AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA
Via Magazzini Anteriori, 63
48100 Ravenna
Tel. +39 (0544) 424511
Fax +39 (0544) 421945
E-mail: info@port.ravenna.it
Internet: www.port.ravenna.it

porto di ravenna

(n. 11 novembre 2009)

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA
Via Magazzini Anteriori, 63
48100 Ravenna
Tel. +39 (0544) 424511
Fax +39 (0544) 421945
E-mail: info@port.ravenna.it
Internet: www.port.ravenna.it

Mensile su portualità e trasporti, anno XV n. 11 redazione: via Enrico Mattei, 25 Ravenna tel. 335.6194107. Sped.abb.post. 45% art.2 comma 20/b L. 662/96 filiale di Ravenna. Tasse pagate. Tassa riscossa. E 1,00

Nuova linea traghetti Ravenna-Corinto

Riccardo Martini torna alla guida dell'Associazione spedizionieri

Bassi confermato presidente del Propeller

FIORE
CASA FONDATA NEL 1960
CASA DI SPEDIZIONI
AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI AEREE
RAVENNA (ITALY)
Phone: (0544) 598511
Fax: (0544) 423414
Telex 550369 Fiomar
E-Mail: fiore@fioreravenna.it
www.fioreravenna.it
IATA
SERVIZIO AEREO
SISTEMA QUALITÀ ISO 9002

terminal NADEP OVEST Srl

Via Piomboni, 2 • 48100 Ravenna
Tel. 0544 487081 • Fax 0544 435034

TRAMACO
Transit and Maritime Company

Tra.Ma.Co
Via Magazzini Ant.ri 30 - 48100 Ravenna / Italy
· tel. +39-0544-426711 · fax +39-0544-426799
· tramaco@tramaco.net

> Nei prossimi tre anni impegni per la realizzazione di interventi fondamentali per attestare il porto in un contesto più competitivo

Via libera a Bilancio di previsione e Piano triennale dei lavori dell'Autorità Portuale

Si è svolta, presso la sede dell'Autorità Portuale di Ravenna, la riunione del Comitato Portuale presieduto da Giuseppe Parrello. I principali argomenti trattati sono stati il Bilancio Previsionale 2010 con il relativo Programma Triennale dei Lavori dell'Autorità Portuale per gli anni 2010-2012 ed il Piano Operativo Triennale 2010- 2012 .

Le Delibere riguardanti questi temi, approvate oggi all'unanimità dal Comitato Portuale, scandiscono le tappe del futuro sviluppo del nostro scalo, recependo una serie di interventi infrastrutturali già programmati e finanziati per 150 milioni di Euro. I prossimi tre anni vedranno l'Autorità Portuale di Ravenna impegnata nella realizzazione di interventi fondamentali per attestare il porto in un diverso e più competitivo posizionamento nazionale ed internazionale . Anche il Bilancio di Previsione 2010 dell'Autorità Portuale evidenzia un positivo stato di salute dell'Ente che riesce, nonostante il calo delle proprie entrate derivante dal calo dei traffici legato alla crisi economica che dal 2008 si è fatta sentire a livello globale, a finanziare con risorse proprie sia manutenzioni ordinare e straordinarie delle parti comuni in ambito portuale sia la realizzazione di opere ed infrastrutture portuali sia il potenziamento di collegamenti viari e ferroviari legati alla movimentazione delle merci. Per quanto attiene al Bilancio Previsionale Triennale, si sottolinea che le risorse disponibili per la realizzazione di opere portuali ammontano complessivamente a circa 40 milioni di euro oltre ai 150 milioni di euro, già finanziati, ai quali si è fatto riferimento in precedenza. Già nel 2009 l'Autorità Portuale prevede, entro l'anno, esborsi (cassa), a fronte di lavori realizzati nel 2009, di oltre 40 milioni di euro. Il Presidente Parrello ha evidenziato come l'elaborazione del POT 2010 - 2012 si collochi in un momento indubbiamente difficile per il Paese e per i suoi porti anche dal punto di vista delle risorse pubbliche, poiché non è prevista, né ora nel DPEF né in altri atti di programmazione politica economica futuri, alcuna risorsa per lo sviluppo del sistema portuale italiano. Proprio per questo, è necessario, ancora più di prima, valorizzare ciò che si ha, sia in termini di disponibilità di risorse sia in termini di demanio portuale. Così per l'importante progetto di approfondimento del Candiano, in attesa dell'approvazione del Piano Regolatore Portuale (in relazione al quale esattamente un mese fa la Regione ha espresso parere positivo alla Valutazione di Sostenibilità Ambientale, che è stato poi inviato alla Provincia di Ravenna per la definitiva approvazione), l'Autorità Portuale è in grado di affrontare con risorse proprie, cioè senza finanziamenti statali, il completamento dei -11,50 mt fino a San Vitale.

I successivi approfondimenti fino a Largo Trattaroli, saranno determinati dalla concretizzazione del progetto del terminal container, così come saranno legati ad investimenti privati gli ulteriori eventuali dragaggi fino a San Vitale. Il Piano Operativo Triennale che oggi è stato approvato dal Comitato Portuale, così come previsto dalla Legge, è un Piano "credibile", "concreto" che programma opere che possono effettivamente essere realizzate nell'arco di tempo coperto dal Piano stesso.

Si tratta di un POT argomentato che tiene conto del porto nella sua interezza, degli obblighi che l'Autorità Portuale deve assolvere, per Legge, nello svolgimento dei propri compiti, e che è stato elaborato con chiari criteri che informano ed informeranno le azioni future. Sono quindi fondamentali gli interventi contemplati nel Bilancio di Previsione 2010 e nel connesso Piano Triennale 2010-2012, che consentono di dare attuazione a tutta quella serie di progetti strategici, già individuati nel Documento sul Porto sottoscritto due anni fa da tutte le Istituzioni locali e dalla Regione Emilia-Romagna e di cui è stata recentemente data diffusione ed informazione.

Nella redazione del Bilancio Previsionale 2010 l'Autorità Portuale si è ancora una volta impegnata nell'azione di contenimento della spesa corrente, riducendo, così come sempre fatto negli ultimi anni, le spese per consumi intermedi concentrando le proprie risorse su interventi infrastrutturali in grado di fare leva su finanziamenti privati e, dunque, cercando di attuare appieno quel ruolo di volano dell'economia che è dimostrato un porto può esercitare in termini di reddito e di occupazione a livello di economia regionale e nazionale.

porto di ravenna
mistral

Direttore responsabile:
Lorenzo Tazzari

Editore e proprietario:
Mistral Comunicazione Globale s.a.s.
di M. Vittoria Venturelli & C.
Via Enrico Mattei, 25 - Ravenna

Fotocomposizione:
FullPrint - Ravenna

Foto: *Giampiero Corelli e Fabrizio Zani*

Chiuso il 30-11-2009.

Reg. Trib di Ravenna n. 1044 dell'1/02/95 R.N.S. n. 5381

Questo periodico è associato all'Unione Stampa Periodica Italiana

COLUMBIA TRANSPORT s.r.l.

SERVIZI SETTIMANALI 20' E 40'
FULL CONTAINER DA RAVENNA PER:

Ashdod, Haifa (Israele)
Pireo, Salonicco (Grecia)
Limassol (Cipro)
Istanbul, Gemlik (Turchia)
Alessandria (Egitto)

INTERNATIONAL FORWARDING AGENTS
Ravenna, Via G. Matteotti, 31
Tel. 0544/34555 (4linee r.a.) • fax 34652
E-mail: rosanna@columbiarav.it

DAL 1904
Raffaele Turchi

Agenti marittimi, spedizionieri, commissari d'avaria
Mediatori marittimi - Movimentazione e Magazzinaggio
merci varie e pezzi speciali - Imbarchi e sbarchi
Periti nautici e merceologici

Member of CISQ Federation
RINA ISO 9001:2000 Certified Quality System

Via Alberoni, 31 - 48100 Ravenna Tel. (0544) 212417 - Fax (0544) 217579 - Tlx 550018 TURCHI I
E-mail: raffaele_turchi@raffaeleturchi.it - Internet: www.raffaeleturchi.it
SUB AGENTI IN TUTTI I PORTI ITALIANI

> Alla vice presidenza è stato confermato Fabrizio Lorenzetti.
Trentasei le imprese rappresentate

Riccardo Martini torna alla guida dell'Associazione Spedizionieri

Il nuovo Consiglio Direttivo designato dall'Assemblea dell'Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali, che rappresenta 36 imprese con circa 400 addetti, ha eletto all'unanimità Presidente per il triennio 2009/2012 Riccardo Martini (Tramaco Srl), che aveva già ricoperto tale carica dal 2002 al 2005.
Riconfermato alla Vice-Presidenza Fabrizio Lorenzetti (PK Dry Cargo Srl). Completano il Consiglio Direttivo Sandra Cricca (Sfacs Srl), Carlo Facchini (Olympia Srl), Giuliano Correale (Intermed Srl), Claudio Chiarini (Marisped Srl) e Marco Migliorelli (Viglienzone Adriatica SpA).
Per il Collegio dei Revisori eletti Alessandra Riparbelli (Riparbelli & C. Srl), Fabrizio Bongiovanni (Speditrans Srl) e Mauro Elio Martini (Martini Vittorio Srl).

Nella foto: Riccardo Martini

Casa di Spedizioni
Martini Vittorio s.r.l.
PARTENZE REGOLARI
FULL CONTAINER
GROUPAGE
CONVENTIONAL CARGO
MARINA DI RAVENNA
Tel. 0544/531.555 - Fax 531864
marvit-intal@linknet.it
ISO 9001 SGS

Il Gruppo Giovani Agenti marittimi incontra Mingozzi

Il vicesindaco Giannantonio Mingozzi ha ricevuto in municipio il gruppo Giovani agenti e mediatori marittimi Ravenna con i quali ha esaminato la situazione dei traffici portuali.
Fra i temi al centro dell'incontro anche l'ampliamento delle attività del porto, in favore della permanenza dei marittimi, in termini di trasporto pubblico e sviluppo di una rete di servizi commerciali nonché la competitività delle infrastrutture.
Il vicesindaco Mingozzi ha inoltre auspicato la collaborazione con la facoltà di Giurisprudenza per la formazione permanemente degli operatori e per la preparazione dei giovani iscritti alla prova di ammissione all'albo degli agenti marittimi.
Il lavoro dei giovani agenti marittimi può contribuire, ha sottolineato Mingozzi, all'internazionalizzazione del porto di Ravenna, specie per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, viste le costanti relazioni e gli scambi culturali avviati dalla facoltà di ConservazionedeiBeniculturali.
Il gruppo Giovani, in attività da tre anni, è composto da 15 membri che si occupano di tutta la merceologia movimentata nel porto.
La delegazione composta dal presidente Francesco Grammatico, dal vicepresidente Giuseppe Valente e dal delegato comitato Welfare, Francesco Mattiello ha donato al vicesindaco Mingozzi un calendario che illustra le attività portuali.

Per l'imbarco e lo sbarco fuori dalla nave le vostre merci sono nelle nostre mani!
CO.FA.RI
CooperativaFacchiniRiuniti
Facchinaggio **I**ndustriale
Noleggio pale meccaniche
e carrelli elevatori
Sezione Portuale:
1ª parallela Via Classicana, 15
ViaGiovanniBacci44Tel.0544/452861-Ravenna

www.marittimaravennate.com

Morigi Roberto s.r.l.
CASA DI SPEDIZIONI
Studio di consulenza sulle normative per il commercio con l'estero - Dogane - Intrastat Iva comunitaria - Accise
47100 - FORLÌ
Via Punta di Ferro 2
Tel. (0543) 798942
Fax (0543) 798623

corship s.p.a.
agenzia marittima e spedizioni
Ship Agents at all Italian Ports
Via Teodorico, 15 - 48100 Ravenna
Tel. 0544 451538 (24 ore)
Fax: 0544 451703
Tlx: 05194078329 Via UK
webpage: http://www.corshipspa.com
e-mail: corship@corshipspa.com
Member of CISQ Federation
RINA
ISO 9001:2000
Certified Quality System
First Class service our guarantee

Previsti investimenti per 9 nove milioni di euro in tre anni. Veniero Rosetti: “Anche l’autotrasporto è interessato”

Nuovi finanziamenti regionali per incentivare il trasporto ferroviario nel porto

Si è svolto presso la sede dell’Autorità Portuale di Ravenna, un incontro conoscitivo sul tema: “La nuova Legge Regionale sul trasporto ferroviario: istruzioni per l’uso”. Durante l’incontro, organizzato dall’Ente di Via Antico Squero, l’Ing. Paolo Ferrecchi (Direttore Generale Reti Infrastrutturali Logistica e Sistemi di Mobilità) e l’Arch. Giuliana Chiodini (Responsabile Logistica del trasporto merci) della Regione Emilia-Romagna, hanno illustrato ai tanti operatori presenti la nuova Legge Regionale, “Interventi per il riequilibrio del sistema di trasporto delle merci”, ed i suoi meccanismi attuativi.

La Legge, approvata dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna nell’ottobre scorso, prevede un investimento di nove milioni di euro in tre anni per incentivare il trasporto di merci su ferrovia. I contributi sono concessi a fondo perduto per ogni servizio ferroviario “aggiuntivo” (cioè nuovi servizi di trasporto ferroviario su nuovi tragitti e nuovi servizi su tragitti esistenti), con origine e destinazione presso un nodo ferroviario situato in Emilia-Romagna, alle imprese logistiche e alle imprese ferroviarie che devono però in cambio garantire la durata dei servizi - almeno due anni dal ricevimento del contributo - e scontare il contributo dallo schema tariffario applicato ai clienti.

Questo provvedimento è importante perché può dare un contributo, parziale ma concreto, alla modalità di trasporto ferroviaria, di per sé poco competitiva sulle distanze brevi e medie rispetto alla gomma per costi e flessibilità, ma essenziale per l’ambiente e per ovviare alla congestione dei nodi stradali. Modalità che senza sostegno rischia di non progredire se non addirittura di essere penalizzata, specie in questo momento di crisi in cui la ricerca delle economie diventa esasperata..

La legge è importante specificatamente per il porto di Ravenna, in quanto incentiva e rende più competitivo il traffico ferroviario da/per il territorio regionale, sul quale si concentra oltre il 50% della movimentazione in arrivo e partenza dal porto di Ravenna.

L’Autorità Portuale di Ravenna nel suo Piano Operativo Triennale e nel proprio Bilancio ha approvato e finanziato interventi infrastrutturali di prossima realizzazione (potenziamento fascio base ferroviario in destra Canale), finalizzati al potenziamento e ad una maggiore efficienza del trasporto ferroviario portuale.

Ha inoltre previsto nel Bilancio 2010, e sta approfondendo, le possibilità di attivare altri provvedimenti tesi allo sviluppo del trasporto ferroviario portuale in sintonia ed a complemento della Legge Regionale.

“Credo - dichiara Veniero Rosetti, Presidente del CONSAR - che anche l’autotrasporto debba porsi, rispetto a questa Legge Regionale, nei termini di una condivisione finalizzata a cogliere le opportunità che la Legge offre per una maggiore integrazione tra le modalità di trasporto su gomma e ferro. Un meccanismo che sempre più deve aiutare e sviluppare l’intermodalità, strada e ferrovia, nel trasporto delle merci, al fine anche di contenere i costi della logistica penalizzati in Italia dalla scarsa infrastrutturazione”.

CERTITRANS SEZIONE TRASPORTI DI CERTICHIM
AZIENDA CERTIFICATA CERTIFICATO N. 098 NORMA UNI EN 29002

CICLAT TRASPORTI

- Trasporto inerti e materiali di cava
- Trasporto rifiuti con motrici scarrabili, autotreni e motrici doppia trazione
- Trasporti eccezionali e carico tubi con piantane
- Carico rifiuti e materiali vari
- Servizio movimento terra, scavi, demolizioni, carico merci sfuse
- Pulizie industriali, canalizzazioni, bonifica serbatoi
- Lavaggi a caldo di parti industriali e cassonetti R.S.U.
- Servizio computerizzato di individuazione percorsi, smaltimenti
- Traffico e consegna merce al cliente
- In possesso delle autorizzazioni per ogni genere di trasporto

- TITOLARE DELLA CONCESSIONE RILASCIATA DALL’AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA PER L’ELIMINAZIONE DEI RESIDUI DELLE OPERAZIONI PORTUALI

CICLAT TRASPORTI soc. coop a.r.l.
Sede Legale: Via F. Negri, 22 48100 Ravenna *Ufficio Trasporti:* Via Baiona 174 Tel. 0544 453342
Amministrazione: Tel. 0544 451027 Fax 0544 451073 - *e-mail* ciclattrasporti@libero.it

BONYAD SHIPPING LINE EUROPE LTD
Agenti: BULK SERVICE LINES AGENCIES s.r.l. - Genova
Servizi di linea con cadenza mensile da Ravenna per:
Jeddah - Dammam - Kuwait - Jebel Ali
Bandar Abbas - Ras Laffan
Bandar Imam Khomeini - Assaluyeh
IMBARCO MERCI VARIE
Subagente:
INTERCONTINENTAL Shipping Agency srl
Marina di Ravenna - Tel. 0544.531831 - Fax 0544.530088
e-mail: intal@linknet.it

S.E.R.S. s.r.l.
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI

Sede legale: 48100 RAVENNA - Via Di Roma, 47
Tel. 0544 39719 - Fax 0544 33594 - C.P. 415

Sede operativa: 48023 Marina di Ravenna (RA) - Via Marmarica, 50
Tel. 0544 536711 - Fax 0544 539472

Base operativa: 48010 Porto Corsini (RA) – Molo S. Filippo
Tel. 0544 446335 – 0544 446360 – Fax 0544 447778

Piloti del Porto Ravenna
S.E.R.S. srl
SOCIETÀ ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI
Gruppo Ormeggiatori del Porto di Ravenna S.C. a R.L. Servizi Nautici

Servizi tecnico-nautici per un’efficiente sicurezza del porto di Ravenna

Piloti del Porto
Via Molo Dalmazia, 101
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530204-530453

S.E.R.S. srl
Via di Roma,47
48100 Ravenna
Tel. 0544/39719

Gruppo Ormeggiatori
Via Fabbrica Vecchia, 5
48023 Marina di Ravenna
Tel. 0544/530505-530116

A Ravenna l'organismo è presieduto da Carlo Cordone.
Le iniziative presentate in un incontro al Propeller

Nuovi impegni in favore dei marittimi grazie al Welfare della gente di mare

Welfare della gente di mare. A Ravenna significa una nuova sede della Stella Maris (l'organizzazione di ispirazione cattolica che aiuta i marittimi) nel nuovo centro direzionale che la Sapir sta realizzando in San Vitale con computer, linee internet veloci, skype, un minimarket e magari un bar.

Nuove linee di autobus dal porto al centro cittadino, antenne wireless nei terminal, e un sogno: un vaporetto che faccia il giro delle navi in porto e raccolga i marittimi che vogliono raggiungere la città.

Tutto questo non è solo un progetto, ma un piano che sta prendendo forma concretamente grazie al comitato per il welfare della gente di mare, presieduto a Ravenna da Carlo Cordone (un tempo comandante sulle navi, oggi titolare di un'avviata agenzia marittima) e composto da operatori del porto, rappresentanti della Capitaneria di porto e dell'Autorità portuale.

I programmi del comitato sono stati illustrati nel corso di una riunione promossa dal Propeller club, presieduto da Simone Bassi, poche ore dopo un incontro al quale era intervenuto anche il vice sindaco Giannantonio Mingozzi per dare operatività ad alcune iniziative.

«L'università di Genova - spiega Cordone - ha svolto un'indagine sui marittimi che transitano nei porti italiani. È una casisitica sulle nazionalità, sull'età e l'istruzione ma anche sul gradimento dei nostri scali. E Ravenna non ne esce bene: il 45% ne dà un giudizio negativo». Il 37% dei marittimi che fanno scalo nel porto ravennate vengono dal Far East, seguono quelli dell'Europa dell'Est, solo l'8% è italiano. Molte navi hanno poi bandiere di convenienza e quindi non esagerano con i servizi di bordo. Così quando si arriva in porto ci si aspetterebbe un po' di comfort. Invece i marittimi segnalano la difficoltà di scendere a terra per raggiunge il centro città da dove poter chiamare casa, collegarsi con la moglie via internet, fare qualche acquisto.

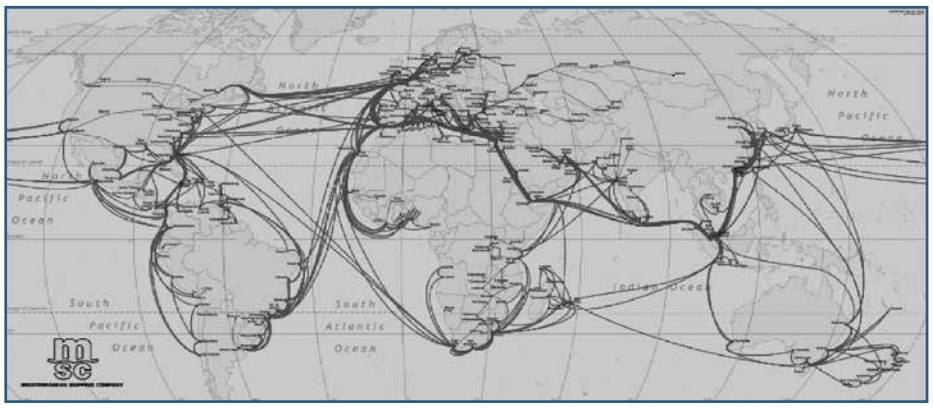
«È vero che il nostro porto si sviluppa lungo 25 chilometri di banchine - aggiunge Cordone - e che ci sono difficoltà oggettive ad uscire dallo scalo, ma qualcosa vogliamo fare». Di qui la modifica degli orari delle linee Atm con nuove fermate in San Vitale e alla Pir e con un servizio di minibus a chiamata.

Nel nuovo centro direzionale Sapir troverà spazio la sede della Stella Maris guidata da padre Pietro Gandolfo con servizi specifici per internet e telefonia, un minimarket e un bar per i marittimi che non intendono andare in città.

Verranno predisposte anche nuove cartine per favorire l'orientamento e nuove segnaletiche.

FIORE s.r.l.
ORTONA (CH)
ITALY
Spedizioni internazionali
Agenzia Marittima
Impresa Portuale
Magazzini e Depositi
www.fioreortona.com
info@fioreortona.com
Via Cervana, Ortona (CH)
Tel. 085.9066900
Fax 085.9062886

msc
mediterranean shipping co. geneva



Servizi di linea "tutto contenitori" in tutto il mondo ogni settimana

Linea "A" settimanale da Ravenna per Haifa/Ashdod (Israele)

Transit time per: *Haifa (4 giorni) - *Ashdod (6-7 giorni)

Linea "B" settimanale da Ravenna per Izmir/Gemlik/Istanbul (Turchia)

Transit time per: *Izmir (5 giorni) - *Gemlik (6 giorni) - *Istanbul (7 giorni)

Linea "C" settimanale da Ravenna per Mersin (Sud Turchia) Alexandria (Egypt)

Transit time per: *Mersin (14 giorni) - *Alexandria (16 giorni)

Linea "D" settimanale da Ravenna per Pireo (Grecia) / Limassol (Ciprio) / Beirut (Libano) / Lattakia (Syria) / Tartous (Syria)

Transit time per: *Pireo (4 giorni) - *Limassol (7 giorni) - *Beirut (8 giorni) - *Lattakia (10 giorni)

NUOVO SERVIZIO!!!

Linea "H" Albania / Croatia Express service settimanale da Ravenna per Durazzo (Albania) / Ploce (Croazia)

Transit time per: *Durazzo (24 Hours) - *Ploce (6 giorni)

WORLDWIDE DESTINATIONS IN TRANSHIPMENT

PER INFORMAZIONI E NOLI RIVOLGERSI A:
AG.MAR. LE NAVI SEAWAYS SRL - Via Aquileia, 5 - 48100 RAVENNA
Tel.: 0544 / 599 311 / Fax 0544 / 420410 (EXP.) 0544 / 420649 (IMP.)
Mail export dept.: montanarim@msclenavi.it
Mail import dept.: violar@msclenavi.it

Trasporti a cura di FITA-CNA

> Interessati all'iniziativa gli scali di Ravenna, Venezia, Trieste, Ancona e della Croazia

Impegno dei porti dell'Alto e Medio Adriatico per sviluppare collaborazione e servizi

La scorsa settimana, in occasione della prima riunione del gruppo di lavoro istituito per valutare nuove forme di collaborazione tra i porti dell'area Adriatica tenutasi presso l'Autorità Portuale di Trieste, è stata sottoscritta una lettera d'intenti con l'obiettivo di migliorare il potenziale commerciale, la qualità e l'efficienza del sistema portuale dell'Alto e Medio Adriatico e delle infrastrutture collegate e con la quale le parti si impegnano a collaborare per trovare una linea comune operativa nel rispetto delle specificità di ciascun porto e, al contempo, valorizzandone le eccellenze.

Alla riunione è intervenuto il direttore generale dell'Autorità portuale di Ravenna, Guido Ceroni (nella foto).

Con il documento, che è conseguenza della dichiarazione congiunta siglata lo scorso 1° luglio dai ministeri degli Affari esteri di Italia e Croazia - ha reso noto l'ente portuale di Trieste - i rappresentanti dei governi delle due nazioni e i rappresentanti dei porti italiani e croati del Medio e Alto Adriatico, richiamando gli accordi già in essere tra l'Autorità Portuale di Trieste e l'Autorità Portuale di Rijeka, hanno individuato i punti salienti su cui fare leva per attivare

una fruttuosa collaborazione.

In particolare sarà posta grande attenzione alla promozione territoriale, allo scambio di informazioni e all'attivazione di contatti che permettano di migliorare e potenziare la qualità dei servizi offerti al fine di sviluppare i traffici di merce nelle realtà di riferimento.

L'accordo prevede l'istituzione di una task force che risponderà direttamente ai governi italiano e croato e che si occuperà di attivare azioni nell'ambito dello sviluppo dell'intermodalità e delle connessioni con il trasporto via terra, oltre che dei collegamenti veloci tra i porti dell'Alto e Medio Adriatico e delle autostrade del mare. Il gruppo di lavoro valuterà anche le modalità per mettere in comunicazione i sistemi informativi in uso e per favorire la promozione territoriale delle realtà portuali. Inoltre avrà il compito di evidenziare e dare vita ad attività a sostegno della sicurezza (safety & security) e della protezione dell'ambiente.

Con la lettera d'intenti le parti si impegnano, infine, a individuare una strategia comune per lo sviluppo delle connessioni con il corridoio Adriatico Baltico e il Corridoio V.

Alla riunione, oltre a Boniciolli, sono intervenuti Cosimo Caliendo, direttore generale per i porti del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Antonio Revedin (Autorità Portuale di Venezia), Tito Vespasiani (Autorità Portuale di Ancona) e Guido Ceroni (Autorità Portuale Ravenna).

La delegazione croata era composta da: Mario Babic, direttore del ministero dei Trasporti, Drazen Zgaljic (ministero dei Trasporti), Vlado Mezak (Autorità Portuale di Rijeka), Miranda Saban (Autorità Portuale di Split) e Ivica Gerlanc (Autorità Portuale di Zadar).

SIMAP
SOCIETÀ ITALIANA MARE PULITO
SERVIZI ECOLOGICI PORTUALI
• Ritiro e smaltimento rifiuti dalle navi in porto e in rada
• Sterilizzazione dei rifiuti potenzialmente infetti • Pulizia degli specchi acquei
• Pulizia delle banchine • Fornitura di acqua alle navi
SIMAP s.r.l. - 48100 Ravenna - Via Antico Squero 58 - tel. 0544 450848 - fax 0544 689196
e-mail: info@simapravenna.it

CNA
Confederazione Nazionale *dell'*Artigianato
e della Piccola e Media Impresa
Associazione Provinciale di Ravenna
SEDAR CNA SERVIZI E-mail: cnaservizi@ra.cna.it

C.A.P.A
SOC. COOP. a r.l.
piccoli trasporti
nazionali internazionali
Trasporto merci in genere da 1 a 150 q.li
Sede - Uffici
Magazzino merci
Porto S. Vitale
Via Zani 8 RAVENNA
Tel. 0544/436501
Fax 0544/436725

consar
consorzio sterratori autotrasportatori ravennati
UN SISTEMA
A supporto della mobilità delle merci con un processo di movimentazione che si sviluppa dal trasporto tradizionale alla logistica. **Q**ualità e **P**rofessionalità della struttura ne permettono la realizzazione.
RAPPORTO SOCIALE
• Capitale sociale da versare (€ 103,30/mese) 3.098,74 €
• Provvigione base sul fatturato 8%
• Tempi di riscossione prestazione 95 giorni
• Tempi pagamento gasolio 95 giorni
• Sconto gasolio 0,062 €/litro
• Tempi pagamento autostrade 60 giorni
INCENTIVI SOCIALI
NUOVI SOCI CHE AMPLIANO IL PARCO MEZZI CONSAR
• Riscossione delle prestazioni effettuate a 60 gg. per i primi 12 mesi
via Vicoli, 93 - 48100 Ravenna • tel. 0544/469111 - fax 0544/469243

> La compagnia è una joint venture tra l'italiana Trans Ferry e la greca Ocean Finance Ltd. L'agenzia ravennate è la Sfacs di Norberto Bezzi

Adriatic Lines lancia il servizio di traghetti per mezzi pesanti Ravenna-Corinto

Adriatic Lines, compagnia di navigazione italo greca, ha lanciato il primo servizio di linea tra Italia e Grecia esclusivamente dedicato al trasporto di mezzi pesanti accompagnati e rimorchi. Il servizio, avviato in questi giorni, collega Ravenna a Corinto. Adriatic Lines è una joint venture tra l'italiana Trans Ferry e la greca Ocean Finance Ltd. Trans Ferry è un gruppo pan Europeo che da oltre trent'anni offre servizi marittimi, strumenti di pagamento e altri servizi logistici; Ocean Finance è un incubator greco per iniziative nel settore dello shipping.

Espressione della partnership nel consiglio direttivo della società sono rispettivamente Marco Alberti e Maro Varvates. La rotta collega attualmente i porti di Ravenna in Italia e Corinto in Grecia, con 4 corse settimanali che verranno prossimamente portate a 6. A partire da Gennaio 2010, il servizio effettuerà una fermata intermedia nel porto di Igoumenitsa, per meglio servire i bisogni dei trasportatori diretti e provenienti dalla Turchia e dalla Bulgaria e oltre. L'agenzia di Ravenna che cura la linea è la Sfacs di Norberto Bezzi. Gli orari di partenza e arrivo sono adattati alle esigenze del traffico merci / camionistico. Il nuovo servizio non sarà infatti disponibile per il traffico turistico, e ciò rappresenta una novità nelle rotte adriatiche da/per la Grecia dove oggi la maggior parte delle navi usate sono cruiser che nascono per il trasporto passeggeri e che offrono spazio anche ai veicoli pesanti: i loro orari e servizi di bordo sono concepiti per il traffico turistico e nelle stagioni di maggior affluenza turistica il trasporto merci subisce le limitazioni all'offerta causate dalla priorità attribuita al traffico passeggeri. Il servizio viene effettuato con i traghetti (gemelli) Ropax 1 e Ropax 2, che dispongono ciascuno di una capacità di carico di oltre 165 camion e trailers e possono ospitare a bordo confortevolevolmente fino a 200 persone. Questa rotta ben si integra con il nascituro Corridoio logistico 6, che collegherà il Mar Baltico al Mar Adriatico, e ne rappresenta un ideale prolungamento per servire al meglio quelle aree geografiche del vicino oriente oggi trascurate. Simon Taylor, Managing Director di Adriatic Lines ha dichiarato: "la scelta delle navi, dei porti, degli orari nonché i servizi che offriamo sono stati intesi per soddisfare espressamente i bisogni del trasporto pesante nella rotta Italia/Grecia. Questa non è solo una nuova linea ma un nuovo modo di concepire il trasporto merci nell'Adriatico, che assicura risparmi significativi alle società di trasporto e una migliore permanenza a bordo per gli autisti". La scelta di Ravenna permette di avere accesso a un terminal esclusivamente dedicato al traffico merci, che offre un parcheggio sicuro e sorvegliato per 300 mezzi, a differenza di altri porti in cui la "coabitazione" con i flussi di autovetture, autobus, caravan e passeggeri impone significative limitazioni di spazio; inoltre, la posizione geografica di Ravenna permette ai trasportatori provenienti da (o diretti a) nord di abbreviare il viaggio nella parte italiana di quasi 150 Km e risparmiare dalle 3 alle 5 ore rispetto ad Ancona, con notevoli benefici sia in termini economici che di tempi di guida.

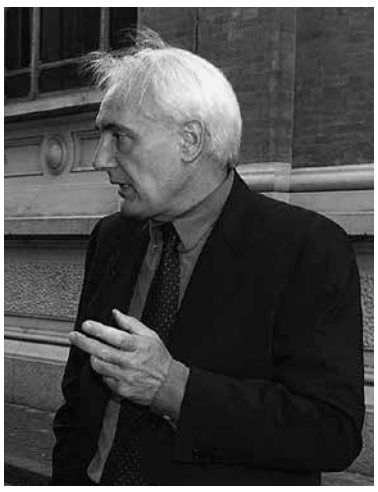
La scelta di Corinto consente di sbarcare i veicoli a soli 65 km da Atene, collegata con una agevole autostrada; anche per la parte in territorio greco, pertanto, si riduce la percorrenza stradale, con 135 km in meno rispetto allo sbarco a Patrasso. Le navi utilizzate, della categoria Ro-Pax, mettono a disposizione degli autisti un ambiente rinnovato e confortevole con cabine singole o doppie, tutte con servizi privati; Adriatic Lines offre un servizio a bordo "all inclusive" senza aggravio di costi per il personale. L'approccio commerciale personalizzato, i vari servizi web based tra cui fatturazione elettronica, prenotazioni e tracking online, l'assistenza 24 ore su 24 e la gestione all'interno del porto sono stati progettati per soddisfare al meglio le esigenze del trasporto pesante, traducendosi in una maggiore efficienza amministrativa, flessibilità e precisione per gli uffici di gestione traffico delle aziende di autotrasporto. Questi vantaggi consentono una maggiore qualità della permanenza a bordo degli autisti e risparmi sui costi complessivi di trasporto fino al 25% per le società clienti. Il servizio di linea viene effettuato con due navi gemelle che appartengono alla categoria dei traghetti passeggeri: Ropax 1 e Ropax 2. Le due navi sono state integralmente rimodernate nei cantieri di Liverpool nel 2008.

> Nominato il nuovo Consiglio direttivo e il Collegio dei probiviri.
Corrado Miccoli ricoprirà il ruolo di segretario

L'avvocato Simone Bassi confermato alla presidenza del Propeller club. Bezzi vice presidente

L'assemblea dei soci del Propeller Club ha proceduto alla nomina del Consiglio Direttivo e all'elezione del Collegio dei Probiviri per il triennio 2009-2012. Il Consiglio Direttivo eletto si è poi riunito per il conferimento delle cariche. Presidente è stato confermato l'avvocato Simone Bassi.
Bassi è Vice Presidente del The International Propeller Clubs, associazione nazionale dei Propeller Clubs, Avvocato del Foro di Ravenna, titolare dello Studio Legale Bassi e Consociati che si occupa in particolare di problematiche attinenti il diritto dei trasporti, della navigazione e di diritto del commercio internazionale. Vice presidnete è stato eletto Norberto Bezzi, presidente dell'Associazione Agenti Marittimi Raccomandatari di Ravenna, titolare della LE NAVI SEAWAYS, agente della MSC a Ravenna, nonchè della casa di spedizioni SFACS e di altre società operanti sul porto di Ravenna.
Corrado Miccoli - Segretario (Consigliere del The International Propeller Clubs, associazione nazionale dei Propeller Clubs - Spedizioniere doganale)
Giuseppe Bongiovanni - Tesoriere (Commercialista)

Simone Bassi


Norberto Bezzi

Consiglieri:
Gianluigi Bambini (Presidente della BAMBINI S.r.l. che si occupa di "offshore supply" e "towage services"), Guido Ceroni (Direttore Operativo dell'Autorità Portuale di Ravenna), Andrea Maccaferri (Capo Pilota del Corpo Piloti del Porto di Ravenna), Gian Pasquale Mingozzi (Agente Marittimo e Spedizioniere), Mario Petrosino (Dirigente CNA - responsabile area territoriale di Ravenna), Guido Raffaelli (Capitano di lungo corso, esperto in tematiche relative alla gestione di flotte navali), Roberto Rubboli (Presidente della Compagnia Portuale di Ravenna e Presidente della ANCIP Associazione nazionale compagnie imprese portuali), Stefano Silvestroni (Presidente dell'ANCANAP - Associazione Nazionale dei Cantieri Privati - Dirigente e Consigliere della ROSETTI MARINO S.p.a.), Renzo Giardini, Past President (Consigliere del The International Propeller Clubs, associazione nazionale dei Propeller Clubs - Direttore EURODOCKS di Ravenna).
COLLEGIO
DEI PROBIVIRI
Lobietti Carlo (Membro del Collegio dei Probiviri del The International Propeller Clubs, associazione nazionale dei Propeller Clubs - Avvocato marittimista - Socio fondatore e già Presidente del Club)
Nanni Franco (Presidente della ASSOCIAZIONE RAVENNATE DEGLI OPERATORI NELL'OFFSHORE PETROLIFERO - R.O.C.A. - Presidente del Centro Iperbarico di Ravenna - Socio fondatore del Club)
Valbonesi Luciano (Presidente TCR Terminal Container Ravenna)

www.portoravennanews.com
www.portoravennanews.com
www.portoravennanews.com

legacoop
Ravenna
Cooperative
e qualità sociale
per lo sviluppo
Lega Provinciale delle Cooperative di Ravenna
Ravenna, via Faentina 106
tel. 0544.509511 - fax 0544.465747
www.legacoop.ra.it - legacoop@legacoop.ra.it

Compagnia Portuale Ravenna
Un'impresa per il porto
Imbarco - Sbarco
e movimentazione merci
nel Porto di Ravenna
48100 RAVENNA - Via Antico Squero, 6 - Tel. (0544) Centralino 452863
Telefax (0544) 451190 - Telex 551017 COPORT I

SECOMAR SERVIZI ECOLOGIA MARE
Member of CISQ Federation
RINA
ISO 9001:2000
Certified Quality System
La Società, concessionaria del servizio antinquinamento nel Compartimento Marittimo di Ravenna, fornisce servizi di:
• Prevenzione e bonifica degli inquinamenti marini e delle acque interne
• Ritiro e trattamento rifiuti liquidi da bordo delle navi
• Pulizia degli specchi acquei
• Bunkeraggi
48023 Marina di Ravenna (RA) - Via del Marchesato, 35
Tel. 0544.530534 - Fax 0544.530846
Direzione: dirt@secomar.it
Ufficio tecnico: re@secomar.it
Ufficio operativo: op@secomar.it