

Porti

Ravenna
07 Giugno 2025

Traffici, nei primi cinque mesi 11,1 milioni di tonnellate (+6,6%)

Bene agroalimentari, container, petroliferi, materiali da costruzione e metallurgici. Ripartono le crociere



07 Giugno 2025 - Ravenna -

Il Porto di Ravenna nel primo quadrimestre del 2025 ha *movimentato complessivamente* 8.761.231 tonnellate, in aumento dell'8,2% (667 mila di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024.

Gli *sbarchi* sono stati pari a 7.667.576 tonnellate e gli *imbarchi* pari a 1.093.655 tonnellate (rispettivamente, +8,9% e +3,8% in confronto ai primi 4 mesi del 2024).

Il *numero di toccate* delle navi è stato pari a 844, in aumento del 3,7% (31 toccate in più) rispetto al 2024.

Il mese di *aprile 2025* ha registrato una *movimentazione complessiva* di 2.106.129 tonnellate, in aumento del 6,2% (quasi 122mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2024.

Analizzando le merci per condizionamento, nei primi 4 mesi del 2025 si evince che le *merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate)* - con una movimentazione pari a 7.170.989 tonnellate - sono aumentate del 9,6% (628mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024. Nell'ambito delle stesse, le *merci unitizzate in container*, con 795.720 tonnellate, sono cresciute dell'11,8% e i *prodotti liquidi*, con una movimentazione di 1.590.242 tonnellate, sono aumentati del 2,5% rispetto allo stesso periodo del 2024; mentre le *merci su rotabili* (511.632 tonnellate) sono in calo del 10,4% rispetto al 2024.

Il *comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli)*, con 1.925.326 tonnellate di merce, ha registrato una forte crescita pari al 33,1% (circa 479 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2024.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta ottima la movimentazione

dei *cereali*, con 877.390 tonnellate, in rialzo del 155,0% (533 mila tonnellate in più) rispetto al 2024; mentre la movimentazione delle *farine*, pari a 339.860 tonnellate, è leggermente calata del 2,9% e gli sbarchi dei *semi oleosi*, con 361.152 tonnellate risultano in diminuzione del 5,3% rispetto al 2024. Gli sbarchi degli *oli animali e vegetali*, pari a 226.821 tonnellate, sono aumentati rispetto allo stesso periodo del 2024 (+14,2%), con un guadagno di 28 mila tonnellate.

I *materiali da costruzione* hanno registrato una movimentazione complessiva di 1.455.575 tonnellate, in rialzo dell'8,8% rispetto allo stesso periodo del 2024 (circa 118 mila tonnellate in più) e in particolare, le *materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo*, con 1.297.022 tonnellate movimentate (+8,9%, per quasi 106 mila tonnellate in più).

Per quanto riguarda i *prodotti metallurgici*, sono state movimentate 1.999.589 tonnellate di *prodotti metallurgici* in crescita del 3,5% rispetto allo stesso periodo del 2024 (oltre 67 mila tonnellate in più).

I *prodotti petroliferi* movimentati sono stati 976.042 tonnellate, quasi 91 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2024 (+10,3%). Negativi invece, i *prodotti chimici* (-19,2%), con 327.889 tonnellate. Segno negativo per i *concimi*, pari a 658.280 tonnellate (-7,4% rispetto al 2024, con 68 mila tonnellate in meno).

I *contenitori*, con 72.177 TEUs, sono incrementati del 9,6% rispetto al 2024 (6.325 TEUs in più). In termini di tonnellate, la merce trasportata nel periodo, pari a 795.720 tonnellate, è cresciuta dell'11,8% rispetto al 2024. Il *numero di toccate delle navi portacontainer*, pari a 148, è in aumento dello 0,7% rispetto al 2024 (1 toccata in più).

In calo il risultato complessivo nel primo quadrimestre per *trailer e rotabili*, in diminuzione del 13,0% per numero di pezzi movimentati (27.907 pezzi, 4.178 in meno rispetto al 2024) e del 10,4% in termini di merce movimentata (511.632 tonnellate). Andamento negativo anche per i *trailer della linea Ravenna – Brindisi – Catania*, dove i pezzi movimentati, pari a 21.229, sono calati del 6,2% rispetto al 2024 (1.409 pezzi in meno).

In diminuzione nel primo quadrimestre del 2025 le *automotive* che hanno movimentato 4.601 pezzi, 3.634 pezzi in meno rispetto allo stesso periodo del 2024,

Nel primo quadrimestre del 2025 si sono registrati 10 scali di navi da crociera (come a gennaio-aprile 2024) per un totale di 490 passeggeri (+6,3%).

Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di maggio 2025, si stima una movimentazione complessiva pari a quasi di 2,4 milioni di tonnellate, in aumento (+1%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

I dati sono positivi per gli *agroalimentari liquidi* che dovrebbero aumentare del 24,6%, per i *concimi* (50,8%), per i *prodotti petroliferi* (+8,8%), per i *materiali da costruzione* (+17,2%), per i *metallurgici* (+2,9%) e per *l'impiantistica/project cargo*.

Mentre dovrebbero avere un risultato negativo gli *agroalimentari solidi* (-20%), i *prodotti chimici liquidi* (-26,4%) e *quelli solidi* (-34,7%).

Negativi, nel mese di maggio, i dati relativi sia alla *merce in container* (-6,8%), sia ai *TEUs* (-11%).

In calo anche il *numero di trailer* (-2,2%) e la *merce su trailer* (-11,4%).

Positiva la stima del periodo gennaio-maggio 2025 che dovrebbe raggiungere una movimentazione complessiva di oltre 11,1 milioni di tonnellate, in aumento di circa il

6,6% rispetto allo stesso periodo del 2024.

Come progressivo, sono in crescita i *materiali da costruzione* (+10,6%), i *metallurgici* (+3,4%), gli *agroalimentari liquidi* del 12,9% e quelli *solidi* del 22,4%, i *petroliferi* (+10%) e i *concimi* (2,1%).

In calo, invece, i *prodotti chimici liquidi* (-22%) e *solidi* (-1,4%).

Positiva la stima nei primi cinque mesi del 2025 per i *container*, con 92 mila TEUs (+4,4% rispetto al 2024) e per la *merce in container*, in aumento dell'6,9 % rispetto al 2024.

Il *numero dei trailer* per i primi 5 mesi del 2025 si stimano pari a 33.843 pezzi (+17,9%) mentre per la relativa *merce su ro-ro*, dovrebbe essere in diminuzione del 10,6% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2024.

Le *crociere* nel periodo gennaio-maggio 2025 dovrebbero avere portato a Ravenna 1.838 passeggeri in transito e 28.934 in home port.

A cura dell'Area Programmazione e Sviluppo (Direzione operativa AdSP)



© copyright Porto Ravenna News