunale. Parallelamente l'Autorità Portuale ha lavorato e sta lavorando con tutte le Associazioni di categoria (Confindustria, CNA, API e Confartigianato), anche a livello nazionale, che hanno partecipato sin dall'inizio allo sviluppo ed alla promozione del progetto.
Compiuto questo ennesimo passo nella realizzazione del progetto, l'Autorità Portuale che ne ha seguito e sviluppato sin dall'inizio i contenuti - dalla costituzione dei gruppi di lavoro per studiarne la fattibilità e quindi il progetto; dalla firma del Protocollo d'Intesa a sostegno dello sviluppo del comparto della nautica romagnola sino al tavolo di valutazione tecnica con ENI - può considerare esaurito, in relazione al ruolo di coordinamento che era chiamata a svolgere, il proprio mandato.

ENERGIE ALTERNATIVE

Nel quadro di un progetto messo a punto dall'Autorità Portuale sarà realizzato un impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica da fonte solare, a servizio della sede dell'Autorità Portuale stessa.
Tale impianto sarà in grado di produrre una quantità di energia tale da soddisfare quasi completamente l'attuale fabbisogno dell'Ente e rappresenta un primo passo verso l'obiettivo di rendere l'intero porto autonomo dal punto di vista della fornitura di energia attraverso l'utilizzo di fonti di approvvigionamento alternative.
In questa ottica si colloca anche l'installazione di una turbina mini eolica sperimentale a Marina di Ravenna sulla diga foranea. Il posizionamento di questo palo eolico - risultato delle attività di ricerca e progettazione effettuate da Tozzi Nord - rientra, così come l'impianto fotovoltaico, all'interno di un progetto che Enipower, nel quadro dei contatti intercorsi con ENI in questi mesi, ha mostrato interesse a sviluppare su Ravenna.
Cassa di colmata dei Piomboni,
il blocco mette in crisi i lavori
Il Comitato Portuale è stato aggiornato stamane rispetto all'utilizzo della cassa di colmata del Piomboni, per la quale "si auspica nel più breve tempo possibile di arrivare ad una chiarificazione della situazione".
"Ciò eviterebbe - spiega una nota - che il protrarsi della condizione di indisponibilità della stessa cassa vada, oltre che a compromettere equilibri di carattere economico/finanziario, a bloccare lavori in corso od il cui avvio è previsto a breve termine, con tutte le conseguenze che questo comporterebbe, soprattutto in una situazione di crisi per far fronte alla quale è necessario esercitare una azione di accelerazione degli investimenti".

legacoop Ravenna
Cooperative
e qualità sociale
per lo sviluppo
Lega Provinciale delle Cooperative di Ravenna
Ravenna, via Faentina 106
tel. 0544.509511 - fax 0544.465747
www.legacoop.ra.it - legacoop@legacoop.ra.it

MOSAICO HOTELS
Hotel & Residence Management
Mosaico Hotels Via Darsena, 9 48100 Ravenna Tel. +39.0544.456665 Fax +39.0544.456673 www.mosaicohotels.it info@mosaicohotels.it

HOTEL MOSAICO
Camera singola • colazione a buffet € 57,00
Camera doppia • colazione a buffet € 85,00
Camera doppia • uso singola • colazione a buffet € 68,00
Camera tripla• colazione a buffet € 68,00

Appartamenti
Monolocale 1 giorno € 60 min. 3 giorni € 55
Trilocale 1 giorno € 85 min. 3 giorni € 70
Attico 1 giorno € 95 min. 3 giorni € 85

HOTEL MOSAICO suite
Monolocale • colazione a buffet
• 1 giorno € 53 • min. 3 giorni € 48
Bilocale • colazione a buffet
• 1 giorno € 66 • min. 3 giorni € 62
Bilocale • per 2 persone • colazione a buffet
• 1 giorno € 83 • min. 3 giorni € 72

Villa S. Maria in Foris
Camera doppia "Classic" • colazione a buffet € 90,00
Camera doppia "Superior" • colazione a buffet € 100,00
Camera doppia "Suite" • colazione a buffet € 110,00
Camera doppia "Classic" • uso singola • colazione a buffet € 90,00
Camera doppia "Superior" • uso singola • colazione a buffet € 100,00
Camera doppia "Suite" • uso singola • colazione a buffet € 110,00

Servizio Hotel Mosaico: aria cond., telefono, Sky, Wi-Fi, frigobar, cassaforte, parcheggio privato, biciclette gratuite.
Servizio Suite Mosaico: biancheria, pulizie, accessori e cucina attrezzata, tv, parcheggio.
Servizio Appartamenti: biancheria, pulizie, accessori e cucina attrezzata, tv, parcheggio.
Servizio Villa Foris: aria condizionata, telefono, Sky, Wi-Fi, frigobar, cassaforte, biciclette gratuite.

Lettera della Confederazione generale dei trasporti al ministro Matteoli

Confetra lancia l'allarme: il cargo ferroviario rischia di sparire

Allarme di Confetra: senza interventi mirati il cargo ferroviario rischia di sparire. La Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica in una lettera al ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Altero Matteoli, esprime «la sua soddisfazione per il capitolo "La liberalizzazione della rete ferroviaria italiana" contenuto nell'allegato Infrastrutture al Dpef 2010-2013, ma ribadisce anche la necessità di una risposta positiva al binomio liberalizzazione-competizione in materia di trasporto ferroviario».
«Il modello di holding delle Ferrovie italiane è certo conforme alla disciplina comunitaria - dice Nando Albini presidente della Confetra - tuttavia nel nostro Paese sono carenti due aspetti fondamentali.
Manca una chiara e trasparente separazione contabile tra attività connesse alla gestione delle infrastrutture e attività derivanti dalla prestazione dei servizi di trasporto; all'interno dei servizi di trasporto non c'è chiara distinzione tra il trasporto persone ed il trasporto merci né tra le diverse modalità del trasporto merci». Secondo Albini, «l'accessibilità al mercato ferroviario delle merci per nuovi operatori non è garantita da alcun organismo indipendente: basti pensare che l'Agenzia nazionale per la sicurezza ferroviaria - osserva - dipende, per l'applicazione pratica del suo mandato, pur sempre da Rfi e quest'ultima fa capo al gruppo Fs». Per Confetra, «il cargo ferroviario italiano continua a registrare contrazioni di volumi (così come evidenziato anche dalla Nota Congiunturale Confetra relativa al primo semestre 2009). La situazione non è dipendente solamente dall'attuale contingenza generale negativa. Le cause principali di una riduzione così consistente nel 2008 vanno ricercate nell'attuale sistema di governance Fs».
Nell'anno passato, fa notare Confetra, la viabilità stradale italiana ha registrato circa 80 miliardi di chilometri: il 25% di essi, percorso da automezzi industriali pesanti, rappresenta il mercato potenziale che un sistema ferroviario non monopolista potrebbe penetrare. Invece, sempre nel 2008, sommando tutte le modalità diverse del trasporto ferroviario, sono stati fatti poco più di 25 milioni di chilometri per il cargo a treni completi, cioè poco più dello 0,12%. «Il ministro Matteoli - prosegue Albini - ha manifestato la inequivocabile volontà politica di riequilibrare l'attuale situazione, il cui persistere porterà inevitabilmente alla scomparsa di un elemento fondamentale della nostra economia nazionale quale è il trasporto merci a mezzo ferrovia, con un conseguente aggravamento della situazione ambientale. Contiamo quindi - conclude Albini - sulla continuità dell'azione del ministro e sulla positiva conclusione delle questioni che sono rimaste pendenti prima delle ferie estive».

www.portoravennanews.com
www.portoravennanews.com
www.portoravennanews.com

Compagnia Portuale Ravenna
Un'impresa per il porto
Imbarco - Sbarco
e movimentazione merci
nel Porto di Ravenna
48100 RAVENNA - Via Antico Squero, 6 - Tel. (0544) Centralino 452863
Telefax (0544) 451190 - Telex 551017 COPORT I

UNI EN ISO 9001:2000 CERTIQUALITY SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO
ALA LOGISTICA AMBIENTE s.c.r.l.
ASSOCIATA CICLAT
Sistemi logistici integrati
al servizio
del Porto di Ravenna
• TITOLARE DELLA CONCESSIONE RILASCIATA DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI PORTUALI DI PORTABAGAGLI
ALA LOGISTICA AMBIENTE soc. coop. a.r.l.
Sede Legale: Via F. Negri, 22 - 48100 Ravenna *Amministrazione*: Via Baiona, 174
Tel. 0544 451027 Fax 0544 451073

SECOMAR SERVIZI ECOLOGIA MARE
Member of CISQ Federation RINA ISO 9001:2000 Certified Quality System
La Società, concessionaria del servizio antinquinamento nel Compartimento Marittimo di Ravenna, fornisce servizi di:
• *Prevenzione e bonifica degli inquinamenti marini e delle acque interne*
• *Ritiro e trattamento rifiuti liquidi da bordo delle navi*
• *Pulizia degli specchi acquei*
• *Bunkeraggi*
48023 Marina di Ravenna (RA) - Via del Marchesato, 35
Tel. 0544.530534 - Fax 0544.530846
Direzione: dirt@secomar.it
Ufficio tecnico: re@secomar.it
Ufficio operativo: op@secomar.it