

Armatori, Cantieri

 Ravenna
 06 Dicembre 2014

Rosetti vara l'AH Varazze

Ceduta alla Finarge. Opererà in Brasile per Petrobras


06 Dicembre 2014 - Ravenna - Opererà al largo delle coste brasiliane la Anchor Handling Tug Supply A.H. Varazze, varata questa mattina dal cantiere Rosetti San Vitale l'armatore Finarge Armamento Genovese Srl di Genova del Gruppo Rimorchiatori Riuniti S.p.A. che fa capo al presidente Giovanni Delle Piane e all'amministratore delegato Gregorio Gavarone.

Al taglio del nastro sono intervenuti Cesario Mondelli, direttore del cantiere, i vertici della Finarge, il presidente dell'Autorità portuale Galliano Di Marco e il consigliere regionale Gianni Bessi. Presenti il presidente dell'Abi e del Gruppo Cassa di risparmio di Ravenna, Antonio Patuelli, numerosi operatori portuali, dirigenti e maestranze dell'azienda.

L'A.H. Varazze, come da lunga tradizione del cantiere romagnolo, è costruita su progetto Rolls-Royce UT 712 CD caratterizzato dal maggior tiro a punto fisso disponibile attualmente sul mercato italiano di 224 tonnellate.

La nave ha una lunghezza di 79.90 metri, è larga 19.20, immersione massima di 6.80 metri, portata lorda 2800 tonn, stazza lorda 3740 gt, velocità massima 17.5 nodi, area utile in coperta 610 mq con una capacità di carico sino a 1200 tonn ed è a capace di ospitare a bordo in 17 comode cabine (7 singole, 6 doppie, 4 quadruple) 35 persone.

L'unità è dotata di due apparati Bergen B32:40 L8P CD da 4.000 kW ciascuno e 2 Bergen B32:40 L6P CD da 3.000 kW ciascuno, per una potenza complessiva di 19.040 hp 014 MW. I consumi giornalieri di FO in velocità libera max. (17.5 nodi) sono pari a 66 tonnellate, ma a velocità economica (10 nodi) solo 17 tonnellate.

L'AH Varazze è dotato di un sistema di posizionamento dinamico DP 2, ed un sistema FireFighting Classe 2. L'unità è dotata di un sofisticato sistema di monitoraggio delle funzioni e delle aree

tecniche di bordo affidato alle prestazioni di 34 telecamere a circuito chiuso. La plancia, 100 mq di area, è stata progettata con doppi comandi e utilizza tutti i canoni progettuali ergonomici per consentire agli ufficiali di svolgere la loro attività ai più alti livelli operativi.

La caratteristica principale della nave è il verricello, con un tiro dinamico di 500 tonnellate e con una resistenza al freno di 600 tonnellate, ha una capacità totale di stivaggio sui tamburi di 11.400 mt di cavo in acciaio da 76 mm di diametro. La nave è inoltre equipaggiata con due verricelli secondari di stivaggio capaci di stivare ciascuno sino a 1600 m di cavo sintetico da 208 mm di diametro.

La nave ha raggiunto anche i massimi requisiti normativi del Rina tra cui la classe per il posizionamento dinamico, il confort sul livello delle vibrazioni e del rumore - paragonabile a quelli delle navi da diporto - e la notazione di Classe " Green Star 3 Design" per il rispetto delle norme su emissioni ed inquinamento.

L'unità, il cui valore è di circa 50 milioni di euro, è partita subito dopo la cerimonia con destinazione Sud America, dove verrà impiegata dal colosso petrolifero Petrobras nelle acque brasiliane per un periodo di noleggio di 4 anni. Il suo compito sarà quello di fornire assistenza alle piattaforme petrolifere offshore attive nell'area.

La società committente Finarge Armamento Genovese Srl ha sede a Genova ed è controllata dalla capogruppo Rimorchiatori Riuniti Spa. La Finarge, operante nel settore dell'offshore petrolifero dal 1981, gestisce attualmente 6 unità del tipo AHTS con un range di potenza tra i 12.240 BHP e i 19.000 BHP, tutte appartenenti a Finarge e/o comunque al gruppo RR ed una unità PSV appartenente a terzi. Tutte le unità sono impiegate in Brasile con contratti a lungo termine con la società brasiliana Petrobras.

Madrina della cerimonia è stata Francesca Gavarone Nasturzio.

