

Trasporti, Logistica

Ravenna  
16 Aprile 2020

## Medlog, le caratteristiche del servizio porto-Milano Segrate

L'obbiettivo di Msc e Le Navi Seaways. Anche Hannibal collega lo scalo a Melzo



**16 Aprile 2020 - Ravenna** - Ulteriore servizio destinato a distribuire merce in arrivo al Porto di Ravenna e diretta all'area produttiva della Pianura Padana. Federico Pittaluga, managing director di Medway Italia, ha annunciato nei giorni scorsi l'avvio di un nuovo treno Medlog (braccio operativo di Msc per i trasporti terrestri) con frequenza bisettimanale tra lo scalo emiliano romagnolo e l'inland terminal di Milano Segrate.

Portoravennanews ha approfondito il tema parlando direttamente con Norberto Bezzi, titolare di Le Navi Seaways (l'agenzia che rappresenta Msc) e con Roberto Saviotti, manager Logistica della stessa società ravennate.

Il servizio di Medlog trasferirà sulla rotta Milano Segrate-porto di Ravenna-Milano Segrate principalmente vetro, zucchero, plastica e chimici in importazione, mentre in esportazione più che altro prodotti finiti come ad esempio bibite, alimentari, mobili.

Il servizio prevede due coppie di treni per il trasporto di container con partenze per l'export nei giorni di mercoledì e venerdì mentre in import la partenza dal porto di Ravenna è nei giorni di giovedì e sabato.

Il Terminal di Segrate è raccordato direttamente alla Tangenziale est di Milano, uscita Rubattino, ed è collegato quotidianamente con Belgio, Olanda, Germania e sud Italia.

L'impianto si sviluppa su un'area di 145.000 mq e dispone di 8 binari da 450 a 500 mt ed ha una capacità massima annua di 200.000 unità.

Il porto di Ravenna è storicamente servito anche da Hannibal (l'operatore per il Trasporto Multimodale -MTO- del gruppo Contship), e offre soluzioni intermodali flessibili per il trasporto merci nazionale e internazionale. Combinando una moderna flotta di 350 camion con oltre 150 servizi ferroviari settimanali, da e verso le principali destinazioni italiane ed europee, Hannibal porta la nave fino allo stabilimento, con soluzioni logistiche sostenibili e competitive. Attraverso Hannibal, le merci ravennate raggiungono l'hub di Melzo e da qui il distretto padano e l'Europa.

