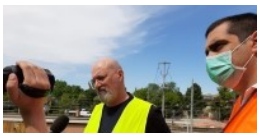
Trasporti, Logistica

Ravenna
13 Giugno 2020

FERROVIE 1 / Iniziata la demolizione del ponte Teodorico

Sopralluogo al cantiere del presidente Bonaccini con de Pascale e Corsini. Dal pomeriggio lo smantellamento delle arcate



13 Giugno 2020 - Ravenna - All'alba di questa mattina è stata rimossa la passerella pedonale che attraversava il ponte Teodorico. Il manufatto è stato caricato su un autotreno per trasporti eccezionali e messo in sicurezza per eventuali riutilizzi. Sul cantiere hanno svolto un sopralluogo il presidente della Regione Stefano Bonaccini, l'assessore regionale Andrea Corsini, il sindaco Michele de Pascale, l'assessore Roberto Fagnani. Con loro, il dirigente della Regione Paolo Ferrecchi e il direttore produzione Bologna di RFI Vincenzo Cefaliello.

Nel pomeriggio inizierà lo smantellamento vero e proprio del ponte che richiederà altri due week end di lavori. L'investimento complessivo di 9 milioni di euro si inserisce in un pacchetto di opere pari a 74 milioni di RFI che include gli scali merci in destra e sinistra Candiano, il sottopasso di via Canale Molinetto e quello che collega la Darsena alla stazione ferroviaria. Tutti i presenti hanno sottolineato la strategicità degli interventi per il potenziamento del servizio ferroviario bel porto, ma anche l'importanza di togliere treni merci dal centro cittadino.

Contemporaneamente la AdSP sta completando il breve bypass in sinistra Candiano che consentirà ai binari di andare direttamente verso lo scalo marittimo.

"Un intervento per potenziare un hub strategico per l'Italia e primo punto di approdo delle merci importate in Emilia-Romagna", sottolinea il presidente della Regione, Stefano Bonaccini. "Un'infrastruttura pubblica fondamentale per la competitività e l'attrattività del territorio, e quindi per la nostra economia e le nostre imprese - prosegue -, e un'opera che libera una parte importante della città migliorandone la vivibilità e riducendo l'interferenza delle linee ferroviarie

con la viabilità urbana. Una scelta che guarda alla sostenibilità, al trasporto su ferro e non su gomma e alla riqualificazione degli spazi, contribuendo a rimettere in modo l'economia attraverso la leva degli investimenti pubblici, fondamentale per la ripartenza. Continuiamo quindi a fare squadra con enti locali, territori e partner privati perché si possa tornare a crescere e creare occupazione di qualità", chiude Bonaccini.

INTERVISTA SINDACO DE PASCALE

INTERVISTA ALL'ASSESSORE REGIONALE A TRASPORTI E INFRASTRUTTURE ANDREA CORSINI

VIDEO DELLA DEMOLIZIONE

© *copyright Porto Ravenna News*