

Trasporti, Logistica

Milano  
09 Gennaio 2023

## Tramaco tra i protagonisti della spedizione di kiwi per il Capodanno cinese

La prima nave stiva italiana Zespri ha completato il viaggio inaugurale trasportando più di 4.000 pallet (3.300 tonnellate o 942.000 vassoi) di SunGold di produzione italiana



**09 Gennaio 2023 - Milano** - Parla anche ravennate la prima nave stiva italiana Zespri che ha completato in sicurezza il suo viaggio inaugurale, trasportando più di 4.000 pallet (3.300 tonnellate o 942.000 vassoi) di kiwi SunGold di produzione italiana direttamente ai clienti in Cina, in tempo per le vendite del Capodanno cinese.

Tra i protagonisti dell'operazione c'è, infatti, anche Tramaco.

La nave frigorifera Baltic Performer ha lasciato a fine novembre il porto di Vado Ligure dalla banchina di Reefer Terminal, uno dei più grandi hub per la logistica della frutta nel Mediterraneo – arrivando in sicurezza al porto di Shanghai il 22 dicembre. La finestra di transito di tre settimane dimezza di fatto il tempo di transito delle spedizioni di container tra Italia e Cina.

Nick Kirton, Direttore esecutivo di Zespri – Emisfero Nord, afferma che il successo del viaggio rappresenta una pietra miliare significativa per l'industria europea del kiwi, aiutando a consegnare in modo più efficiente ai clienti i frutti dei nostri partner di produzione Italiani.

“Abbiamo iniziato questo processo nel 2018, con l'ambizione di stabilire un modo più efficiente di trasportare la frutta dalle nostre regioni di coltivazione dell'emisfero settentrionale alla nostra crescente base di clienti in Cina”.

“Abbiamo potuto constatare i vantaggi che tempi di transito più brevi e una migliore gestione della temperatura su un'unica nave piuttosto che su più container avrebbero potuto apportare in termini di miglioramento della qualità della frutta, mentre un servizio di nave stiva offriva anche una

maggior certezza in un momento in cui continuiamo ad assistere a congestioni e ritardi nel mercato globale dei container marittimi”.

Kirton afferma che un aspetto chiave del servizio diretto è stato il sostegno dell'industria italiana attraverso CSO Italy e Fruitimprese e l'impegno del Servizio Fitosanitario Italiano per stabilire un nuovo protocollo che consenta alle navi charter di esportare kiwi dall'Italia, estendendo l'attuale protocollo di trattamento a freddo pre-imbarco.

“Negli ultimi quattro anni abbiamo lavorato molto per creare questo nuovo servizio e vorremmo ringraziare in modo particolare i nostri partner Italiani di spedizione e logistica Cool Carriers, il Reefer Terminal di Vado, Tramaco e Fresco e in Cina – Shanghai South Port e Sinotrans PFS, i funzionari di entrambi i paesi che hanno contribuito a stabilire un nuovo protocollo per sostenere e implementare questo nuovo servizio diretto.

Il Protocollo è stato approvato nel 2020, ma la pandemia Covid-19 ne ha ritardato l'attuazione, il Baltic Performer è la prima nave stiva internazionale carica di frutta entrata col nuovo protocollo, quindi c'è molto entusiasmo nel vedere la nave finalmente arrivare in sicurezza, consegnando la frutta ai nostri clienti e consumatori in Cina in tempo per le celebrazioni del Capodanno, siccome sappiamo che c'è una forte domanda per i nostri kiwi”.



© copyright Porto Ravenna News