

Trasporti, Logistica

Ravenna
02 Aprile 2023

L'Adsp avvia l'iter per l'approvazione finale del progetto scalo merci in sinistra Candiano

Rfi ha trasmesso la documentazione nei giorni scorsi. Per l'interventi previsto un costo di 21 milioni



02 Aprile 2023 - Ravenna - Rete Ferroviaria italiana ha depositato tre giorni fa, presso l'Autorità di sistema portuale, il progetto di "Riattivazione del collegamento dello Scalo Merci Pericolose, sulla dorsale sinistra Candiano, alle linee Castel Bolognese-Ravenna, Faenza-Ravenna e Ferrara-Ravenna" nel territorio del Comune di Ravenna.

Rfi ha previsto un investimento di 47,7 milioni di euro per gli scali merci in destra (26,7 milioni) e sinistra (21). I contatti con l'ente ferroviario sono tenuti dall'assessore regionale alle Infrastrutture Andrea Corsini.

L'Adsp, presieduta da Daniele Rossi, effettuerà l'istruttoria di tale procedura e costituisce l'Autorità competente alla approvazione del progetto definitivo mediante conferenza di servizi.

Responsabile del procedimento è il direttore operativo dell'ente portuale, Mario Petrosino.

L'area dello scalo merci è prevista a nord est della città, all'interno del perimetro del piano regolatore portuale.

L'area di intervento è già attualmente in parte occupata da infrastrutture ferroviarie e l'intervento in oggetto si rende necessario per il potenziamento dello scalo stesso e il conseguente sviluppo del comprensorio ferroviario del Porto di Ravenna.

In particolare, questo intervento consentirà di spostare gran parte dell'attuale traffico ferroviario dello scalo merci che oggi transita dalla stazione centrale. Il progetto prevede l'ampliamento del fascio binari esistente (sovrastuttura ferroviaria, opere civili, idraulica etc., l'adeguamento dello scalo in modo tale da poterlo classificare come scalo merci pericolose; realizzazione di un sistema di assi viari a servizio dello scalo aventi anche funzione di viabilità di emergenza; realizzazione linea Trazione Elettrica per i nuovi binari (Progetto TE); la realizzazione nuove torri faro a servizio dello scalo; realizzazione nuovo fabbricato tecnologico a servizio dello scalo.

I binari previsti sono 12, tutti elettrificati e centralizzati. Il

tutto meglio descritto negli elaborati e relazioni di progetto di cui la presente relazione fa parte.

L'approvazione del progetto tramite la procedura di Conferenza di Servizi comprende le autorizzazioni, intese, pareri, concerti nulla osta ed assensi comunque denominati necessari alla realizzazione del progetto.

Entro il termine di 60 giorni consecutivi chiunque potrà prendere visione del progetto e presentare osservazioni.

Potrebbe interessare anche il seguente link:

<https://www.portoravennanews.com/articolo/1843/Trasporto-ferroviario-50-milioni-da-Rfi-per-i-due-scali-merci>



© copyright Porto Ravenna News