

Porti

Ancona
24 Maggio 2014

Ancona: in aumento i passeggeri, calo dei container



24 Maggio 2014 - Ancona - Da gennaio ad aprile nel porto di Ancona sono arrivate 1.220 navi, il 12% in più rispetto allo stesso periodo del 2013. Sono transitati dallo scalo 174.970 passeggeri, pari ad un aumento dell'11% sul medesimo periodo dell'anno precedente. La crescita, sottolinea il commissario dell'Autorità portuale Rodolfo Giampieri, "dipende principalmente dalla buona performance della linea con la Grecia che, con 133.074 transiti, segna un aumento del 14% rispetto al primo quadrimestre 2013. Positivo anche l'andamento del traffico da e con l'Albania, con 6.397 passeggeri in transito (+77%)".

Molto positivo anche l'andamento delle merci: sono state movimentate complessivamente 2.621.991 tonnellate, pari al +42,5% rispetto allo stesso periodo di un anno fa. Un andamento "ottimo", dovuto soprattutto alla ripresa della movimentazione di prodotti petroliferi destinati alla raffineria Api di Falconara marittima: 1.442.855 tonnellate (+113,7%).

Il traffico di merci rinfuse solide è stato pari a 237.003 tonnellate (+58,1%). Bene i prodotti dell'agricoltura (101.713 tonnellate, +64%) e del carbone (38.307 tonnellate + 151%).

In flessione invece il traffico di contenitori, in linea con l'andamento degli altri scali adriatici, con 46.876 Teu (-8,3%).

La movimentazione di merci nel periodo gennaio-aprile è stata di 328.609 tonnellate (-8,1%).

Per quanto riguarda il traffico di tir e trailer, i transiti dei primi 4 mesi dell'anno sono stati 38.196 (-9,%). Le merci che viaggiano su tir sono state 613.524 tonnellate, -6,7%.

Per Giampieri i dati "sono coerenti con un contesto economico in cui i segnali di ripresa a livello nazionale e internazionale sono ancora timidissimi, come dimostra la flessione del traffico contenitori nei porti adriatici". Lo scalo dorico "conferma la valenza strategica nel trasporto di passeggeri, grazie alle Autostrade del Mare che ci collegano quotidianamente con l'altra sponda adriatica, oltre che nella movimentazione di merci rinfuse, al servizio dell'industria del centro Italia". 