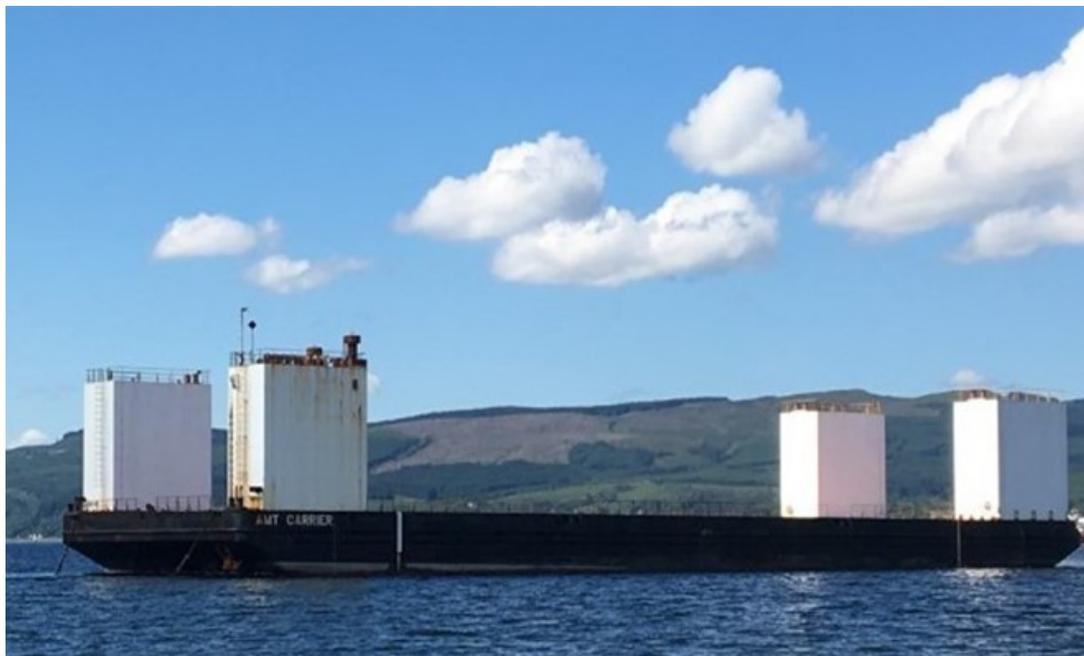


Armatori, Cantieri

Ravenna
04 Marzo 2021

Alla Rosetti il pontone semisommersibile Amt Carrier

E' destinato a operare a supporto del Cantiere San Vitale. Acquistato dalla Augustea Maritime Transportation Ltd di Malta



04 Marzo 2021 - Ravenna - La Rosetti Marino SpA di Ravenna ha acquistato dalla società Augustea Maritime Transportation Ltd di Malta, specializzata nei trasporti marittimi internazionali di grandi manufatti con convogli propri, il pontone semisommersibile "Amt Carrier" di 91 x 27 x 6 mt., costruito nel 2009.

Questa barge, di stazza lorda di 4.500 tonnellate, è dotata di un autonomo impianto di ballastaggio, immersione e ri-galleggiamento, ed è munita ai lati di 4 cassoni stabilizzatori, che permettono di effettuare in costante sicurezza e controllo, quelle operazioni di alaggio e varo necessarie alla Rosetti Marino SpA per traslare a terra – nei capannoni o nei piazzali del proprio Cantiere San Vitale di Ravenna – le unità navali destinate a lavori di trasformazione o di re-fitting particolarmente lunghi e complessi.

E' di lunga data la collaborazione tra Augustea e Rosetti Marino, iniziata a metà degli anni '90 dello scorso millennio, dapprima con gli importanti trasporti marittimi di piattaforme off-shore affidati dalla Rosetti ad Augustea e, successivamente, con i numerosi ordini di Augustea a Rosetti per la costruzione di oltre 10 nuovi mezzi navali, tra cui gli attuali rimorchiatori d'altura di Augustea denominati Carlo Magno, Carlo Martello, Kamarina ed Eraclea.

"Grazie a questo nuovo recente investimento - ha dichiarato il direttore generale Attività Navali & Superyacht dell'azienda ravennate, Ermanno Bellettini - la Rosetti Marino dispone ora di un'ulteriore moderna infrastruttura propria, che, oltre ad assicurarle continuità nelle capacità di varo delle proprie costruzioni navali e di trasporto marittimo dei suoi grandi manufatti offshore, le consente di aggiungere alle sue numerose attività progettuali e cantieristiche consolidate, anche il re-fitting in piazzale (oltreché nel proprio bacino di carenaggio) di superyacht fino a 2.000 tonnellate di peso."

"Con questo nuovo importante contratto - ha dichiarato l'amministratore delegato Augustea Transportation Division, Massimo Coppola - Augustea e Rosetti rafforzeranno ulteriormente i già forti legami di reciproca stima e collaborazione, nei difficili e spesso complementari settori delle rispettive attività".

