



**AGAINST  
ALL LIMITS  
TOGETHER  
WE GROW**

**PORTIAMO L'EMOZIONE  
DELLA NEVE DA NORD A SUD.  
E VICEVERSA.**



www.portoravennanews.com

*mensile*

# porto di ravenna

## FOCUS ITL: IL SETTORE DEL CEMENTO

Le prospettive del Porto

febbraio 2026



**Scarica il giornale  
a questo link**

<https://portoravennanews.com/riviste>

# IL PORTO, UN NODO STRATEGICO DELLE NUOVE CATENE LOGISTICHE

## Buzzi Unicem, Cementerie Aldo Barbetti, Colacem e Heidelberg Materials: le imprese del cemento a Ravenna

Ravenna è il primo porto nazionale per sbarchi di minerali, cementi e calce con 4 milioni di tonnellate all'anno, pari al 47% del totale italiano.

Circa l'80% di questi volumi è trainato dal distretto ceramico.

Al settore del cemento è stato dedicato un **evento del Propeller Club presieduto da Simone Bassi, nel corso del quale è stato presentato lo studio realizzato nel 2025 da Fondazione ITL (Istituto sui Trasporti e la Logistica) per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale.**

Sono intervenuti il presidente dell'AdSP Francesco Benvenuto, Mario Petrosino direttore operativo dell'Adsp, Andrea Bardi e Alessio Schipilliti rispettivamente presidente e ricercatore di ITL.

Dalla ricerca emerge che il legame tra il porto di Ravenna e il sistema industriale locale rappresenta un elemento distintivo.

La presenza di importanti gruppi del cemento nazionali e internazionali, direttamente coinvolti anche nella realizzazione dello studio, quali Colacem, Buzzi Unicem, Heidelberg Materials e Cementerie Barbetti, favorisce una domanda stabile di materiali sostitutivi del clinker, con una crescita degli sbarchi di loppa e ceneri volanti fino a oltre 275 mila tonnellate, destinate al comparto produttivo locale. La quota di clinker nel cemento tende a ridursi, passando da valori tra l'85 e il 95 per cento a livelli prossimi al 65-75 per cento, mentre cresce l'impiego di aggiunte minerali come loppa d'altoforno e ceneri volanti, materiali sostitutivi del clinker.

Questa tendenza rappresenta una risposta diretta alla necessità di ridurre l'impronta di carbonio del prodotto finito.

La sostenibilità ambientale aggiunge un ulteriore livello di complessità. L'inasprimento del sistema ETS e l'introduzione del meccanismo CBAM a partire dal 1 gennaio 2026 modificano il quadro com-

petitivo tra produzioni europee ed extra europee.

I costi legati alle emissioni entrano nelle decisioni di sourcing e nelle strategie logistiche.

In questo scenario, Ravenna consolida il proprio ruolo come piattaforma logistica di riferimento per il settore del cemento. La capacità di adattare infrastrutture, aree operative e servizi alle nuove esigenze produttive rappresenta un elemento chiave per intercettare le trasformazioni in corso. Il porto non svolge solo una funzione di transito, ma si integra nei processi industriali delle imprese del territorio, diventando parte attiva delle strategie di filiera.

Le dinamiche produttive globali, i nuovi equilibri del commercio internazionale e il rafforzamento delle politiche europee su emissioni e sostenibilità ridisegnano flussi, origini e modalità di approvvigionamento nel settore del cemento. Questa una delle principali evidenze che emergono dallo studio.

A livello mondiale la produzione di cemento resta concentrata in Asia. Nel 2024 la produzione globale ha raggiunto circa quattro miliardi di tonnellate. L'India registra una crescita costante, mentre la Cina riduce i volumi rispetto ai picchi del passato ed è sempre più orientata al mercato interno. Dato il basso valore unitario del cemento, il commercio internazionale coinvolge una quota limitata della produzione complessiva, pari a circa il tre per cento. Nel 2024 l'interscambio globale ha raggiunto circa 120 milioni di tonnellate, con Vietnam e Turchia tra i principali esportatori e gli Stati Uniti primo Paese importatore, con circa il venti per cento delle importazioni mondiali.

La produzione italiana si attesta nel 2024 su circa 19 milioni di tonnellate, pari a circa lo 0,5 per cento della produzione mondiale, in forte riduzione rispetto ai livelli precedenti alla crisi del settore edilizio, quando superava i 40 milioni di tonnellate. Le esportazioni italiane restano contenute intorno a 1,3 milioni di tonnellate, pari a oltre il 6 per cento della produzione, mentre le importazioni risultano in crescita fino a circa 2,6 milioni di tonnellate. Turchia e Croazia rappresentano i principali Paesi esportatori di cemento verso l'Italia, con volumi superiori rispettivamente a 870 mila e 460 mila tonnellate nel 2024, affiancati da flussi in aumento provenienti dalla Tunisia. Per il clinker, semilavorato per la produzione del cemento, la ripresa degli arrivi dalla Turchia si accompagna all'ingresso di nuove origini, quale l'Algeria.

redazione portoravennanews



Le imprese ravennati aumentano l'uso di aggiunte minerali, riducendo la quota di clinker

Cresce la richiesta di spazi per stoccaggio di loppa e ceneri volanti

Le forniture arrivano da Nord Africa, Medio Oriente, area balcanica e Asia



Competenze per la logistica, il trasporto delle merci e la mobilità delle persone



## Il settore del cemento Le prospettive del Porto di Ravenna

19 febbraio 2026

### Gruppo di lavoro

Le analisi e i contenuti della ricerca sono state svolte dal Gruppo di lavoro formato da:



Dott. Andrea Bardi  
Dott. Antonio Dallara  
Dott.ssa Daniela Mignani  
Dott. Alessio Schipilliti

#### Contatti:

**Sede di Bologna**  
Viale Aldo Moro 38  
40127 Bologna  
bologna@fondazioneitl.org

**Sede di Piacenza**  
C/O Coopworking  
Largo Erfurt 7  
29122 Piacenza  
piacenza@fondazioneitl.org

**Sede di Ravenna**  
Viale Della Lirica 21  
48124 Ravenna  
ravenna@fondazioneitl.org

[www.fondazioneitl.org](http://www.fondazioneitl.org)

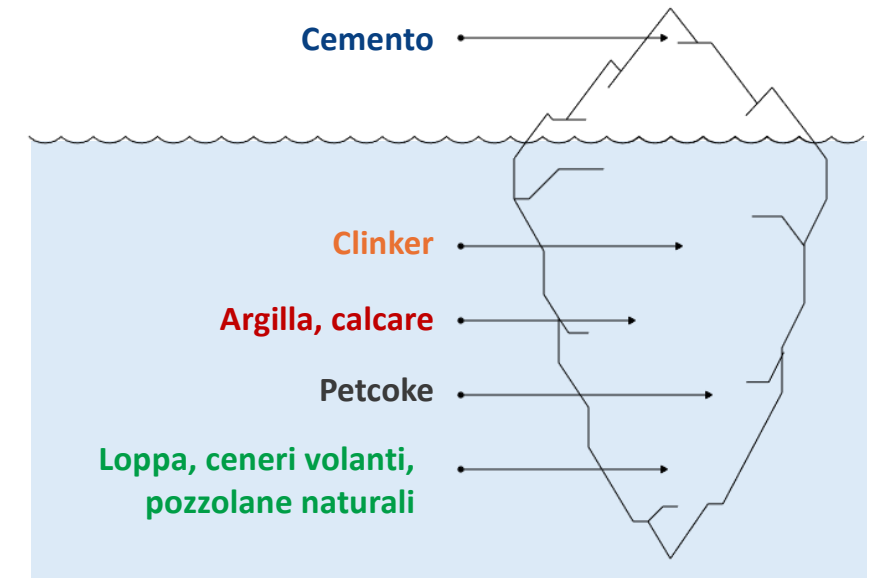
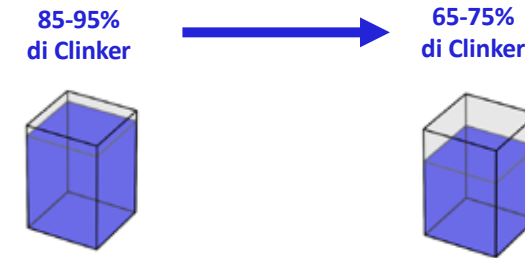
## I componenti del ciclo produttivo

La produzione di cemento richiede:

- materie prime;
- combustibili;
- semilavorato;
- aggiunte minerali

Transizione in atto:

- diminuisce la quota di clinker nel cemento
- cresce l'impiego di loppe, ceneri volanti o pozzolane naturali.



## Lo sviluppo dell'analisi

- La **produzione globale** e le sue dinamiche per macro-regione
- Il **commercio internazionale** di cemento e clinker
- La **produzione nazionale** di cemento
- Gli scambi internazionali dell'**Italia**
- I porti italiani
- Il ruolo del **porto di Ravenna**
- La **sostenibilità ambientale**



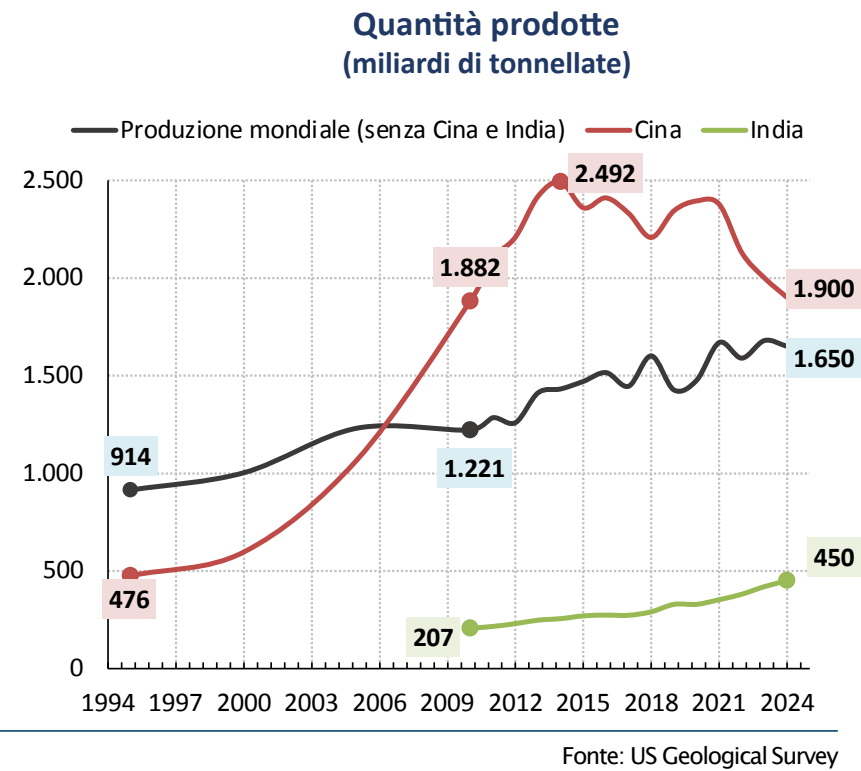
# La produzione mondiale di cemento

**4 miliardi ton di cemento** sono state prodotte nel 2024.

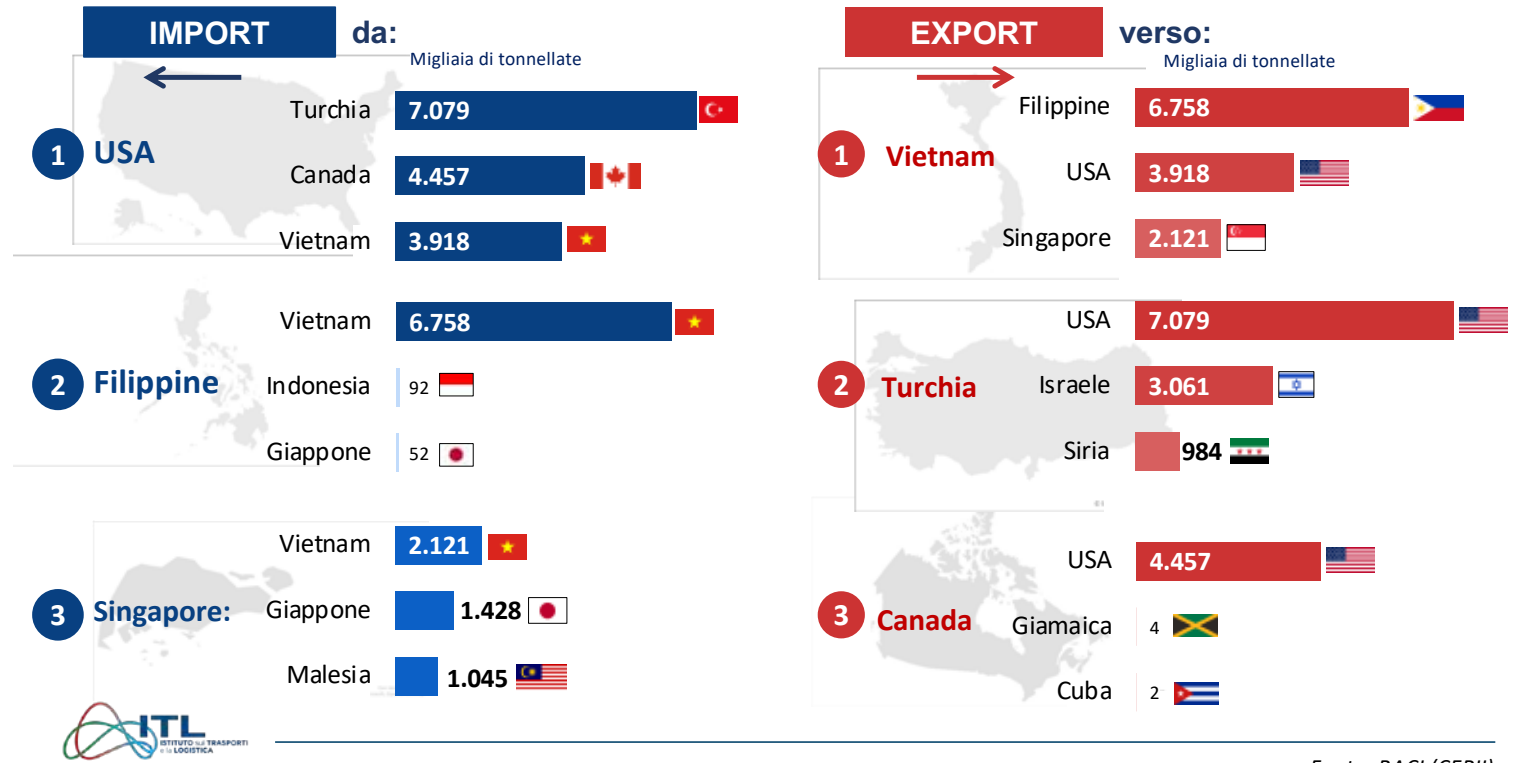
- L'India è in continua crescita.
- La Cina dal 2015 è in calo.
- Il resto del mondo, tolti Cina ed India sta **aumentando la produzione**, con ritmi più lenti di quelli indiani.

Principali Paesi produttori:

- 1° 🇨🇳 2° 🇮🇳 3° 🇨🇳

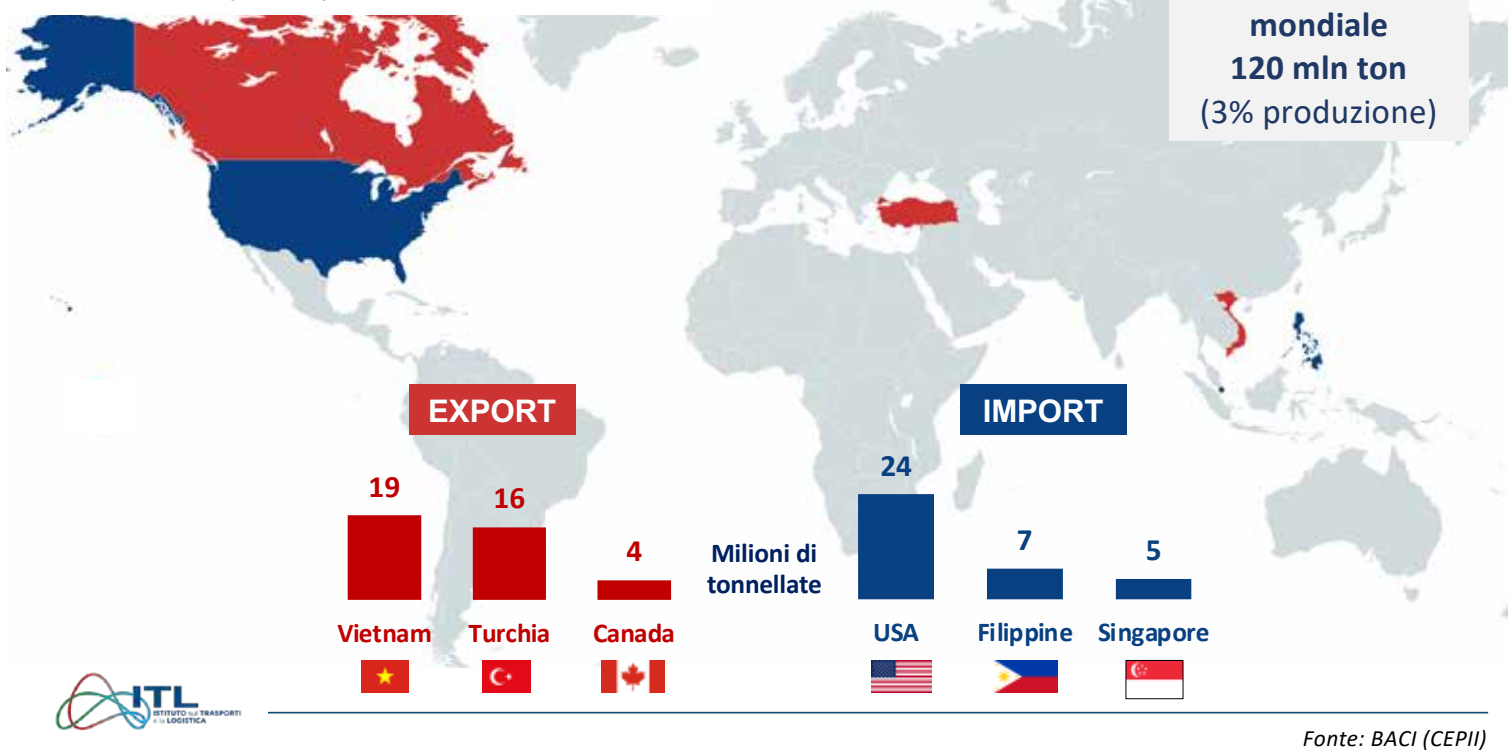


# Commercio internazionale di cemento



# Commercio internazionale di cemento

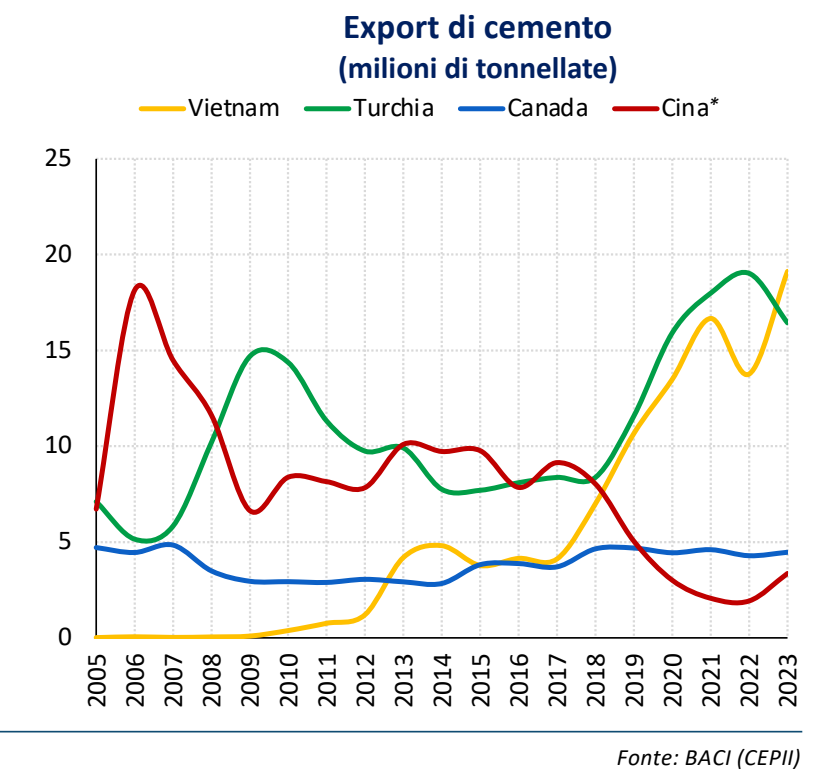
Quali sono i principali Paesi nel 2023?



# L'export di cemento dei principali Paesi

\* La Cina non comprende Hong Kor

- Il Vietnam sostituisce il ruolo della Cina (da alcuni anni più orientata al mercato domestico). Esporta nel 2023 oltre 19 mln ton.
- La Turchia esportava:
  - 8 mln ton nel 2018
  - 16 mln ton nel 2023
- La Cina\*:
  - 10 mln ton medi annui nel periodo 2005-2020;
  - nel 2023 3 mln ton.

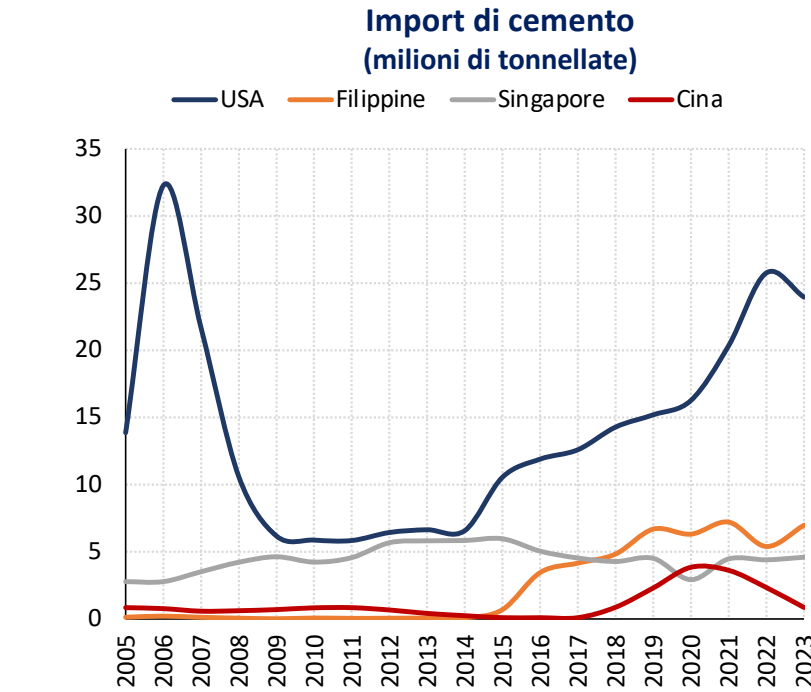


## L'import di cemento dei principali Paesi

\* La Cina non comprende Hong Kong.

Il **20%** delle importazioni mondiali hanno destinazione **USA**.

- I volumi di cemento importato negli **USA** riprendono a crescere post crisi dal 2014, fino a raggiungere quasi **24 mln ton** nel 2023 (30% produzione).
- Le **Filippine** sono ora seconde per volume con più di **6 mln ton**.
- UK e Francia nel 2023 importano 4 mln ton e 3,5 mln ton.



Fonte: BACI (CEPII)

## L'export di clinker dei principali Paesi

Il **clinker** è il semilavorato per la produzione di cemento.

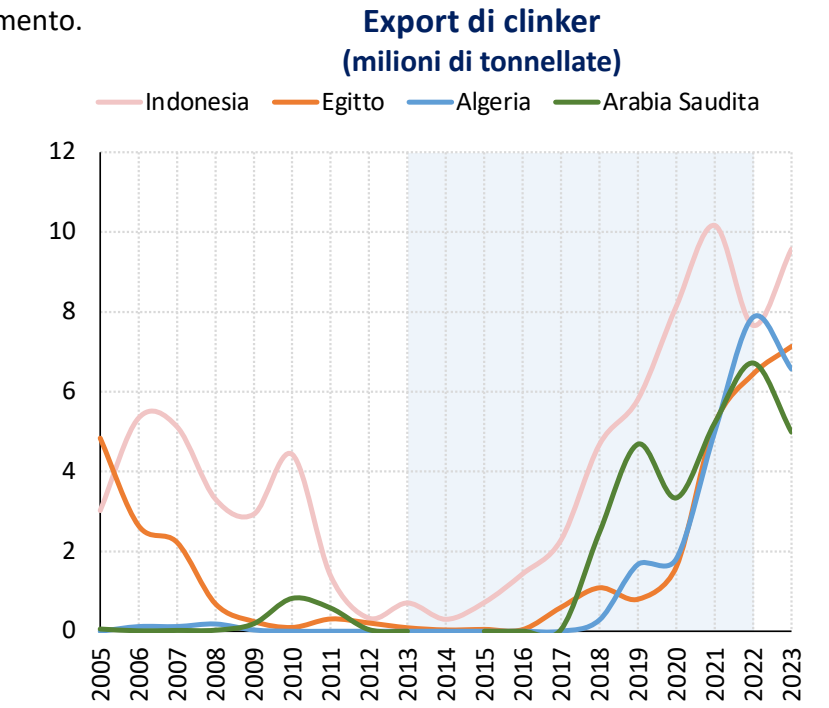
Il grafico anticipa le dinamiche vissute dal porto di Ravenna: la progressiva **sostituzione del clinker** nella produzione di cemento.

Trend dell'export globale:

**+ 8%** Crescita media annua tra 2012 e 2021.

**- 45%** in volume tra 2021 e 2023.

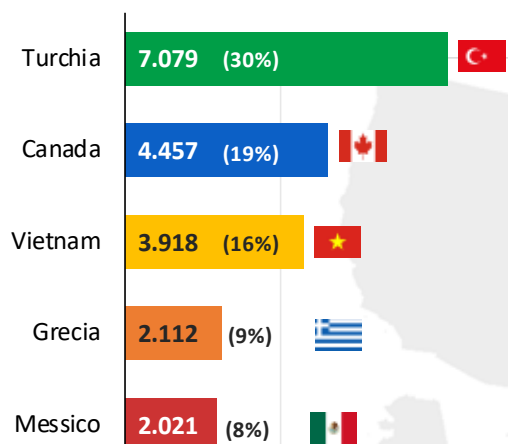
- Indonesia ed Egitto**, al contrario della tendenza generale, esportano rispettivamente 9,5 mln ton e 7 mln ton di clinker nel 2023.



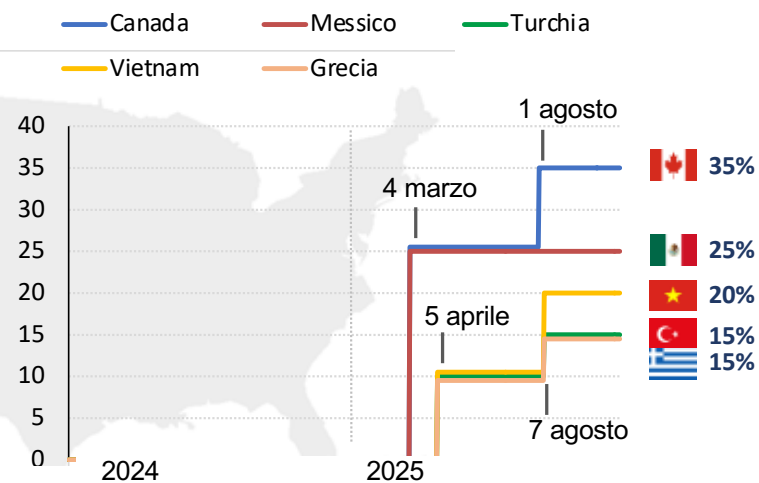
Fonte: BACI (CEPII)

## Dazi statunitensi sul cemento

**Importazioni USA per Paese, 2023**  
(migliaia di tonnellate, % su import USA totale)



**Dazi statunitensi applicati all'import all'industria del cemento (%)**

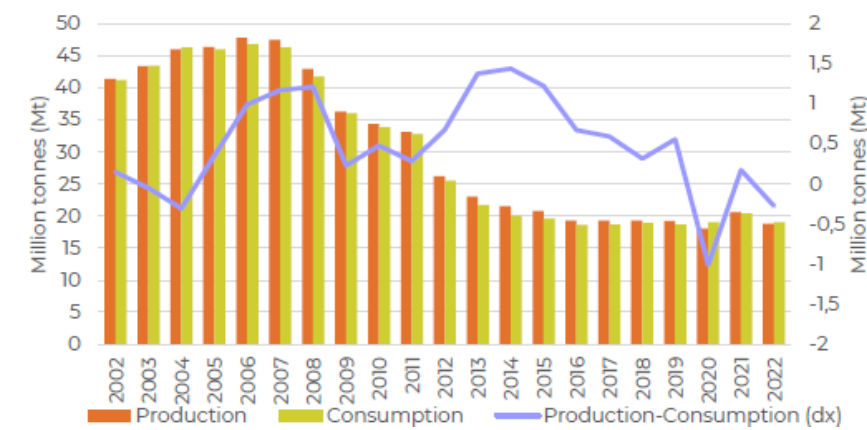


Verso l'Italia è applicata una tariffa pari al 15% dal 7 agosto '25 (130 mila ton)

Fonte: The Global Tariff Database: U.S. Trade War Extension (v\_2025-10) da Teti (2024)

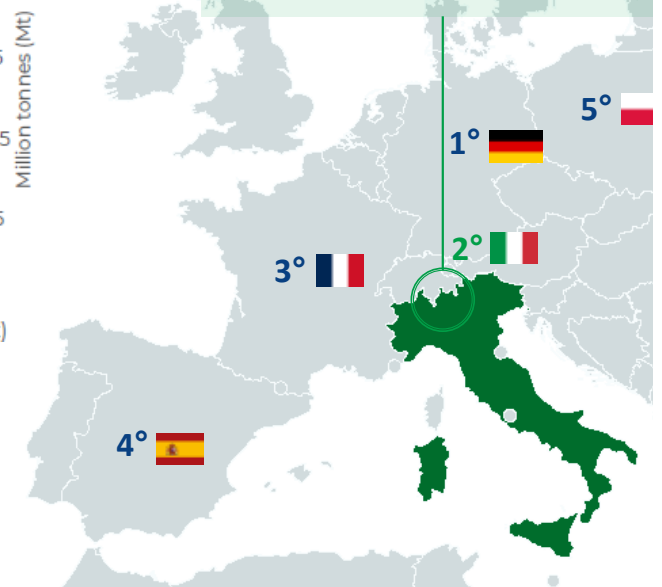
## Produzione italiana di cemento

**Produzione e consumo di cemento in Italia**



**- 60%** Tra 2024 e 2006, quando la produzione era 48 mln ton, in gran parte causato dalla **riduzione del consumo nazionale**.

**PRODUZIONE**  
Totale italiana, nel 2024  
**19 mln ton**  
(0,5% della produzione mondiale)



Fonte: «ECCO – The Italian Climate Change Think Tank» su dati Federbeton

## Le imprese italiane del cemento a Ravenna

### Le 4 imprese in numeri

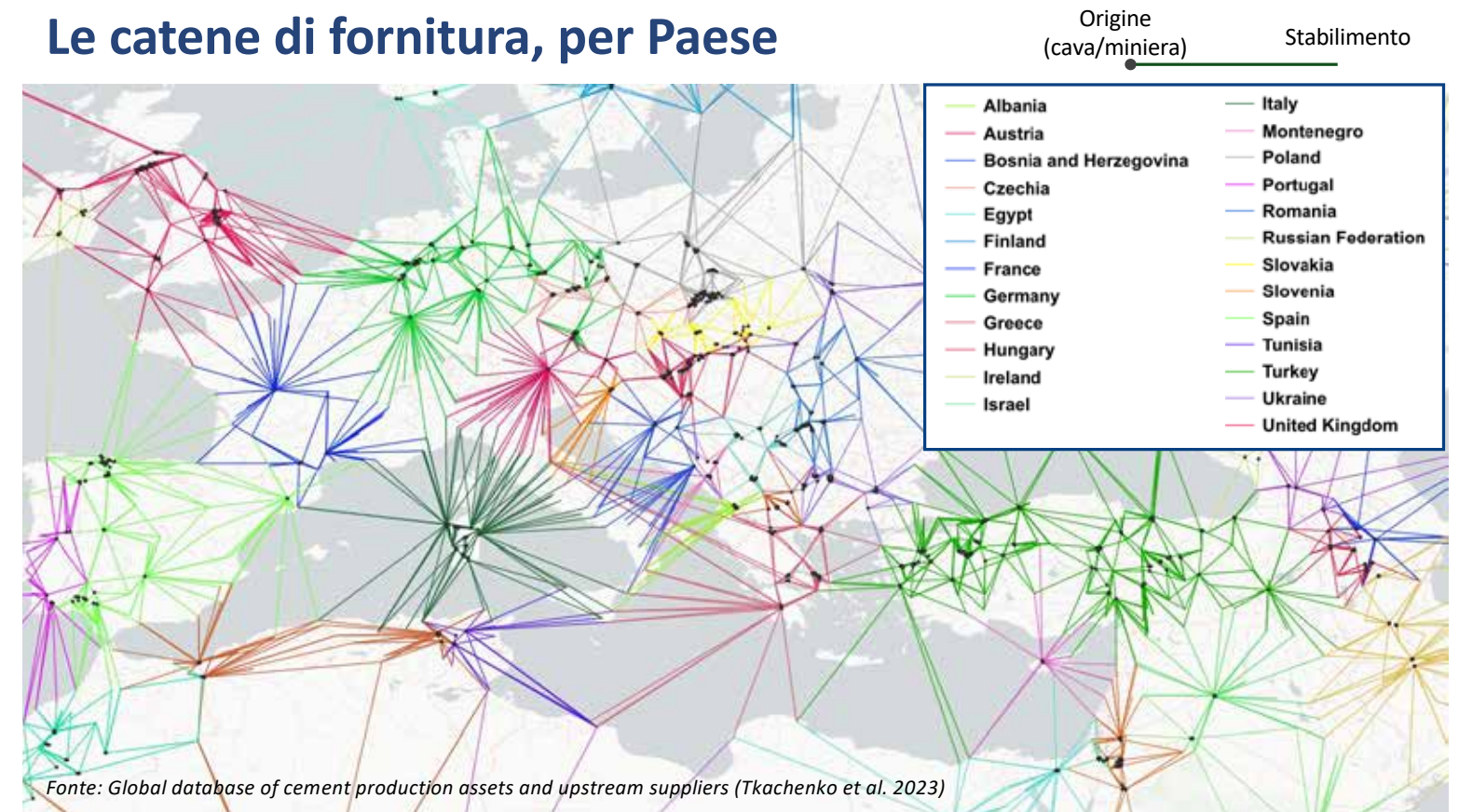
**1,9** **(77%)**  
Fatturato  
(miliardi di euro, 2024)  
Quota del totale del settore in Italia

**3.120** **(780)**  
n. di Addetti  
(2024)  
Dimensione media

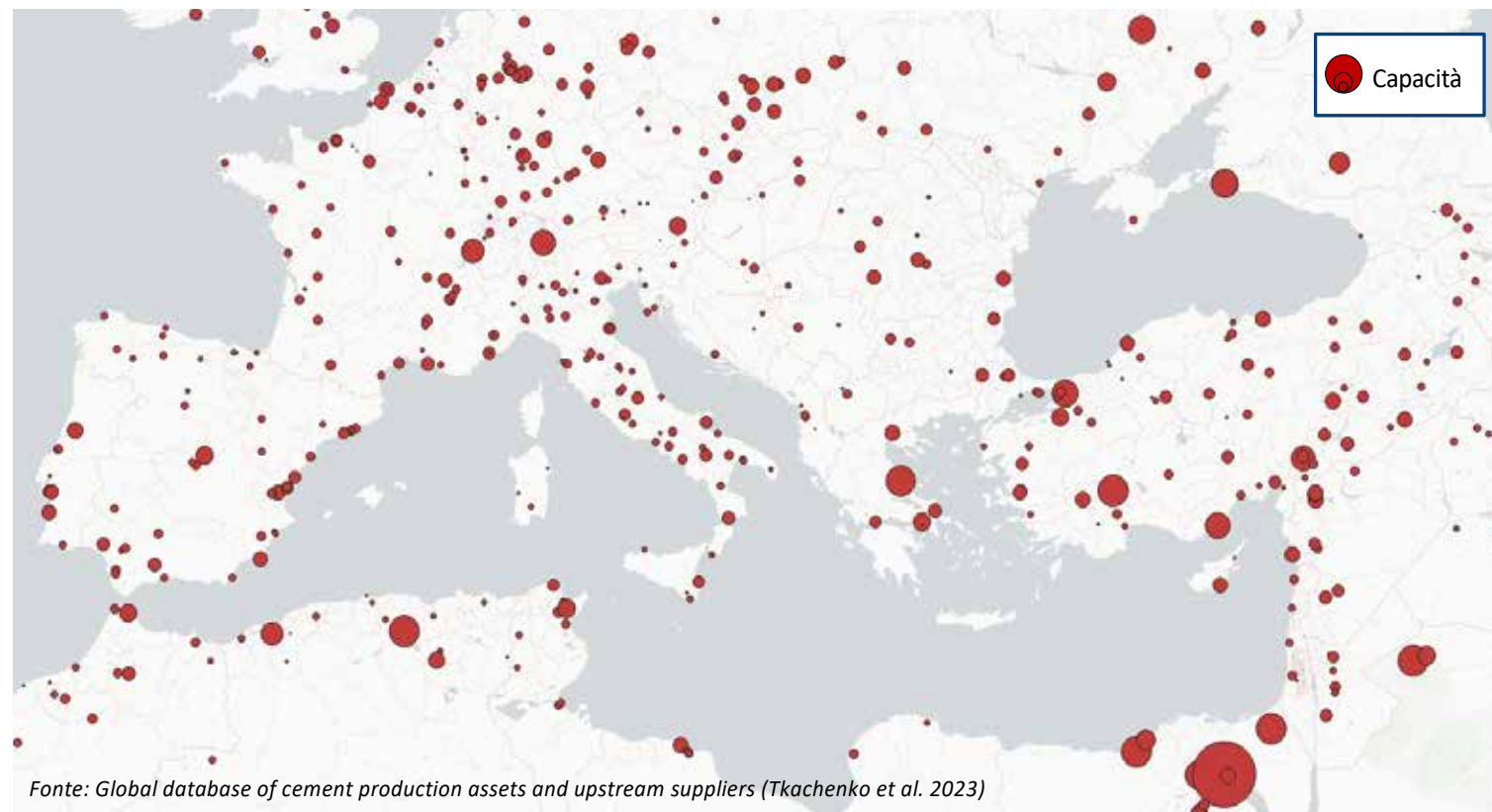


Fonte: AIDA, Moody's Analytics

## Le catene di fornitura, per Paese

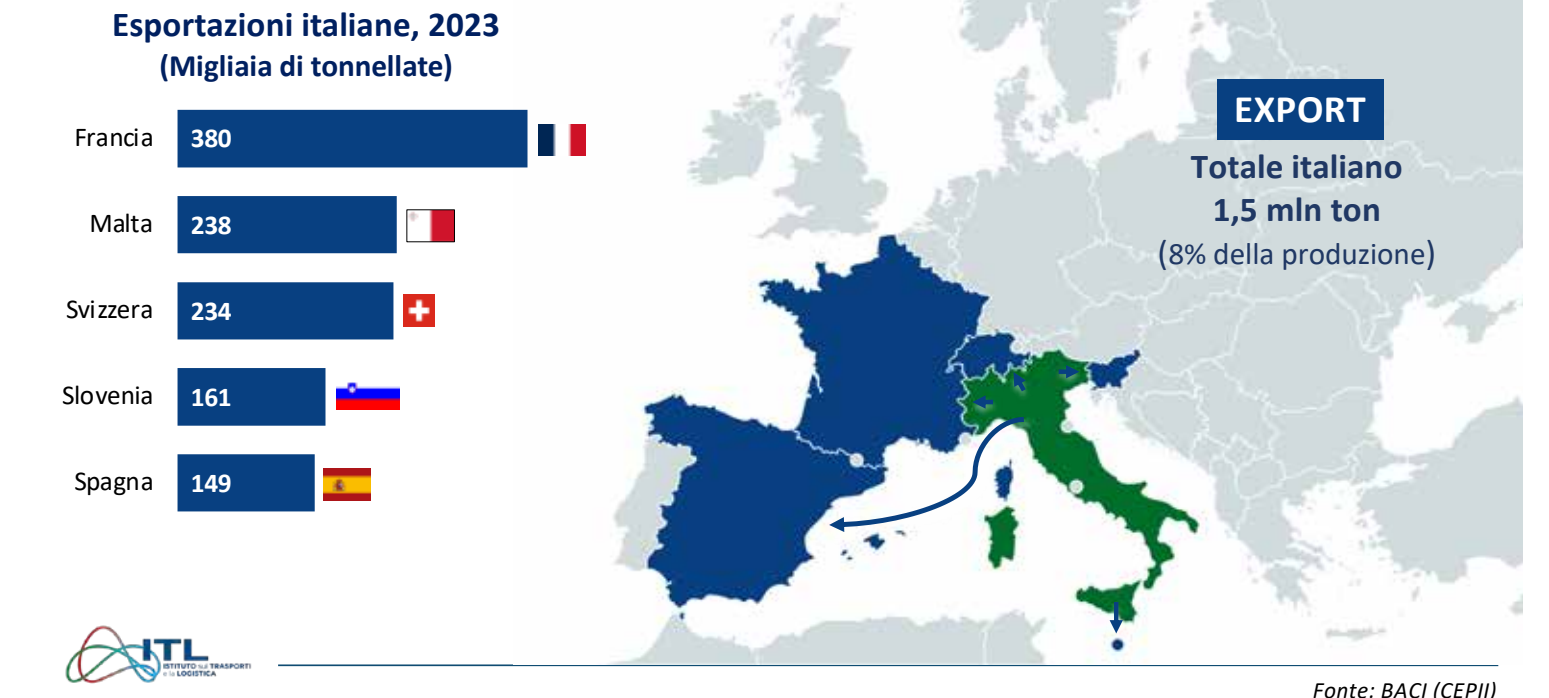


## Gli stabilimenti nel Mediterraneo



## Commercio italiano con l'estero di cemento

Quali sono i principali Paesi verso cui l'Italia esporta nel 2023?



## Commercio italiano con l'estero di cemento

Import: la dinamica dei principali Paesi che scambiano con l'Italia

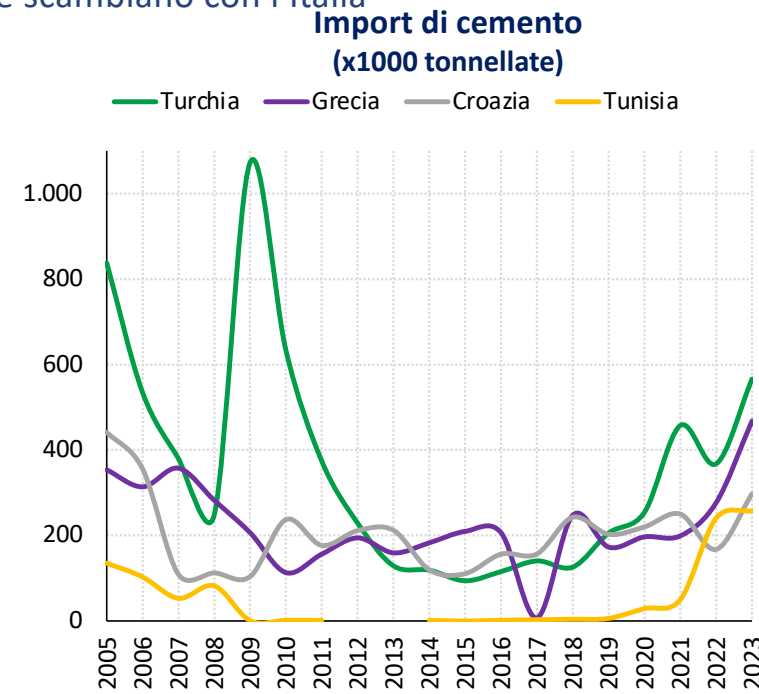
**IMPORT**

**Totale italiano  
2,3 mln ton**

YoY: +34%

(12% della produzione)

- Nel 2023, L'Italia ha importato da **Turchia** e **Grecia** rispettivamente più di 560mila ton e 460 mila ton.
- Quasi 300mila ton importate dalla Croazia.
- Come osservato dalle **imprese intervistate**, si registra un aumento delle importazioni dalla **Tunisia**: nel 2023 raggiungono le 258mila ton, erano 46mila del 2021.



Fonte: BACI (CEPII)

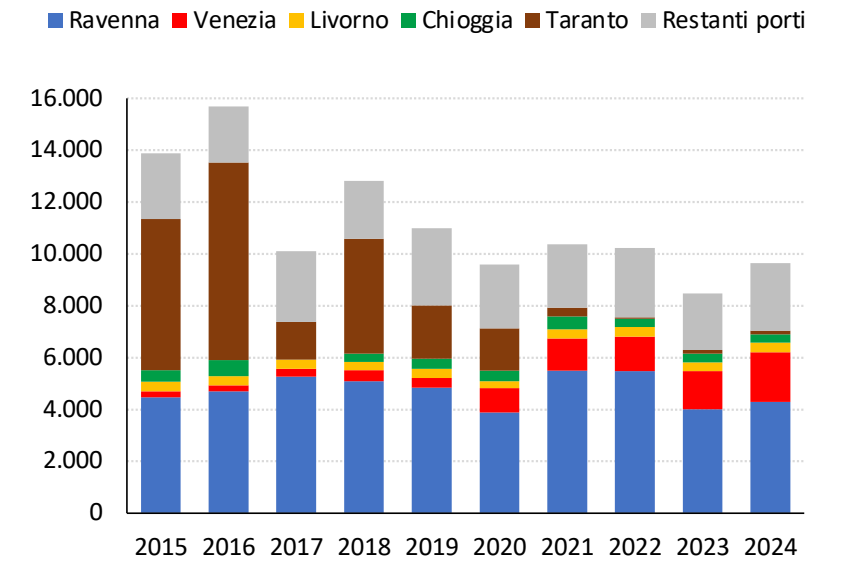


## Porti italiani: sbarchi di minerali, cementi e calci

I principali porti italiani in inbound per la merceologia «**minerali, cementi e calci**» sono:

- Ravenna** è il primo porto in inbound: **4 mln ton** nel 2023 (47% del totale italiano). Il distretto ceramico traina con una quota di circa l'80% dei volumi nel segmento.
- Venezia** dal 2022 vive una crescita media annua oltre il **20%** (quasi 2 mln ton nel 2023).
- Taranto** sbarcava fino a un picco di 7,6 mln ton di «minerali, cementi e calci» nel 2016.

**Sbarchi di minerali, cementi e calci (x1000 tonnellate)**



Fonte: Assoport



## Commercio italiano con l'estero di semilavorato

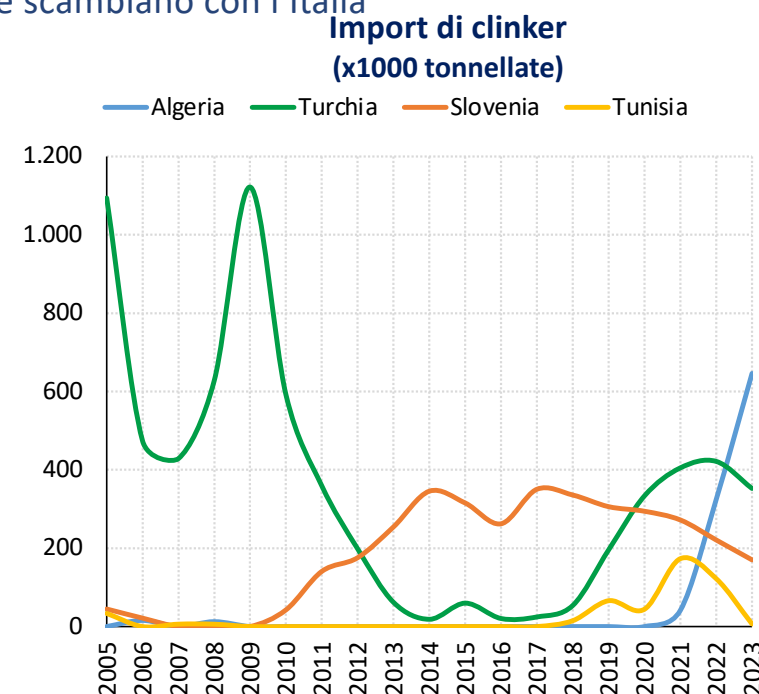
Import: la dinamica dei principali Paesi che scambiano con l'Italia

**IMPORT**

**Totale italiano  
1,3 mln ton**

YoY: +18%

- L'import di clinker dalla **Turchia** è in ripresa, dopo la grave contrazione registrata dal 2009 (350mila ton).
- Come anticipato dalle **imprese intervistate**, si registra l'ingresso di clinker dalla **Algeria**: oltre 640mila ton nel 2023.
- È azzerato l'import dalla **Tunisia** nel 2023.



Fonte: BACI (CEPII)



## Porto di Ravenna: sbarchi di aggiunte minerali

I materiali che sostituiscono il clinker

**Loppa 221 mila ton**, nel 2025  
«da Nord-Africa, Indonesia, Giappone»

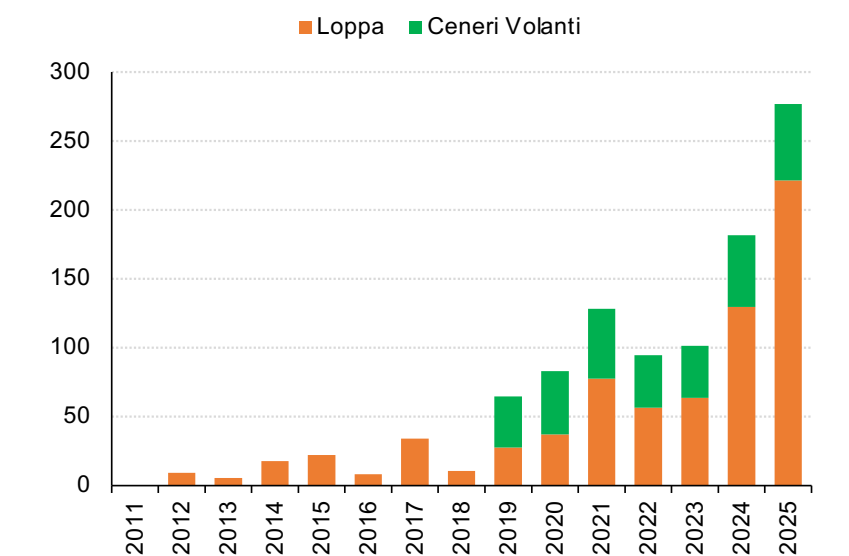
**Ceneri volanti 55 mila**, nel 2025  
«da Europa, sud Mediterraneo»



**Le imprese intervistate**

Adottano un approccio **multisourcing**  
→ disporre di leve differenti al mutare del contesto geopolitico.

**Sbarchi di aggiunte minerali (x1000 tonnellate)**



Fonte: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale



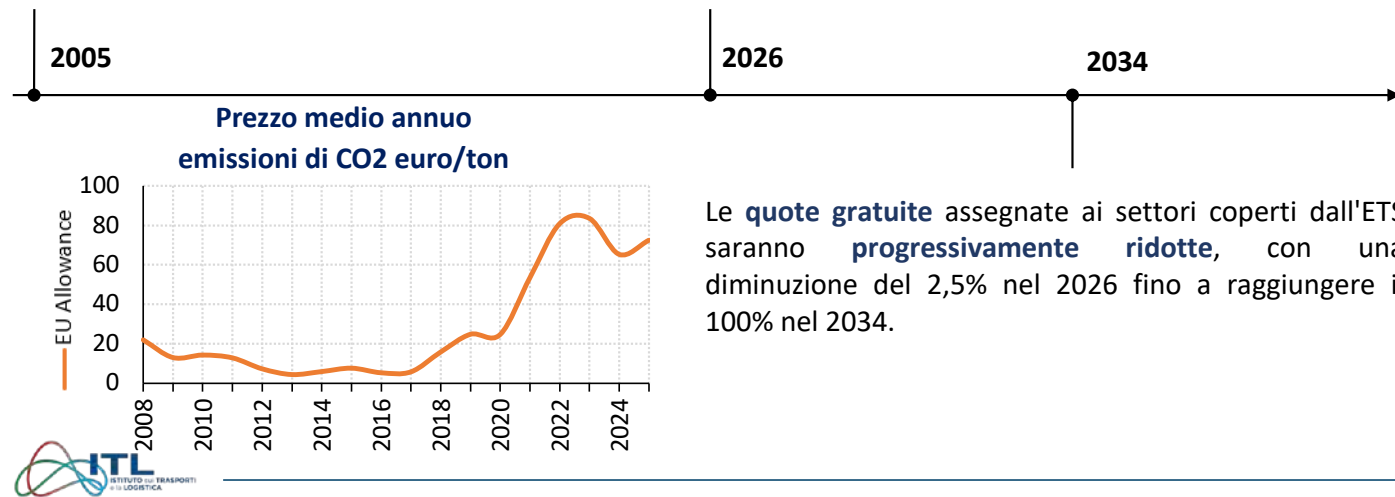
## Sostenibilità e normative UE

### ETS

L'European Trading System è il sistema di «cap & trade» UE che impone un limite massimo alle **quote di emissione** e ne prevede la commerciabilità.

### CBAM

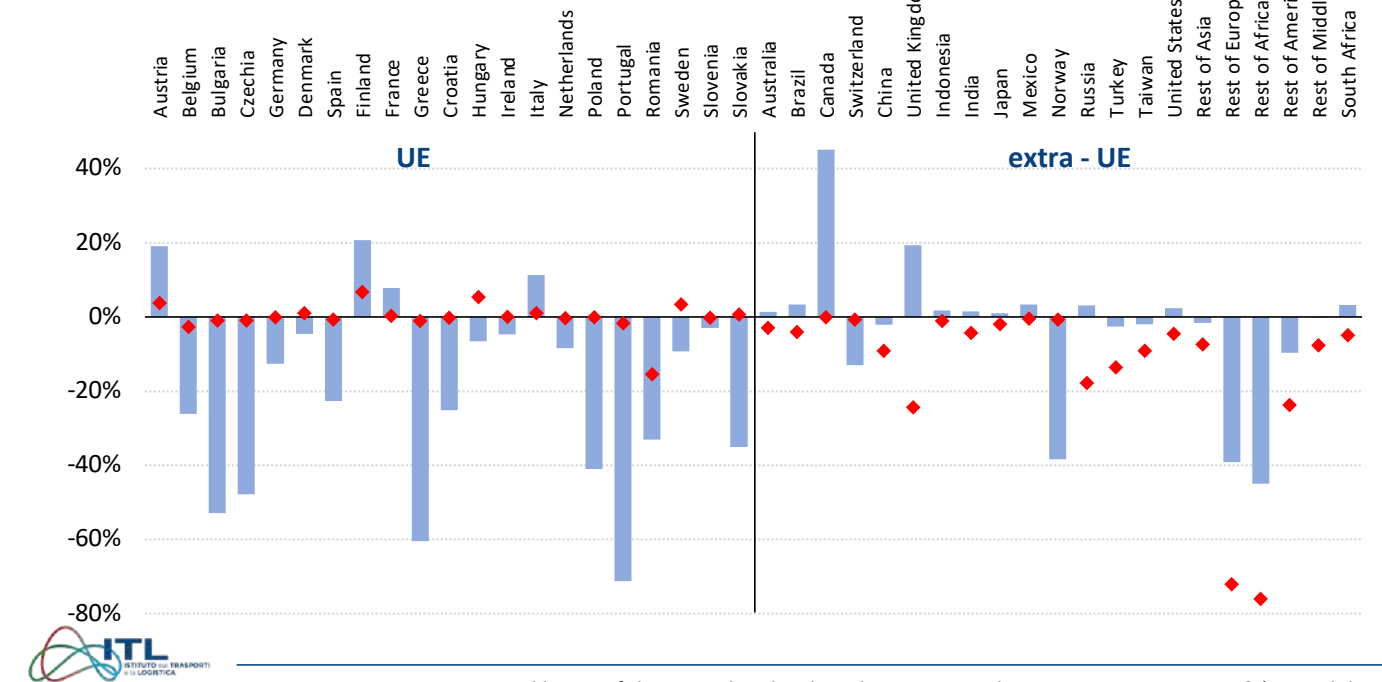
In vigore dal 1 gennaio 2026, il Carbon Border Adjustment Mechanism imporrà agli importatori di acquistare certificati CBAM per coprire le **emissioni incorporate nei beni importati da Paesi extra-UE**.



## Come cambiano le esportazioni?

■ Variazione % della produzione totale con l'introduzione del CBAM e la rimozione delle quote gratuite ETS

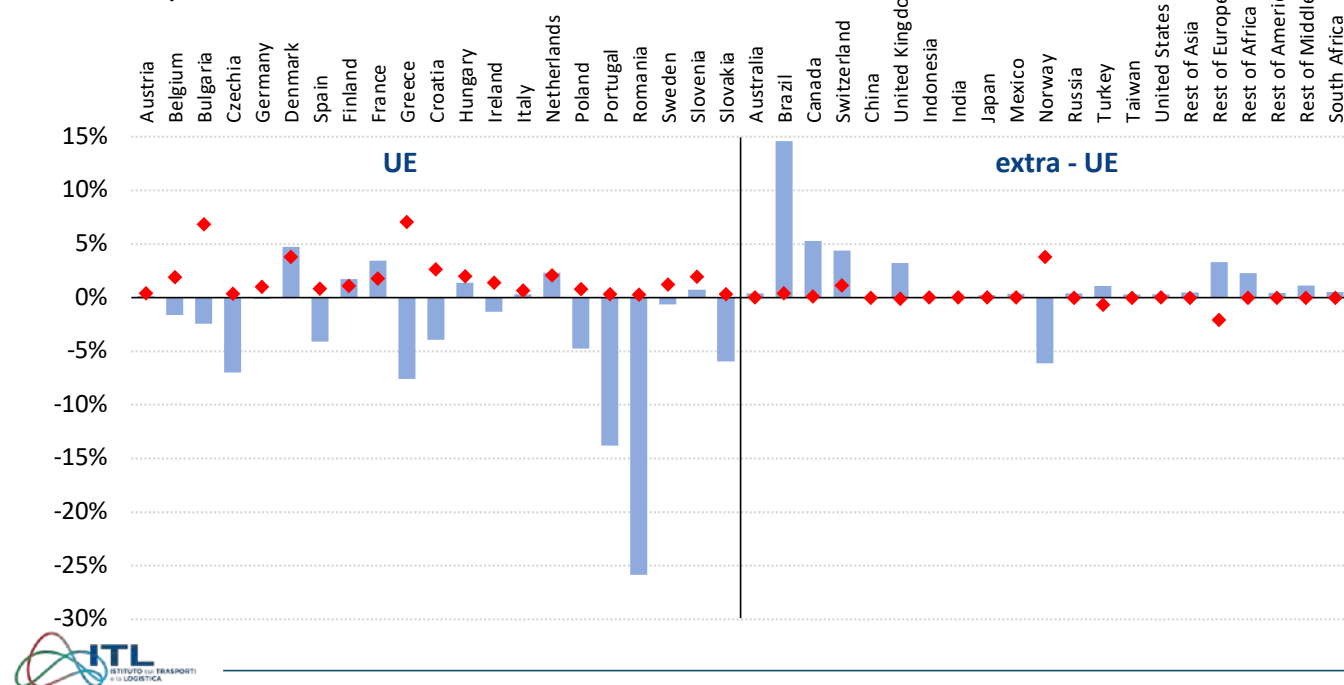
▸ Variazione % della produzione totale con l'introduzione del CBAM



## Come cambia la produzione interna?

■ Variazione % della produzione totale con l'introduzione del CBAM e la rimozione delle quote gratuite ETS

Variazione % della produzione totale con l'introduzione del CBAM



## Le prospettive del porto di Ravenna



Ravenna è il **primo porto** italiano per sbarchi di minerali, cementi e calci.



Le imprese ravennati aumentano l'uso di **aggiunte minerali**, riducendo la quota di clinker nel cemento.



Cresce la richiesta di spazi per **stoccaggio** di loppa e ceneri volanti, con bisogno di nuovi interventi su aree operative.



Le **forniture** arrivano da Nord Africa, Medio Oriente, area balcanica e Asia.



ETS e CBAM creano **differenze di costo** tra produzioni interne all'UE e produzioni extra UE.

